

# FENDT

Fendt 800 Vario







Excelente.  
Hasta el último detalle.

El acreditado tractor de alta potencia de la nueva serie Fendt 800 Vario destaca por su diseño compacto, flexibilidad y rendimiento. Con hasta 287 CV, no solo es muy eficiente en el campo, sino también realizando tareas de transporte. Su supremacía se manifiesta hasta en el último detalle gracias al uso de tecnologías inteligentes que mejoran la eficiencia, como el sistema de regulación de la presión de los neumáticos VarioGrip, el sistema de guiado automático y mucho más.





## Velocidad superior. Sin esfuerzo.

Las explotaciones agrícolas de gran tamaño, que buscan soluciones flexibles tanto para tareas agrícolas como de transporte, optan claramente por el Fendt 800 Vario. En Europa occidental, casi uno de cada tres tractores con una potencia igual o superior a 200 CV es un Fendt Vario. Ningún otro fabricante ocupa una posición tan sólida en este segmento de potencia. Esto no es fruto de la casualidad, ya que Fendt ofrece soluciones profesionales completas para clientes expertos.



### Eficiencia en movimiento

La velocidad es algo obligado para el trabajo de transporte; exactamente lo que necesita el nuevo Fendt 800 Vario con una velocidad máxima de 60 km/h. Diseño dinámico, versátil y sencillo para destacar en carretera y en el campo.

- Sistema integrado de regulación de presión de los neumáticos Fendt VarioGrip
- Regulación automática TMS control de carga límite 2.0
- Tractor básico muy ligero con peso en vacío de 9,5 t y peso máximo autorizado de hasta 16 t
- Alta capacidad de carga de hasta 6,5 t
- Cabina X5 con 3,5 m<sup>3</sup> de espacio y un parabrisas panorámico
- VariableRateControl (VRC) para la agricultura de precisión
- Control de secciones automático
- Limpieza automática del radiador con ventilador reversible
- Concepto de iluminación LED para la conducción y faros de trabajo
- Válvulas de control adicionales con cartuchos reemplazables (FFC) y hasta 170 l/min de flujo máximo



### Eficacia probada.

Fendt es sinónimo de eficiencia y bajo consumo de combustible, como lo demuestra la prueba PowerMix de la DLG centrada en la práctica: Según la prueba PowerMix de la DLG, el 828 Vario es uno de los tractores de alta potencia más económicos, pues el resultado de dicha prueba es de 248 g/kWh de consumo de diésel y 14,1 g/kWh de consumo de AdBlue.

\* Los resultados para el Fendt 828 Vario según la prueba PowerMix de la DLG (Sociedad de agricultores alemanes) en la categoría de 178 kW/240 CV a 220 kW/300 CV, publicados en la revista profi (12/2014).

Máximo rendimiento.  
Perfección en el diseño.

	kW	CV
Fendt 822 Vario	166	226
Fendt 824 Vario	181	246
Fendt 826 Vario	195	265
Fendt 828 Vario	211	287

Potencia nominal según ECE R 120



UN ENFOQUE INTEGRAL OBTENIDO DE LA EXPERIENCIA

## Excelente tracción.

### Rendimiento integrado mejorado

El Fendt 800 Vario incorpora innovaciones fundamentales que refuerzan aún más la eficiencia de esta serie de tractores. Con una respuesta dinámica mejorada, un par más alto y una mayor disponibilidad de potencia, este tractor ofrece una experiencia de conducción dinámica de hasta 60 km/h. Simultáneamente, soluciones inteligentes, como el sistema de gestión del tractor TMS, garantizan un bajo nivel de consumo de combustible y AdBlue. El sistema de regulación de la presión de los neumáticos VarioGrip permite transferir dinamismo directamente al suelo.

### Sistema integrado de regulación de presión de los neumáticos Fendt VarioGrip

La óptima presión de los neumáticos ofrece claras ventajas, puesto que ahorra hasta un 8 % de combustible y aumenta el rendimiento por superficie en hasta el 8 % según estudios independientes.\* La potencia de tracción también puede aumentarse en hasta el 10 %,\* la compactación del suelo se reduce y, por lo tanto, también se evitan pérdidas de rendimiento. La presión de los neumáticos se aumenta cuando se viaja por carretera para garantizar una conducción más estable y una menor resistencia a la rodadura, lo que a su vez reduce aún más el consumo de combustible y el desgaste de los neumáticos. VarioGrip también puede manejarse automáticamente a través del sistema de gestión de cabeceras Variotronic<sup>TI</sup>.

\*Universidad de Ciencias Aplicadas a la Agricultura, Westfalia del Sur, Soest

### Peso ligero con alta capacidad de carga

Con independencia de si utiliza el Fendt 800 Vario principalmente para el cultivo del campo, para transporte o para operaciones especiales, siempre podrá sacar partido de su reducido peso en vacío de tan solo 9,5 t. Por un lado, tendrá una alta capacidad de carga de hasta 6,5 t; por otro, no tendrá que transportar peso innecesario. Además, el conductor tiene a su disposición un concepto de carga hecho a su medida para los trabajos de tracción pesados.

### Potencia de tracción gracias a la suspensión del eje delantero con autonivelación

La coordinación de la suspensión del eje delantero del Fendt 800 Vario se ha optimizado para operaciones de tracción pesadas. Esto permite una transferencia de tracción un 7% superior a la de un eje sin suspensión, pues las ruedas se adaptan perfectamente al suelo, evitando saltos de potencia ineficientes.

El sistema integrado de regulación de presión de los neumáticos VarioGrip adapta la presión de los neumáticos entre 0,6 y 2,5 bar en una cantidad de tiempo mínima, incluso durante la conducción. La presión de los neumáticos se ajusta en todas las ruedas a través de las juntas rotatorias integradas, que están diseñadas para durar toda la vida útil del tractor. El aire se recibe a través de un doble compresor refrigerado por agua y el propio equipo de válvulas del vehículo.



Utilizando el terminal Vario, la presión de los neumáticos del tractor puede controlarse con tan sólo pulsar un botón. El sistema de asistencia indica al conductor si la presión de los neumáticos es demasiado alta o baja.





TECNOLOGÍA DE MOTORES Y GASES DE ESCAPE

# Máximo rendimiento. Perfección en el diseño.

**Mayor dinamismo y revoluciones más estables gracias al doble turbocompresor**

El Fendt 800 Vario ofrece un alto nivel de potencia de hasta 287 CV. El motor Deutz de seis cilindros, que dispone de un sistema de inyección de alta presión Common-Rail, así como de una cilindrada de 6,06 litros, ofrece versatilidad y dinamismo. La alta presión de inyección de 2.000 bar garantiza una pulverización excelente y, por lo tanto, una combustión óptima en el motor.

**Eficiencia de combustible gracias a la reducción del régimen nominal**

El motor de alto rendimiento permite reducir el régimen nominal a 2100 rpm. No solo aumenta el ahorro de combustible, sino que también se reduce la emisión de ruido para alcanzar un nivel agradable.

**Más posibilidades con el doble intercooler**

El aire precomprimido en el turbocompresor se enfría mediante un intercooler de aire de carga adicional, antes de comprimirse aún más en el turbocompresor de alta presión. De esta manera, el motor puede admitir una masa de aire superior con el mismo volumen, lo que también implica la admisión de más oxígeno. Esto favorece una combustión del combustible más eficiente y un aumento del rendimiento.

**Solución óptima conforme a Fase IV Final / Tier 4**

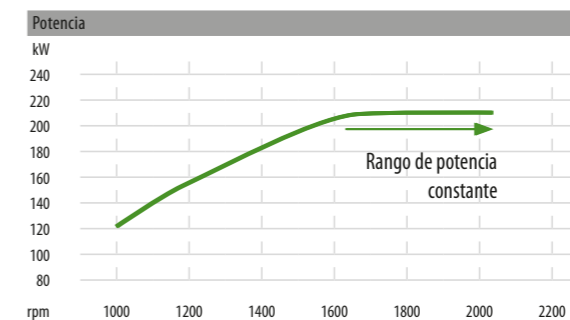
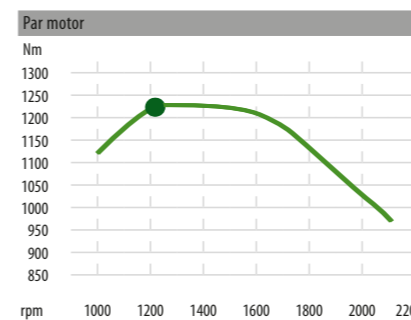
La incorporación de una solución inteligente que cumple la Fase IV Final / Tier 4 Final de la nueva normativa sobre emisiones es decisiva para la rentabilidad del tren de tracción. Esta es la razón por la que el motor de Fendt está equipado con el postratamiento de los gases de escape que reduce a un mínimo el consumo de combustible y de AdBlue. Este postratamiento de los gases de escape constituye una combinación de la tecnología SCR, un filtro de partículas diésel pasivo y la recirculación de gases de escape AGReX.



La combinación de la recirculación externa de gases de escape (AGReX), el filtro de partículas diésel pasivo (CSF) y la tecnología SCR ofrece una solución especialmente sofisticada para ofrecer costes de explotación extremadamente bajos.



Un ventilador reversible es capaz de invertir automáticamente el flujo de aire para que los elementos del radiador se limpien de forma eficiente mediante soplado. Esta característica también se encuentra disponible como secuencia en la gestión de cabeceras. Aún más, la posición de las paletas del ventilador se ajusta automáticamente para mantener los requisitos de refrigeración para obtener una eficiencia de refrigeración aún mayor. Y esto ahorra combustible.



**Características del motor – Fendt 828 Vario**  
Gracias a la curva de par equilibrada disponible se obtiene más potencia en el rango de velocidad inferior. Además, el rango de potencia constante proporciona un margen más amplio de velocidad del motor a partir del cual es posible alcanzar la máxima potencia. En esta banda, el régimen nominal es equivalente a la potencia máxima.



TECNOLOGÍA DE TRANSMISIÓN SUPERIOR

## Eficiencia sin escalonamientos. Transmisión Fendt Vario.

### Transmisión continua Vario ML 220

Durante años la transmisión continua ha demostrado su excelente nivel de eficacia y rendimiento y se ha convertido en la máxima preferencia. Los usuarios siempre pueden trabajar con la velocidad óptima, lo que supone un considerable ahorro de potencia. El conductor ahorrará un valioso tiempo de trabajo en distintas operaciones gracias al mayor rendimiento por superficie y, además, se beneficiará de la reducción en el consumo de combustible.

### Ajustes y estrategias de conducción perfectos

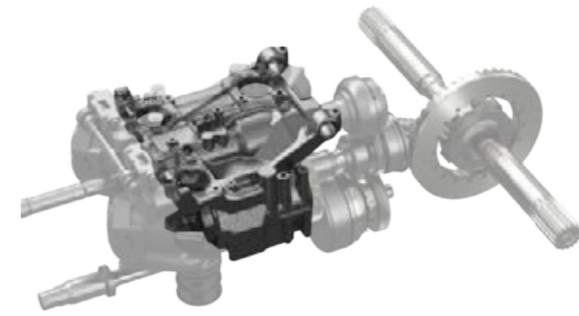
Gracias a los preajustes inteligentes resulta fácil realizar el trabajo. Por ejemplo, las revoluciones del motor y las velocidades del control de cruceo pueden pre-programarse en el terminal Vario y activarse fácilmente durante el trabajo utilizando el joystick multifunción. Lo que resulta especialmente útil, entre otros, para los trabajos con la TdF. Las distintas estrategias de conducción también se adaptan a las operaciones y a las preferencias individuales. Por ejemplo, la velocidad puede controlarse a través del joystick, que ofrece cuatro niveles de aceleración, o mediante el pedal.

### Punto óptimo automáticamente

El concepto de variabilidad continua también se extiende a otras funciones automatizadas importantes que optimizan aún más la interacción entre el motor y la transmisión, y reducen al mismo tiempo la carga de trabajo el operador. La función más importante en este contexto es el control completamente automático de carga límite 2.0. Esta característica regula la relación de transmisión dependiendo de la velocidad predefinida y de los requisitos de potencia para garantizar que la velocidad del motor permanezca constante dentro del rango de consumo óptimo de combustible. En función de la labor de la que se trate, pueden definirse diferentes valores óptimos de carga límite, por ejemplo, para las operaciones de transporte o las operaciones de trabajo pesado con aperos accionados por TdF. El tractor establece automáticamente la potencia máxima óptima. Así pues, los operadores no tienen que intervenir para ajustar el control de carga límite en cada labor. Y la interacción entre el motor y la transmisión es exactamente la adecuada en cada operación. De manera alternativa, los usuarios también pueden ajustar el control automático de carga límite manualmente.

La transmisión Fendt Vario es una transmisión hidrostática-mecánica. Cuando se aumenta la velocidad, la parte de la potencia mecánica que se transmite a través del conjunto planetario aumenta. Las unidades hidráulicas pueden oscilar hasta 45 grados y pueden llegar a trabajar a una alta presión de funcionamiento de hasta 550 bar, lo que garantiza una eficiencia excepcional.

Se ha reforzado la carcasa interior de la transmisión Vario ML 220. Soporta una presión superior y está diseñada para satisfacer exigencias cada vez mayores.



El tractor regula el límite de carga de forma completamente automática y ajusta el régimen del motor y la relación de la transmisión. De este modo el motor y la transmisión se coordinan perfectamente para reducir al mínimo el consumo de combustible.





## CABINA FENDT X5

# Detalles que entusiasman.

### Más espacio. Más visibilidad. Ergonomía más avanzada.

El Fendt 800 Vario ofrece un puesto de trabajo con una enorme cantidad de espacio. Desde el asiento del conductor, el Variotronic permite controlar todos los procedimientos de trabajo, así como tener todo a la vista en todo momento. Las funciones automatizadas mantienen su rendimiento y comodidad de uso en el más alto nivel a lo largo de todo el día.

### 3,5 m<sup>2</sup> de cabina para el operador con vista panorámica

Tome asiento en la gran cabina x5, que ofrece una generosa cantidad de espacio y posibilita una visibilidad excepcional gracias a las amplias áreas de cristal: una verdadera vista panorámica. El sistema de aire acondicionado automático garantiza una agradable temperatura en el lugar de trabajo en todo momento, mientras que las bebidas, que pueden guardarse en la pequeña nevera, permiten refrescarse cuando se necesite. En los días más fríos, el calefactor del asiento ofrece una comodidad adicional de la que no podrá prescindir. Además, si no trabaja solo, hay un asiento muy cómodo para su acompañante.

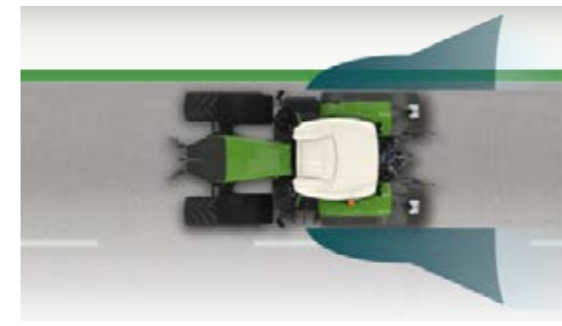
### Nivel de protección exclusivo con cristal laminado de seguridad

El parabrisas delantero del Fendt 800 Vario se ha fabricado con cristal laminado de seguridad. Fendt ha introducido esta original innovación en la maquinaria agrícola para incrementar la seguridad tanto del conductor como del acompañante. El parabrisas delantero no puede romperse, ya que está protegido gracias a una capa de laminación en caso de sufrir algún daño. La cinta de color verde en el borde superior del parabrisas protege contra el deslumbramiento. El parabrisas con cristal laminado de seguridad también tiene un calefactor integrado.

### Asientos cómodos y muchas protecciones de utilidad

La suspensión mecánica de tres puntos de la cabina reduce las vibraciones al mínimo y permite disfrutar de un alto nivel de confort. Sin duda la característica más sobresaliente en lo que a la comodidad durante la conducción se refiere es la combinación de la suspensión del eje delantero y la suspensión neumática de la cabina junto con la suspensión activa en el asiento del conductor. La cabina incluye pequeños detalles que son realmente valiosos: un compartimento de refrigeración, diversos espacios de almacenamiento y muchas otras prestaciones que le ayudan en sus tareas diarias.

El espejo retrovisor granangular opcional aumenta el campo de visión, lo que también mejora significativamente el nivel de seguridad. La zona de riesgo, que normalmente está situada en el ángulo muerto, es más fácil de ver, por lo que también es posible evitar situaciones imprevistas.



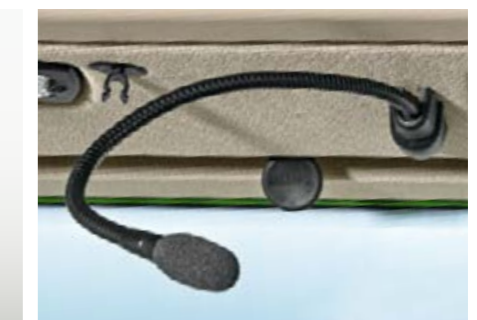
Para ampliar aún más el ámbito de funcionamiento, Fendt ofrece la opción de puesto del conductor reversible completamente funcional que se instala en fábrica. En tan solo unos pasos, el asiento del conductor, incluidos el volante, el reposabrazos multifunción y todos los elementos de control, pueden girarse 180 grados.



El climatizador automático garantiza temperaturas agradables dentro de la cabina x5.



El limpiaparabrisas de 300° amplía su campo de visión y mantiene limpia la luneta incluso en las condiciones más adversas, por lo que siempre tendrá una visibilidad perfecta de todo el frontal del tractor y de los pasos de rueda.



El micrófono extensible y flexible permite mantener conversaciones telefónicas con manos libres en la mejor calidad de sonido.



FENDT VARIOTRONIC

# Terminal Vario y control de aperos.

**Jerarquía de menús plana y todo a la vista**

Fendt ha sido siempre fiel a la estrategia del terminal único. El resultado es la integración exclusiva de funciones en un único terminal. Una jerarquía plana de menús y una pantalla totalmente ordenada ayuda a los operadores a familiarizarse de forma rápida y sencilla con el terminal Vario y les permite disponer de toda la información que necesitan de un vistazo. La pantalla antideslumbrante de alta resolución con diseño de smartphone y todos los indicadores de función se adaptan automáticamente a las condiciones de la luz. El modo nocturno antideslumbramiento permite trabajar de noche sin problema.

**El terminal Vario de 7"**

El nuevo terminal Vario de 7" con retroiluminación LED combina todas las funciones del tractor y de los aperos en un solo terminal. Los aperos compatibles con ISOBUS también pueden controlarse directamente con el terminal Vario. Una jerarquía plana de menús y una pantalla fácil de entender permiten desplazarse más fácilmente. Simplemente toque la opción de menú correspondiente directamente en la pantalla táctil o accione un pulsador. La pantalla LCD con diseño de smartphone tiene una resolución nítida de 480 x 800 píxeles y colores brillantes. Es muy resistente a los arañazos y fácil de limpiar.

**Terminal 4-en-1: El terminal Vario de 10.4"**

Los controles del tractor y de los aperos, la función de cámara, así como el sistema de autoguiado y la documentación, están completamente integrados en el terminal Vario 10.4". El sencillo diseño de la pantalla resulta práctico y puede utilizarse en el modo de pantalla completa o en el de media pantalla, así como para mostrar cuatro imágenes individuales, cada una con una función distinta. La pantalla táctil de alta calidad, fabricada en cristal a prueba de arañazos, tiene una resolución de 800 x 600 píxeles y 16 millones de colores, por lo que las imágenes son tremendamente nítidas incluso en modo nocturno. El funcionamiento táctil reacciona de forma sensible y rápida. También es posible el manejo mediante pulsadores.

**Perfecto para todas las operaciones**

En el Fendt Variotronic, la interfaz ISOBUS es la conexión esencial con los aperos. El uso del control de aperos ISOBUS permite manejar con facilidad y rapidez todos los dispositivos compatibles con ISO 11783 con el terminal Vario y, si lo admite, también con el joystick multifunción.

El nuevo terminal Vario de 10.4" resulta atractivo por su diseño de smartphone y la pantalla táctil optimizada que incorpora. Se incluye de serie en el nivel de equipamiento ProfiPlus. También está disponible en la versión Profi previa solicitud.

El terminal Vario de 7" se convierte en un compañero inseparable y útil para poder controlar correctamente las operaciones del tractor y el funcionamiento de los aperos ISOBUS.

El control de aperos ISOBUS y las funciones de gestión de cabeceras pueden asignarse libremente a la palanca multifunción. Variotronic automatic, combinado con el sistema de guiado automático VarioGuide, permite activar automáticamente las secuencias en las cabeceras.



Palanca monomando en cruz para el primer y el segundo distribuidor hidráulico

Elementos de mando de los distribuidores hidráulicos adicionales 5 a 8.

Acilador de mano

Módulo de control para el elevador hidráulico trasero con interruptor de elevación rápida, control de la profundidad y accionamiento de la toma de fuerza (opcional para el elevador delantero)

Rango del modo de pedal

Pulsadores de membrana para activar el TMS y el Variotronic<sup>®</sup>, selección de la gama de velocidades, conexión de la doble tracción o del bloqueo del diferencial, suspensión de las ruedas independiente en el eje delantero. selección de la velocidad de la TDF y funciones automáticas del elevador y de la TDF

Con el sistema de gestión de cabeceras Variotronic<sup>®</sup> VariotronicTI, los usuarios pueden crear y guardar las secuencias de funcionamiento durante la conducción o parada. El sistema de gestión de cabeceras permite definir los ajustes para el control del motor y de la transmisión, las válvulas hidráulicas, el elevador delantero y trasero, las TdF delantera y trasera y el sistema de guiado automático, junto con sus funciones individuales para, después, acceder a ellos con facilidad.

Joystick multifunción con 4 grados de libertad, con botones de funcionamiento adicionales para el tercer y el cuarto distribuidor hidráulico, control de cruce y botones de memoria de las revoluciones del motor, así como activación del sistema Variotronic<sup>®</sup>



FENDT VARIOTRONIC

## Pasada precisa, aplicación perfecta, mayores rendimientos.

### Siempre en la pasada perfecta

Con Fendt VarioGuide puede conducir de forma fiable y precisa, incluso en áreas con malas condiciones de recepción. Fendt VarioGuide le permite aprovechar sus máquinas al máximo, ya que puede trabajar sin tener que conducir activamente, incluso de noche o con grandes anchuras de trabajo. Con VarioGuide, el tractor mantiene automáticamente una línea ideal para que usted pueda concentrarse totalmente en el apero. El solapamiento se reduce y, dependiendo del procedimiento de trabajo, es posible conseguir un ahorro del tres al diez por ciento. Existen dos niveles de precisión para diferentes necesidades de aplicaciones: el VarioGuide Estándar logra una precisión de aprox. 20 cm, mientras que el VarioGuide RTK ofrece una de 2 cm.

### Flexibilidad única en la selección del receptor.

Con la nueva versión de Fendt VarioGuide, hay ahora disponibles dos sistemas de recepción diferentes: NovAtel® y Trimble®. Pueden continuar utilizándose las infraestructuras Trimble® RTK existentes en la explotación agrícola como, por ejemplo, NTRIP. Se admiten una serie de señales de corrección en función del receptor, por ejemplo, EGNOS/WAAS o RangePoint™ RTX™, CenterPoint RTX™ y Ntrip. Si pierde la señal debido al terreno, la tecnología Trimble®-xFill™ integrada en el VarioGuide garantiza que podrá seguir trabajando de forma fiable durante hasta 20 minutos sin ni siquiera necesitar una señal de corrección.

### Aplicación variable con VariableRateControl (VRC)

La transferencia de datos a través del VarioDoc Pro admite velocidades de aplicación variables que están adaptadas de manera individual a los suelos y a las cosechas locales y, por lo tanto, ahorran insumos. VariableRateControl (VRC) es una nueva solución basada en la documentación VarioDoc Pro que se encuentra ahora disponible para la explotación agrícola de precisión. Los requisitos individuales para semillas, fertilizantes y pesticidas se visualizan en mapas de aplicación que se abren durante el trabajo y se ejecutan automáticamente. Esto proporciona a los agricultores la ventaja decisiva de ser capaces de definir y planificar los insumos en los archivos del campo para, después, aplicarlos con la máxima precisión.

### Desde la base de datos agrícola hasta el mapa de aplicación

VariableRateControl (VRC) está basado en el estándar ISOBUS con la funcionalidad TC-GEO. El mapa de aplicación se crea con la ayuda de un sistema de gestión de campos compatible y se transfiere al terminal Vario mediante VarioDoc Pro. VariableRateControl permite procesar simultáneamente cinco mapas de aplicación. Además, se crea un mapa de la cantidad real aplicada para su comprobación posterior. Hay disponible un sistema de gestión de depósitos para aperos de gran tamaño que tengan varios recipientes. Este sistema permite definir si los recipientes se vacían simultáneamente o en una secuencia específica, siempre que el apero admita esta función.

El SectionControl totalmente automático para aperos ISOBUS garantiza que las semillas, el fertilizador y los pesticidas se aplican de forma homogénea y sin solapamientos. Esto evita tratamientos dobles y el trabajo en zonas situadas fuera de los límites del campo. Con la ayuda del asistente SectionControl, puede establecer los valores de corrección de cada apero con rapidez y facilidad. Los puntos de conexión y desconexión pueden establecerse con precisión desde el principio, lo cual favorece automáticamente una aplicación económica.



Cuando se emplean pulverizadoras, abo-  
nadoras y sembradoras compatibles con  
ISOBUS, SectionControl puede establecer  
hasta 36 secciones.



Gracias al Fendt Variotronic, disfrutará de la posibilidad de actualizar su software de Fendt durante los servicios de taller, incluidas funciones nuevas y adicionales,



Con VariableRateControl (VRC) puede trabajar según mapas de aplicación específicos del lugar, en función del suelo y del cultivo. Esto permite ahorrar insumos.



## TRANSFERENCIA DE DATOS Y DOCUMENTACIÓN

# Conexión en red que añade valor.

### Eficiente desde un tractor hasta una flota completa

La eficaz interconexión de las máquinas optimiza la fuerza operativa de su flota. Las interfaces y soluciones de software más recientes permiten acceder a los datos de las máquinas desde cualquier lugar y responder de inmediato. Esto permite acelerar los tiempos de respuesta y de funcionamiento de toda la flota con tan solo un pulsador.

### Su trabajo de un solo vistazo con Fendt VarioDoc

Para empresarios agrícolas, la documentación constituye la base más importante para la gestión moderna de las explotaciones agrícolas. El VarioDoc permite almacenar los datos importantes con un esfuerzo mínimo, así como documentarlos en el registro del campo y analizarlos en una cantidad de tiempo mínima. Los datos se transfieren de forma inalámbrica del terminal Vario a la base de datos agrícola utilizando el estándar ISOBUS TC-BAS. Los datos relativos a la cantidad de semillas y fertilizantes aplicados o el consumo de combustible por hectárea están disponibles inmediatamente después de terminar los trabajos. Además, los trabajos se crean en el PC y, después, se envían al vehículo.

### Fendt VarioDoc Pro: monitorización de datos en tiempo real

VarioDoc Pro también permite registrar datos de posición del GPS y transferir datos prácticamente en tiempo real. Esto hace posible un intercambio automático perfecto con el software de gestión de campos compatible con ISOXML y un mapeado en tiempo real. Los datos como el tiempo restante y el área y el combustible necesario se transfieren según el estándar TC-Geo y pueden abrirse en el terminal Vario durante el trabajo.



VarioDoc permite la transferencia inalámbrica de datos desde el terminal Vario hasta la base de datos específica. VarioDoc Pro registra de forma continua la posición y los datos de la máquina para enviar los datos a través de una red móvil.



Fuse Technologies™, la estrategia electrónica global de AGCO, permite a agricultores y contratistas integrar y conectar plenamente toda su flota. Con el nombre de Fuse Technologies™, AGCO y Fendt ofrecen soluciones de agricultura de precisión que reducen los costes de explotación y aumentan el rendimiento y la rentabilidad de las tareas agrícolas.



MÁXIMA PRODUCTIVIDAD PROBADA

## Eficacia probada.

### Mayor grado de eficacia y rendimiento

Decidirse por un Fendt significa siempre optar por una tecnología líder en cualquier segmento de potencia. Los tractores Fendt permiten a los agricultores profesionales obtener MÁS con MENOS: más rendimiento utilizando menos recursos, como combustible, insumos o tiempo. Gracias a este equipo, el Fendt 800 Vario incorpora opciones como el sistema de autoguiado VarioGuide, SectionControl o el sistema de documentación VarioDoc. Sobra decir que el ahorro de combustible es sorprendente, al igual que en cualquier Fendt.

### MÁS con MENOS

Fendt es sinónimo de eficiencia y bajo consumo de combustible, Esto se demostró claramente en la prueba práctica PowerMix de la DLG (Sociedad de agricultores alemanes), en la que el Fendt 828 Vario consumió solo 248 g/kWh de diésel y 14,1 g/kWh de AdBlue.\* El Fendt 800 Vario está lleno de innovaciones ganadoras de premios internacionales, como el sistema de regulación de la presión de los neumáticos totalmente integrado VarioGrip.

### Absolutamente fácil de manejar

Las capacidades óptimas de diagnóstico y los largos intervalos de mantenimiento garantizan el buen funcionamiento del tractor. Los puntos de medición remotos

de la transmisión permiten un diagnóstico rápido y sencillo sin tener que desmontar las ruedas. Los fallos se analizan rápidamente basándose en los mensajes de error que aparecen en el terminal Vario. Los suministros de aceite independientes significan que sólo es necesario cambiar el aceite hidráulico y de la transmisión cada 2.000 horas en condiciones normales. El filtro de partículas diésel que no necesita mantenimiento, no genera trabajos ni costes de mantenimiento. El Fendt 800 Vario presenta diversos factores que mantienen los tiempos de inactividad y los costes de mantenimiento al mínimo.

### Invierta en rentabilidad

La rentabilidad global es la ventaja que caracteriza a toda la línea de productos de la marca de calidad Fendt. La eficiencia de los productos garantiza la mejor relación coste-eficiencia por hectárea. Junto con extremadamente del valor de compra extremadamente alta de un Fendt, también se obtiene un valor de reventa inigualable al final de la vida útil del tractor. Como creador de tendencias, Fendt incorpora continuamente nuevos estándares en el sector y, además, implanta tecnologías que seguirán demandándose en el futuro. Si a esto añadimos la alta calidad, que es sinónimo de fiabilidad de funcionamiento y de larga vida útil, el resultado es una retención de valor de reventa que sólo Fendt puede ofrecerle.



Formación del conductor para profesionales del Vario: La sesiones de formación experta de Fendt le enseñan a usar todas las funciones del tractor de forma eficiente. Nuestro equipo de profesionales ofrece una instrucción competente para explotar el máximo potencial de rendimiento de su tractor Fendt. Basta con que se registre a través de su concesionario Fendt. Encontrará más información en: [www.fendt.com/training](http://www.fendt.com/training)



“El consumo general de 248 g/kWh (+14 g/kWh AdBlue) es aún mejor que 246 g/kWh (+22,5 g/kWh AdBlue) de la máquina IIB y un 15 % menos que el consumo medio”.

Resultados para el Fendt 828 Vario de acuerdo a la prueba de tractores PowerMix de la DLG (Sociedad de agricultores alemanes), publicados por la revista profi, edición 12/2014

“VarioGrip aumenta increíblemente la productividad. En comparación con una presión media de 1,6 bar, una presión de 1 bar o menos en el campo y de 2 bar en carretera incrementa el rendimiento en un 15%”.

Matériel Agricole, Edición 4/2015

Plata para el sistema integrado de regulación de presión de los neumáticos Fendt VarioGrip

Otorgada en la feria Agritechnica 2009.

Plata para el control del elevador delantero de descarga

Otorgada en la feria Agritechnica 2011.

“Además del bajo consumo de combustible, cabe mencionar un desgaste muy inferior y, por lo tanto, una mayor vida útil de los neumáticos MPT – (Reckleben et al. 2013), así como una capacidad de carga más elevada gracias al reducido peso”.

Prueba de transporte de la Universidad Técnica de Múnich 3/2015

“Y que el Fendt es un experto en el transporte no solo es evidente en la velocidad máxima opcional de 60 km/h. A 40 km/h, el consumo fue de casi del 20% por debajo de la media de todos los tractores previamente medidos. A 50 km/h también era un 17% menos. Por supuesto, a 60 km/h, no hay resultados relativos a otros competidores...”

profi, Edición 12/2014



FENDT STARSERVICE: SIMPLEMENTE SERVICIOS EXTRAORDINARIOS

## Obtenga más de su inversión.



**100% calidad, 100% servicio: Fendt StarService**  
Para garantizar que el Fendt 800 Vario proporcione un rendimiento del 100% en todo momento, le ofrecemos un servicio del 100%. Además de la mejor capacidad de diagnóstico y facilidad de reparación, este servicio incluye la disponibilidad de piezas de repuesto la 24 horas del día, los 7 días de la semana durante la temporada. Asimismo, la red del servicio Fendt garantiza distancias cortas entre nuestro personal de servicio cualificado y usted. También recibirá una garantía de 12 meses en las piezas originales Fendt y su instalación. Las reparaciones con piezas originales garantizan la retención de valor de su tractor Fendt.

**Rendimiento y rentabilidad por contrato**  
Un contrato Fendt StarService le proporciona un control total de los costes junto con el mejor servicio. El paquete de servicio Fendt incluye todo el trabajo de mantenimiento prescrito basándose en atractivos precios fijos. El ProService ProService incluye el mantenimiento periódico y reparaciones, así como una garantía extendida de hasta 6.000 horas de funcionamiento en total o hasta cinco años, respectivamente.

**Financiación personalizada y modelos de alquiler**  
La adquisición de máquinas supone una gran inversión de capital. Su concesionario Fendt le ayudará a elaborar un plan de financiación personalizado para su nueva máquina junto con los expertos en financiación agrícola de AGCO Finance. Si necesita capacidades adicionales a corto plazo o prefiere un uso prolongado sin necesidad de comprar, su concesionario Fendt tiene la oferta de alquiler ideal para usted.

**Retención de valor con la versión de software más reciente**  
Cuando su tractor se envíe para proceder a una operación de servicio, su concesionario Fendt actualizará todo el software del tractor dos veces al año. Así, podrá beneficiarse de nuevas funciones adicionales para su Fendt. Esto le permite acceder a nuevos beneficios operativos y una retención proactiva de valor, ya que su Fendt se mantiene siempre actualizado.

Fendt es sinónimo de alta calidad. Para cumplir esta promesa, se realizan continuamente controles de calidad en la producción diaria. El Fendt 800 Vario que se le entrega en su explotación ha superado todas las pruebas de calidad a lo largo de la línea de producción.

El terminal Vario le informa de las próximas fechas para el mantenimiento, y dispone incluso de una función de recordatorio.



Con la app de smartphone "AGCO Parts Books to Go" podrá encontrar y solicitar directamente piezas de repuesto Fendt con rapidez y facilidad. La app está disponible a través de App Store o Google Play Store. Póngase en contacto con su concesionario Fendt para obtener sus datos de acceso personales.



El mejor producto - los mejores servicios. Los concesionarios certificados de Fendt se distinguen por su alto nivel de conocimientos y por su amplia gama de servicios. Se someten regularmente a estrictas auditorías para acreditar la alta calidad de su servicio. Su FENDT está en las mejores manos.



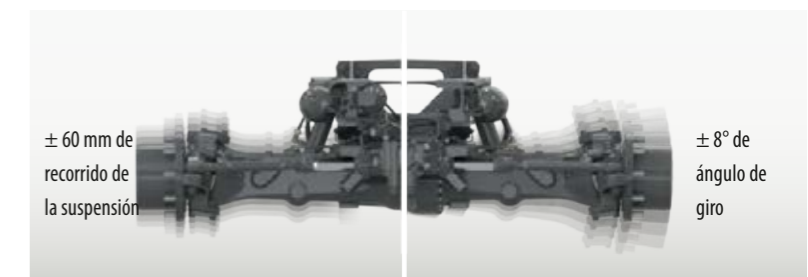
DINÁMICA DE CONDUCCIÓN CON SEGURIDAD Y CONFORT

# Rápido, versátil, superior.

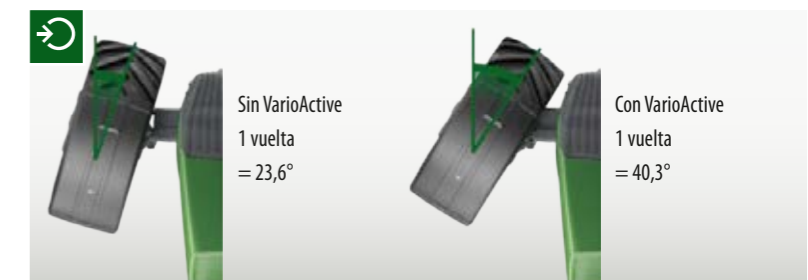
Cuando la velocidad de conducción vuelve a descender por debajo de 15 km/h, puede realizarse una compensación entre los lados izquierdo y derecho, lo que garantiza un contacto óptimo con el suelo. Cuando la velocidad de conducción vuelve a descender por debajo de 15 km/h, puede realizarse una compensación entre los lados izquierdo y derecho, lo que garantiza un contacto óptimo con el suelo.



El Fendt 800 Vario cuenta con una suspensión del eje delantero con autonivelación de serie. Presenta un recorrido del resorte de tracción de 120 mm para nivelar sin problemas superficies irregulares. El ángulo de giro de +/- 8° garantiza la estabilidad durante la conducción. El ángulo máximo de dirección de 50° en el eje delantero garantiza la máxima maniobrabilidad. Todo el recorrido de suspensión también se encuentra disponible cuando el tractor está estacionado, por ejemplo, para recoger un contrapeso delantero sin elevador.



Comparado con el ajuste estándar, el VarioActive reduce el número de vueltas de volante en aproximadamente el 60 % para conseguir el mismo ángulo de dirección. Con VarioActive, se beneficiará de la rápida respuesta de la dirección al maniobrar en curvas cerradas en las cabeceras. Por motivos de seguridad, sólo puede utilizarse en el rango de 0 – 25 km/h.



**Máxima seguridad durante la conducción, en la carretera y en el campo**

El chasis garantiza un manejo óptimo en la carretera y en el campo. Gracias al exclusivo control de estabilidad de Fendt FSC, tendrá una gran sensación de seguridad durante la conducción, incluso cuando circule por curvas. Al mismo tiempo, el sistema de frenado prácticamente sin mantenimiento, que consta de frenos de disco bañados en aceite en el eje cardán y las ruedas traseras, aumenta el nivel de seguridad durante la conducción. Todo el chasis está diseñado para ofrecer un confort máximo durante la conducción, así como un óptimo nivel de ergonomía.

**Las nueve características siguientes proporcionan una experiencia de conducción excepcional:**

- la suspensión del eje delantero con autonivelación
- el control de estabilidad Fendt (FSC)
- el sistema de dirección reactivo Fendt
- el sistema de dirección superasistida VarioActive
- el sistema de amortiguación de oscilaciones
- la suspensión de la cabina
- la suspensión del asiento
- el bloqueo automático del eje direccional
- el control inteligente de las luces de freno

**Mueva hasta 37 toneladas más al día**

El Fendt 800 Vario tiene una velocidad máxima de 60 km/h a un régimen del motor de tan sólo 1.750 rpm, lo que significa una capacidad de transporte hasta un 16% superior\*, así como un menor consumo de combustible. Estas ventajas suponen una ventaja decisiva al final de cada jornada laboral: por ejemplo, un Fendt 800 Vario con una capacidad de transporte total de 230 toneladas moverá 37 toneladas más a lo largo de diez horas de trabajo gracias a su mayor velocidad. Y, cuando el Fendt 800 Vario se conduce a 50 km/h y a un régimen del motor de 1.450 rpm, ahorra incluso más combustible.

\*Medición en fábrica



ÁREAS DE MONTAJE EN LA PARTE DELANTERA Y TRASERA

# Tecnología inteligente delante y detrás. Ideales para cada aplicación.



**Versatilidad gracias a las conexiones**

El Fendt 800 Vario ofrece más conexiones que cualquier otro tractor de su clase de potencia: seis válvulas electrohidráulicas de doble efecto en la parte trasera y dos en la delantera, Power Beyond, conexión ISOBUS y mucho más. Globalmente, el Fendt 800 Vario tiene más de 24 conexiones en total, que se encuentran dispuestas de forma práctica entre las partes delantera y trasera. Esto garantiza un funcionamiento versátil y una conexión sin problemas de todos los aperos, lo que aumenta la eficacia del "trabajo en equipo" entre el tractor y el apero.

**Potente capacidad de elevación**

Gracias a una fuerza de elevación máxima de 11.110 daN, el elevador electrohidráulico trasero garantiza que en la práctica se puedan elevar sin problemas los aperos más pesados para esta clase de potencia hasta la altura máxima de elevación. Una capacidad de elevación máxima de hasta 5.040 daN en la parte delantera permite utilizar aperos pesados montados en esa parte. El nuevo elevador delantero de hierro fundido está integrado en la estructura del tractor, por lo que los puntos de acoplamiento están cerca del vehículo.

El elevador delantero confort del Fendt 800 Vario posee opcionalmente un control de descarga. Permite transferir el peso del apero al tractor con una presión definida. Eso resulta especialmente ventajoso cuando se trabaja con una segadora delantera o aperos de mantenimiento en invierno, porque el peso se desplaza al eje delantero para mejorar el rendimiento de la dirección.



**Conexiones en la parte trasera:**

- Enchufe de señales
- Conexión ISOBUS
- Tercer punto hidráulico
- Embrague Duomatic
- Seis electroválvulas de doble efecto
- Línea de aceite de fuga
- Caudal de retorno trasero sin presión
- Freno de aire
- Línea de control Power Beyond
- Línea de presión Power Beyond
- Freno hidráulico de remolque
- Tomas de remolque de 7 pines
- Ganchos del brazo inferior
- Enganche "hitch"
- TDF trasera
- Enganche inferior

**Potente sistema hidráulico**

Gracias a su tecnología Load sensing, el Fendt 800 Vario está perfectamente equipado, incluso para las operaciones más exigentes. Dependiendo del área de aplicación, puede equipar el Fendt 800 Vario con una bomba Load sensing que tenga un caudal de 152 o 205 litros por minuto. Suministros de aceite hidráulico y de la transmisión independientes; no puede entrar suciedad en la transmisión. Con hasta 80 litros, el Fendt 800 Vario tiene un gran volumen de aceite disponible para satisfacer las demandas de los aperos que requieren mucho aceite.

La TdF proporciona un sorprendente nivel de eficiencia gracias a que el árbol de salida de TdF circula por una línea de transmisión directa desde la transmisión Vario. Al mismo tiempo, las velocidades nominales ya se alcanzan con un régimen del motor inferior a 2.000 rpm, lo que ejerce un efecto positivo para reducir el consumo de combustible.



**Conexiones en la parte delantera:**

- Tercer punto
- Dos electroválvulas de doble efecto
- Caudal de retorno delantero sin presión
- Tomas de 7 pines
- Toma de fuerza delantera
- Ganchos del brazo inferior
- Soporte para resortes de descarga (no mostrado)

**Tomas de fuerza con función económica**

Las tomas de fuerza pueden controlarse fácilmente a través del reposabrazos multifuncional. También hay controles externos en la parte trasera. Las velocidades de la toma de fuerza (540E/1000 ó 1000/1000E) en la parte trasera permiten trabajar al régimen más bajo de revoluciones del motor, lo que se traduce naturalmente en un menor consumo de combustible. La toma de fuerza delantera (1.000 rpm) permite trabajar con un amplio abanico de aperos en la parte delantera del tractor.



Los brazos inferiores en el elevador trasero pueden plegarse hacia arriba a la posición de parking, por lo que queda más espacio para la barra de enganche.



CABINA FENDT X5

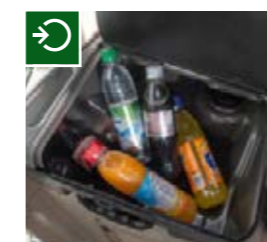
# Asientos cómodos y muchas protecciones de utilidad



El Fendt 800 Vario ha sido adaptado para ofrecer una vista panorámica óptima. El diseño del capó se ha mantenido lo más estrecho posible para que el conductor disfrute de una excelente visión de los pasos de rueda y de los aperos montados en la parte delantera.



■ Una cabina Fendt incluye diversos espacios y compartimentos de almacenamiento diferentes para colocar cada cosa en su sitio.



□ El compartimento de refrigeración climatizado proporciona espacio para conservar un refrigerio o una bebida fría.



□ Los refrescos necesarios para pasar una larga jornada laboral se guardan en la gran nevera externa. La nevera también puede mantener comida caliente, si fuera necesario.



□ La documentación importante, como el manual de instrucciones, puede guardarse de forma segura en el bolsillo para documentos.



□ Se proporciona un soporte para colocar el teléfono móvil en un sitio fijo. El soporte puede adaptarse para admitir distintos modelos de teléfono.



□ El asiento superconfort Evolution Dynamic Dualmotion con suspensión neumática está equipado con un respaldo ajustable, así como con calefacción, suspensión de baja frecuencia, soporte lumbar neumático y un ajuste sencillo del reposabrazos. La cubierta del asiento está disponible en tela negra o cuero liso negro en combinación con un volante de cuero.



□ El asiento superconfort Evolution Active Dual Motion con suspensión neumática es la variante de mayor tecnología. Los operadores disfrutan de la suspensión activa adicional. La cubierta del asiento está disponible en tela negra o cuero liso negro en combinación con volante de cuero.



□ La suspensión de la cabina con elementos de resorte neumático permite disfrutar de una cabina en la que las vibraciones están reducidas al mínimo. La enorme diferencia en cuanto a altura y la larga distancia entre los elementos de resorte de la cabina X5 también evitan los balanceos y garantizan una máxima comodidad durante la conducción.



□ En Fendt, las ventanas de la cabina están adheridas, no sujetas mediante abrazaderas. Esto no solo mejora el campo de visión del operador, sino que sobre todo evita chirridos y mantiene estancas las juntas de la ventana y, así, se evitan los chirridos y las fugas. El parabrisas también se calienta.



□ Existen numerosas tomas en la cabina, incluidas las tomas de 12 V, una toma ISOBUS y una toma de señales.



■ El asiento superconfort incorpora una cómoda suspensión neumática y el reposabrazos se ajusta con facilidad.



□ El cómodo asiento del acompañante con respaldo y cinturón de seguridad ofrece seguridad y comodidad a los pasajeros durante largas jornadas de trabajo.



■ Fendt ofrece una solución inteligente para los cables que se extienden desde la parte trasera del tractor hasta el interior de la cabina. Los cables pueden tenderse perfectamente a través de la guía con independencia de la sección transversal. La luneta trasera puede cerrarse para que no entre polvo, suciedad, agua ni ruido.



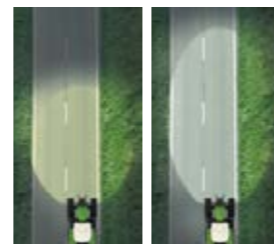
LA ILUMINACIÓN DEL FENDT 800 VARIO

# Mayor visibilidad incluso de noche.



Iluminación de vanguardia: el concepto de iluminación del Fendt 800 Varios es muy sofisticado técnicamente y está reflexionado a la perfección. Tanto las luces de carretera como las de cruce incluyen el moderno sistema de faros Bi-LED con regulación de alcance. Los faros de trabajo y las luces de giro también incorporan lámparas LED. Esto permite controlar con precisión la iluminación y ofrece una visibilidad excepcional de los aperos y los pasos de rueda, incluso en la oscuridad. Las luces LED consumen muy poca electricidad, ofrecen un ciclo de vida útil muy largo y presentan un flujo luminoso total de hasta 36.640 lúmenes.

■ Seguridad durante todo el trayecto hacia casa: la función "coming-home" integrada permite a los operadores bajarse del tractor de forma totalmente segura, incluso en la oscuridad. Los faros permanecen encendidos durante un intervalo de tiempo después de apagar el tractor. Los escalones de acceso del Fendt 800 Vario incluyen una luz muy útil. La luz se ha situado sobre el depósito de modo que los escalones se iluminen perfectamente y los operadores puedan entrar y salir de forma segura.



□ El Fendt 800 Vario es ideal para operaciones de inversión de la conducción, pues el puesto completo del conductor puede girarse 180°.

■ La iluminación interior del Fendt 800 Vario está perfectamente diseñada para alumbrar las zonas importantes. Independientemente de si es de día o de noche, los elementos de mando más importantes se retroiluminan de forma agradable. La intensidad de la retroiluminación se controla automáticamente en el terminal Vario mediante un sensor de luz en función de las condiciones de luminosidad.

■ La iluminación se ajusta con facilidad gracias a su sencillo diseño. Con el sistema inteligente de iluminación centralizada, es posible cambiar todas las luces de trabajo previamente ajustadas rápida y fácilmente pulsando un botón del teclado de membrana.

□ La gama de luces de los faros LED puede adaptarse a cada trabajo en concreto, por ejemplo, para conducir por carretera.



□ Los acoplamientos DUDK (ajuste bajo presión) de dos lados simplifican el montaje y la retirada de los aperos. Las aletas de válvula con cierre automático ofrecen una protección eficaz frente a la contaminación y permiten conectar una línea hidráulica con una sola mano.



■ Los controles externos de las válvulas permiten a los operadores accionar el elevador trasero, una válvula y la toma de fuerza directamente en el guardabarros trasero. Con los controles externos para la TdF trasera es posible aplicar automáticamente un régimen de motor predeterminado. Se ahorrará tareas innecesarias como, por ejemplo, al rellenar el depósito de estiércol.

VARIANTES DE EQUIPAMIENTO

# Fendt 800 Vario. Excelente. Hasta el último detalle.

		Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Motor</b>	Ventilador reversible	□	□	□	□
	Prefiltro de combustible (calefactado)	□	□	□	□
	Unidad de precalentamiento (aceite del motor, de la transmisión e hidráulico)	□	□	□	□
	Freno motor	□	□	□	□
<b>Transmisión</b>	Función "inversión", función "stop and go"	■	■	■	■
	Señal acústica cuando se circula marcha atrás	□	□	□	□
<b>Funcionamiento Vario</b>	Palanca de control de la velocidad con control de cruce y memoria de revoluciones del motor	■	■		
	Joystick multifunción con control de cruce, memoria de revoluciones del motor, modos automáticos y controles para el sistema hidráulico			■	■
	Terminal Vario de 7" con control mediante pantalla táctil y pulsadores	■	■	■	
	Terminal Vario de 10,4" con control mediante pantalla táctil y pulsadores			□	■
	Control de aperos Variotronic para ISOBUS	□ <sup>1)</sup>	□ <sup>1)</sup>	■	■
	Sistema de gestión de cabeceras Variotronic <sup>1)</sup>			■	■
	Sistema de guiado VarioGuide NovAtel / Trimble		□		□
	Sistema de documentación VarioDoc (solo con terminal Vario de 10,4")			□	■
	Sistema de documentación VarioDoc Pro / sistema de telemetría AgCommand™ (solo con terminal Vario de 10,4")				□
	SectionControl				□
VariableRateControl				□	
Dirección VarioActive				■	
Bloqueo electrónico de recorrido	■	■	■	■	
Sin bloqueo de recorrido	□	□	□	□	
<b>Cabina</b>	Filtro de partículas	□	□	□	□
	Suspensión mecánica de la cabina	■	■	■	■
	Suspensión de cabina neumática, 3 puntos con autonivelación integrada	□	□	□	□
	Asiento súper confort, suspensión neumática	■	■	■	■
	Asiento súper confort Evolution Dynamic / CA	□	□	□	□
	Asiento súper confort Evolution active DuMo cuero/CA	□	□	□	□
	Asiento súper confort Evolution active DuMo/CA	□	□	□	□
	Asiento súper confort Evolution Dynamic DuMo/CA	□	□	□	□
	Asiento súper confort Evolution Dynamic DuMo cuero / CA	□	□	□	□
	Asiento confort del acompañante	□	□	□	□
Climatizador automático integrado	■	■	■	■	
Parabrisas delantero de cristal laminado de seguridad, calefactado	□	□	□	□	
Luneta trasera calefactable	□	□	□	□	
Limpiaparabrisas trasero	□	□	□	□	
Kit autorradio con dos altavoces estéreo	■	■	■	■	
Radio con reproductor de CD y MP3 con sistema de sonido	□	□	□	□	
Radio con reproductor de CD y MP3 con sistema manos libres	□	□	□	□	
Tacógrafo CE	□	□	□	□	
Sensor de radar	□	□	□	□	
Control de conducción reversible	□	□	□	□	
Nevera	□	□	□	□	
<b>Iluminación</b>	Faros auxiliares delanteros	■	■	■	■
	Luz de giro LED	□	□	□	□
	Faros de trabajo en columna A, guardabarros trasero	□	□	□	□
	Faros de trabajo LED en columna A, guardabarros trasero	□	□	□	□
	Faros de trabajo traseros en techo 4x	■	■	■	■
	Faros de trabajo LED traseros en techo 4x	□	□	□	□
	Faros de trabajo delanteros externos en techo 2x	■	■	■	■
	Faros de trabajo LED delanteros externos en techo 2x	□	□	□	□
	Faros de trabajo delanteros internos en techo 2x	□	□	□	□
	Faros de trabajo LED delanteros internos en techo 2x	□	□	□	□
Faros LED con regulación de alcance luminoso	□	□	□	□	
Luces LED traseras	□	□	□	□	
Faros rotativos	□	□	□	□	
<b>Chasis</b>	Control de estabilidad Fendt FSC	□	□	□	□
	Suspensión del eje delantero, +/- 60 mm de resorte de tracción	■	■	■	■
	Freno de dirección	□	□	□	□
	Sistema de frenos de un circuito, 1 pedal	■	■	■	■
	Sistema de frenos de un circuito, 2 pedales y freno de dirección	□	□	□	□
	Sistema de frenos de doble circuito y FSC (Fendt-Stability-Control)			□	□
	Bloqueo automático del eje de dirección del remolque	□	□	□	□
	Sistema de aire comprimido de 1-/2- circuitos	■	■	■	■
	Acoplamiento DuoMatic de aire comprimido	□	□	□	□
	Sistema de regulación de presión de los neumáticos VarioGrip	□	□	□	□
<b>Tracción a las cuatro ruedas</b>	Diferencial delantero / trasero con 100% de bloqueo de discos y sensores de ángulo de giro	■	■	■	■
<b>Elevador hidráulico</b>	Elevador hidráulico delantero SE, con control externo (válvula independiente)	□	□	□	□
	Elevador hidráulico delantero confort DE, con control de posición, controles externos			□	□
	Elevador hidráulico delantero confort DE, con control de posición y control de descarga, controles externos			□	□
	Elevador electrohidráulico SE (EHR)	■	■	■	■
	Estabilización lateral hidráulica de los brazos inferiores	□	□	□	□
	Gancho de acoplamiento de los brazos inferiores cat. 4	□	□	□	□
<b>TdF</b>	TdF delantera: 1000 rpm	□	□	□	□
	Parte trasera: Toma de fuerza de brida 540E/1000 rpm	■	■	■	■
	Parte trasera: Toma de fuerza de brida 1000/1000E rpm	□	□	□	□
<b>Sistema hidráulico</b>	Accionamiento de la válvula EHS de la palanca monomando en cruz, joystick multifunción			■	■
	Sistema "Load sensing" con bomba de pistones axial (152 l/min)	■	■	■	■
	Sistema "Load sensing" con bomba de pistones axial (205 l/min)	□	□	□	□
	Conexión hidráulica Power Beyond	□	□	□	□
	Retorno en la parte trasera	■	■	■	■
	Flujo de retorno libre trasero	□	□	□	□
	Conexiones hidráulicas DUDK en la parte trasera (conexiones bajo presión)	□	□	□	□
Acoplamiento CUP en la parte trasera	■	■	■	■	
Aceite hidráulico biológico	□	□	□	□	
<b>Equipamiento adicional</b>	Enganche manual	□	□	□	□
	Enganche de remolque automático con mando a distancia, trasero	■	■	■	■
	Acoplamiento de bola regulable en altura	□	□	□	□
	Acoplamiento de bola, corto, en el enganche inferior	□	□	□	□
	Acoplamiento de bola, largo, en el enganche inferior	□	□	□	□
	Enganche	□	□	□	□
	Barra de enganche	□	□	□	□
	Fijación Piton	□	□	□	□
	Lastre confort para peso delantero (no disponible con elevador hidráulico delantero)	■	■	■	■
	Contrapesos de las ruedas traseras	□	□	□	□
Dirección forzada (uno o dos lados)	□	□	□	□	
Marcador de ancho de vehículo	□	□	□	□	
Guardabarros pivotantes de las ruedas delanteras	■	■	■	■	
Conexiones de remolque ABS	□	□	□	□	

<sup>1)</sup> Funcionamiento con terminal Vario



FENDT 800 VARIO

## Especificaciones técnicas.



Fendt 800 Vario		822	824	826	828	
<b>Motor</b>	Potencia nominal ECE R 120	kW/CV	166/226	181/246	195/265	211/287
	Potencia máxima ECE R 120	kW/CV	166/226	181/246	195/265	211/287
	Nº de cilindros	Número	6	6	6	6
	Diámetro del cilindro/carrera	mm	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126
	Cilindrada	cm <sup>3</sup>	6057	6057	6057	6057
	Régimen nominal	rpm	2100	2100	2100	2100
	Consumo óptimo de combustible	g/kWh	192	192	192	192
	Par máximo a 1450 rpm	Nm	960	1054	1125	1217
	Reserva de par motor	%	32	31	31	30
	Nivel de combustible	litros	505	505	505	505
Depósito AdBlue	litros	50	50	50	50	
<b>Transmisión y TdF</b>	Tipo de transmisión		ML 220	ML 220	ML 220	ML 220
	Gama de velocidades 1	km/h	0,02-35	0,02-35	0,02-35	0,02-35
	Gama de velocidades 1 - marcha atrás	km/h	0,02-20	0,02-20	0,02-20	0,02-20
	Gama de velocidades 2	km/h	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60
	Gama de velocidades 2 - marcha atrás	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
	Velocidad máxima <sup>1)</sup>	km/h	60	60	60	60
	Toma de fuerza trasera		540E/ 1000	540E/ 1000	540E/ 1000	540E/ 1000
	Toma de fuerza trasera opcional		1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E
Toma de fuerza delantera opcional		1000	1000	1000	1000	
<b>Elevador y sistema hidráulico</b>	Bomba de caudal variable	l/min	152	152	152	152
	Bomba de caudal variable opcional 1	l/min	205	205	205	205
	Presión de trabajo / presión de control	bar	200+20	200+20	200+20	200+20
	Válvulas máx. (delante/centro/atrás) Power / Power Plus	Número	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4
	Válvulas máx. (delante/centro/atrás) Profi / Profi Plus	Número	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6
	Máx. volumen de aceite hidráulico disponible	litros	80	80	80	80
	Máx. capacidad de elevación del elevador hidráulico trasero	daN	11110	11110	11110	11110
	Máx. capacidad de elevación del elevador hidráulico delantero	daN	5040	5040	5040	5040
<b>Funciones eléctricas</b>	Baterías	Número	1	1	1	1
	Potencia de la batería	Ah/V	180/ 12	180/ 12	180/ 12	180/ 12
	Alternador	V/A	14/ 160	14/ 160	14/ 160	14/ 160
<b>Neumáticos</b>	Neumáticos delanteros (estándar)		540/65R30	540/65R30	540/65R34	540/65R34
	Neumáticos traseros estándar		650/65R42	650/65R42	650/85R38	650/85R38
	1. Neumáticos delanteros opcionales		540/65R34	540/65R34	600/70R30	600/70R30
	1. Neumáticos traseros opcionales		650/85R38	650/85R38	710/70R42	710/70R42
	2. Neumáticos delanteros opcionales		600/70R30	600/70R30	710/60R30	710/60R30
	2. Neumáticos traseros opcionales		710/70R42	710/70R42	900/60R38	900/60R38
<b>Medidas</b>	Anchura de vía delantera (neumáticos estándar)	mm	2000	2000	2000	2000
	Anchura de vía trasera (neumáticos estándar)	mm	1970	1970	1970	1970
	Anchura total con neumáticos estándar	mm	2750	2750	2750	2750
	Altura total de la cabina con neumáticos estándar sin VarioGuide	mm	3280	3280	3280	3280
	Máx. distancia respecto al suelo	mm	575	575	575	575
	Batalla	mm	2950	2950	2950	2950
<b>Pesos</b>	Peso en vacío (tractor básico con cabina - depósitos llenos, sin conductor)	kg	9370	9370	9520	9520
	Peso total autorizado máx. hasta 40 km/h (freno de 1 circuito)	kg	16000	16000	16000	16000
	Peso total autorizado máx. hasta 50 km/h (freno de 1 circuito)	kg	16000	16000	16000	16000
	Peso total autorizado máx. hasta 50 km/h (freno de 2 circuitos)	kg	16000	16000	16000	16000
	Peso total autorizado máx. hasta 60 km/h (freno de 2 circuitos)	kg	14000	14000	14000	14000
	Carga en enganche de remolque máx.	kg	2000	2000	2000	2000

<sup>1)</sup> Específico del país

PREGUNTAS MÁS FRECUENTES. TODO SOBRE FENDT.

## ¿Qué podemos hacer por usted?

### ¿Qué hace que el servicio de Fendt sea diferente?

Para nosotros, el servicio que prestamos significa conocer y comprender el trabajo que usted realiza para poder dar respuesta a sus demandas de fiabilidad y seguridad y actuar en su beneficio. Nosotros respaldamos nuestros productos y los hemos desarrollado para satisfacer las máximas exigencias y garantizar su funcionamiento a largo plazo. Nuestro servicio le apoya a usted y a su trabajo a través de una asociación genuina.

### ¿Qué es el concepto de terminal único Fendt?

Un solo terminal significa que los controles del vehículo, el control de aperos ISOBUS, el sistema de guiado automático VarioGuide, el sistema de documentación VarioDoc, las funciones de cámara y diversas funciones de asistencia se controlan cómodamente a través de un solo terminal: el terminal Fendt Vario. Un único terminal significa también que, en Fendt, la interfaz de funcionamiento es la misma en toda la gama, lo cual tiene lógica. Independientemente de si está conduciendo un Fendt Vario, una cosechadora Fendt o una Fendt Katana, en todas las máquinas Fendt encontrará todo rápidamente y se sentirá como en casa.

### ¿Cómo recibo las actualizaciones Variotronic?

Fendt Variotronic puede actualizarse. Así tendrá siempre la versión más reciente en su Fendt y el futuro en su terminal. Póngase en contacto con su concesionario si desea obtener información adicional al respecto.

### ¿Qué es Fendt Expert?

Conviértase en un profesional Vario con nuestra formación para conductores Fendt Expert: ¿Está familiarizado con todas las funciones que ofrece la tecnología? Aproveche la tecnología incorporada en cada Fendt Vario y aprenda a optimizar el uso de todas las funciones con Fendt Expert. Nuestro equipo de profesionales ofrece una instrucción competente para explotar el máximo potencial de rendimiento de su tractor Fendt. Póngase en contacto con su concesionario Fendt para obtener más información y para registrarse.

### ¿Qué es Fuse™?

Fuse™ Technologies ofrece soluciones de agricultura de precisión ultramodernas en todas las marcas AGCO. Permite a agricultores y contratistas integrar y conectar plenamente toda su flota, lo que reduce los costes de explotación y aumenta aún más la eficiencia y la rentabilidad de funcionamiento de las máquinas.

[www.agcotecnologies.com](http://www.agcotecnologies.com)

## Contacto con Fendt.

### fendt.com

Visítenos para obtener amplia información en línea, desde folletos y especificaciones técnicas hasta informes sobre nuestros clientes y nuestra empresa y sobre el calendario de eventos de Fendt.

### Configurador Fendt

Con el configurador de vehículos Fendt, puede elegir entre todas las variantes de equipamiento disponibles y crear el vehículo mejor equipado para su explotación agrícola. El configurador Fendt está disponible online en [www.fendt.com](http://www.fendt.com), donde encontrará un enlace directo en la página de inicio.

### fendt.tv

Acceso permanente a información sobre Fendt gracias a nuestra Mediateca Fendt. Nuestra televisión por Internet le ofrece noticias e información acerca de Fendt de forma ininterrumpida.

### Pruebas de conducción

Visite [fendt.com](http://fendt.com) para acceder al área "Service and Sales" en "Fendt World". Seleccione el "servicio de demostración de tractores", puede registrarse para una prueba de conducción con un tractor.

### facebook.com/FendtGlobal

Más de 200.000 seguidores se han hecho amigos de Fendt en Facebook. Eche un vistazo.





# FENDT

## Los mejores conducen Fendt.



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktobendorf, Alemania

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

Fendt es una marca mundial de AGCO.

Los datos suministrados de potencia, aspecto, rendimiento, dimensiones y pesos, consumo de combustible y costes de explotación de los vehículos corresponden a los conocimientos existentes en el momento de la impresión. Así, pueden haberse introducido cambios en el momento de la compra del vehículo. Su concesionario Fendt estará encantado de informarle de los cambios que se vayan produciendo. Los vehículos no se muestran con equipamiento específico para cada país.