

FENDT

Fendt 300 Vario





El nuevo Fendt 300 Vario. Sí.

Desde 1980, la serie 300 combina la experiencia acumulada durante generaciones con las máximas demandas de calidad y rendimiento. Por eso decimos: Sí. Porque el Fendt 300 Vario le ofrece todo lo que necesita. Compruébelo usted mismo y diga que sí a este tractor compacto todoterreno.



Fendt 300 Vario. Perfecto.

Todos aquellos que ya están familiarizados con este tractor compacto maniobrable saben de lo que es capaz. Ya sea en pradera, en el campo, durante el transporte o en trabajos municipales, el Fendt 300 Vario proporciona el mejor confort, las mayores prestaciones y la tecnología más eficiente, convirtiéndose así en su socio de confianza para los retos diarios en su trabajo.

Flexibilidad y eficiencia combinadas.

El Fendt 300 Vario Profi es un tractor compacto que hace que su trabajo diario sea más flexible y eficiente.

- Potente motor con una cilindrada de 4,4 l
- Cabina VisioPlus para una visibilidad óptima y más espacio
- Bomba de 110 l para una mayor capacidad a menores velocidades
- Cargador frontal Fendt CargoProfi que ofrece una funcionalidad inteligente
- Funcionamiento sencillo desde el Variocenter con el terminal Vario 7" y una amplia gama de opciones VarioGuide.
- Válvulas de distribución eléctricas que ofrecen control de tiempo y caudal
- Faros de trabajo LED
- Joystick multifunción que ofrece 10 teclas programables para el manejo de los aperos ISOBUS, incluyendo el control a través del sistema de gestión de cabeceras Variotronic
- 40 km/h de velocidad de transporte a un reducido régimen de revoluciones del motor (1.700 rpm)
- Elevada capacidad de carga de más de 3,5 t
- Suspensión del eje delantero con autonivelación y brazo longitudinal para un nivel óptimo de confort
- Conexión/desconexión automática del bloqueo diferencial y la doble tracción controlada por velocidad y ángulo de giro
- Dirección acelerada VarioActive para una agilidad óptima



El Fendt 300 Vario ofrece las prestaciones perfectas para cualquier aplicación. Elija cuál es la solución ideal para usted entre los niveles de equipamiento Power, Profi y ProfiPlus. Los modelos Fendt 300 Vario Power le ofrecen las funciones ideales para aplicaciones de todo tipo en forraje, explotaciones agrícolas, transporte, cultivos, cosechas especializadas y trabajos municipales. También destaca como tractor principal de la explotación. Convince por su robustez y durabilidad. El Fendt 300 Vario Profi tiene los extras especiales que le aportan una mayor comodidad y la funcionalidad necesarias para sus aplicaciones individuales y para facilitar en gran medida su trabajo diario.

¡Diga que sí!

	kW	CV
Fendt 310 Vario	74	100
Fendt 311 Vario	83	113
Fendt 312 Vario	90	123
Fendt 313 Vario	97	133

Potencia nominal según ECE R 120

VERSATILIDAD Y FLEXIBILIDAD

Diseñado para tareas exigentes.

Justo lo que necesita para una buena jornada de trabajo

el Fendt 300 Vario cumple todos los requisitos de robustez y flexibilidad. Mayor tracción y nivel de confort superior gracias a la nueva suspensión del eje delantero con brazo longitudinal, modos automáticos para doble tracción en función del ángulo de giro y bloqueo diferencial 100% en ambos ejes: esta mayor funcionalidad facilita las labores, desde operaciones en el campo hasta el transporte.

Conducción segura aun con cargas pesadas

El nuevo Fendt 300 Vario se basa en un robusto semibastidor fundido, que está diseñado para un peso máximo autorizado de 8.500 kg y una elevada capacidad de carga de más de 3.500 kg. El compacto diseño del semibastidor crea el espacio necesario para la nueva suspensión con brazo longitudinal, que permite disfrutar de un gran nivel de confort. El elegante diseño del semibastidor crea más espacio para un ángulo de giro óptimo, aumentando la maniobrabilidad.



El sistema de control del elevador delantero flotante constituye una ventaja especial para efectuar operaciones con una segadora delantera en praderas, con aperos delanteros para recubrimiento o con un quitanieves, ya que el apero se adapta rápidamente a las irregularidades del terreno.

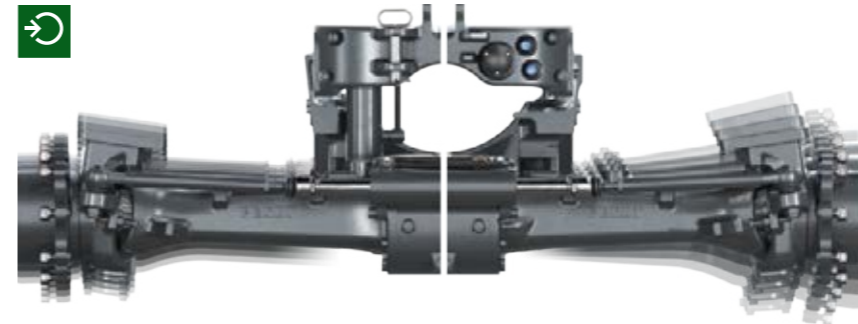
Sistema hidráulico orientado al futuro

Con una capacidad de 110 litros, la bomba Load sensing (LS) tiene una alta capacidad volumétrica. Esta capacidad de la bomba permite mantener unas bajas revoluciones del motor, con el consiguiente ahorro de combustible, incluso durante operaciones exigentes. El Fendt 300 Vario está equipado de serie con una potente bomba de control LS de 110 l/min en el nivel de equipamiento Profi. La variante Power tiene una bomba de flujo constante de 84 l/min de serie y puede equiparse con una bomba de 110 l/min.

Amplíe su tractor

El Fendt 300 Vario es el tractor idóneo para tareas con cargador. Su diseño compacto y el gran ángulo de giro permiten una conducción ágil. Los trabajos de carga pueden controlarse por completo a través del parabrisas panorámico de la cabina VisioPlus aunque el cargador frontal esté totalmente levantado. Las altas prestaciones hidráulicas garantizan movimientos rápidos de elevación y una respuesta precisa del cargador incluso a bajas revoluciones del motor.

El diseño compacto del semibastidor permite una suspensión suave del eje delantero, la instalación de un brazo longitudinal con un cilindro de suspensión y una capacidad de elevación de 5,2 t. El brazo longitudinal suspendido mejora la transmisión de la potencia de tracción hasta un 7%, garantizando así una mayor cobertura. La autonivelación le garantiza un nivel de confort constante, incluso con cargas variables.



El elegante semibastidor sin piezas que sobresalgan significa que tiene un excelente ángulo de giro. Gracias a los guardabarros pivotantes, puede aprovecharse al máximo el ángulo de giro.



No pierda eficiencia ni confort: los tractores de la serie 300 Vario le ofrecen el mismo sistema de autoguiado VarioGuide superior de nuestras series de mayor tamaño para garantizar el máximo confort y minimizar los solapamientos en los trabajos en praderas o campos con hasta ± 2 cm de precisión. Estos sistemas son compatibles con muchas fuentes de corrección comunes.



El elevador delantero está totalmente integrado en el semibastidor, alcanzando unos niveles de robustez excepcionales. Los brazos inferiores del elevador delantero pueden plegarse cerca del tractor, ofreciendo más espacio libre para trabajar con el cargador frontal.

EL ENTORNO DEL OPERADOR EN EL 300 VARIO

Su lugar favorito con una gran visibilidad.



Robert Rager, productor de leche y operador Fendt del sur de Alemania: "Disfruto mucho de la conducción porque el tractor es fácil de manejar. Se encuentra todo rápidamente y la cabina es muy cómoda. ¡Esta máquina es simplemente excepcional!".

Comodidad y manejo como en los tractores grandes

Equipado con la cabina VisioPlus y el fácil e intuitivo centro de mando Variotronic, el Fendt 300 Vario cumple todas las expectativas de comodidad y funcionalidad. Rápidamente se sentirá como en casa en la cabina. Los asientos del operador y del acompañante, la visibilidad, los controles, la suspensión: toda la cabina está pensada a conciencia desde cero, diseñada para una mayor ergonomía y unas condiciones óptimas de trabajo.

Visibilidad clara del exterior

El parabrisas panorámico de la nueva cabina resulta muy útil para mantener una visión global. La luneta delantera, sin tubo de admisión a la vista, se curva hacia el techo. Esto triplica el ángulo de visión: a 77 grados, se dispone de una visibilidad hacia arriba sin obstáculos, incluso del cargador frontal completamente levantado. Opcionalmente, existe una puerta disponible en el lado derecho para poder entrar y salir con mayor flexibilidad. Si prefiere un parabrisas abierto, también hay uno disponible para el Fendt 300 Vario con luneta dividida. En la cabina VisioPlus, tiene un total de 6,2 m² acristalamiento para una visibilidad en todas las direcciones sin que el pilar B suponga un obstáculo.

Más espacio para disfrutar de la vida

La cabina Fendt VisioPlus ofrece una gran cantidad de espacio para su comodidad desde el momento en que sube a la cabina mediante los amplios peldaños. Con más de seis metros cuadrados de acristalamiento, la cabina no sólo es visualmente más grande, sino que también tiene una mayor sensación de espacio gracias a sus 2520 litros de espacio y a la disposición ergonómica e intuitiva de todos los componentes. Todos los elementos de mando están al alcance de la mano. También existen numerosos espacios de almacenaje distribuidos por toda la cabina.

Máxima comodidad

Una suspensión perfectamente coordinada de la cabina es fundamental para la seguridad y la comodidad durante el funcionamiento. La suspensión mecánica de la cabina reduce eficazmente las vibraciones al mínimo. La suspensión neumática de la cabina, incluida en los paquetes Profi y ProfiPlus, incorpora una función de autonivelación en la parte trasera.

Parabrisas panorámico con campo de visión de 77° para una visibilidad completa hacia arriba y hacia los pasos de rueda.



Ventana lateral de una pieza y perfecta visibilidad en todas las direcciones sin un pilar B.



El espejo granangular está integrado en el espejo principal y aumenta el campo de visión de manera considerable.



Limpiaparabrisas de segmentos con funcionamiento intermitente o limpiaparabrisas paralelos para aumentar aún más el campo de visión del limpiaparabrisas.



El sistema de suspensión y el ajuste del reposabrazos individual en el asiento del conductor garantizan unas cómodas jornadas de trabajo. El asiento superconfort también tiene calefacción de asiento, un adaptador rotativo y un soporte lumbar neumático.



Los cables pueden conducirse ordenadamente a la cabina desde el exterior a través de la luneta trasera cerrada. La suciedad y la humedad se quedan fuera.

EL MOTOR DEL FENDT 300 VARIO

Sí, es un placer conducir.



Andrew Herron, agricultor y operador Fendt de Belfast, Irlanda
 "Comenzamos con un Fendt 300 Vario, y ahora tenemos cuatro. Estas máquinas trabajan muy bien en el día a día y son excelentes en cuanto a consumo de combustible".

Ágil y eficiente.

La gama de potencia del Fendt 300 Vario abarca desde una potencia nominal de 113 CV hasta los 142 CV a una velocidad máxima de 40 km/h. El motor AGCO Power de 4,4 l ofrece más potencia y un par superior en la serie 300. Este tractor todoterreno presenta un consumo reducido de combustible: el reducido régimen nominal de 2.100 rpm, una nueva unidad de refrigeración y un filtro de aire de alta capacidad garantizan una gran eficiencia con un consumo reducido de combustible.

Económico y ecológico

También reduce las emisiones: la tecnología SCR de post-tratamiento de los gases de escape con AdBlue demuestra una gran eficiencia de combustible. La inyección de una solución de urea (AdBlue) reduce al mínimo los óxidos de nitrógeno. En combinación con un cata-

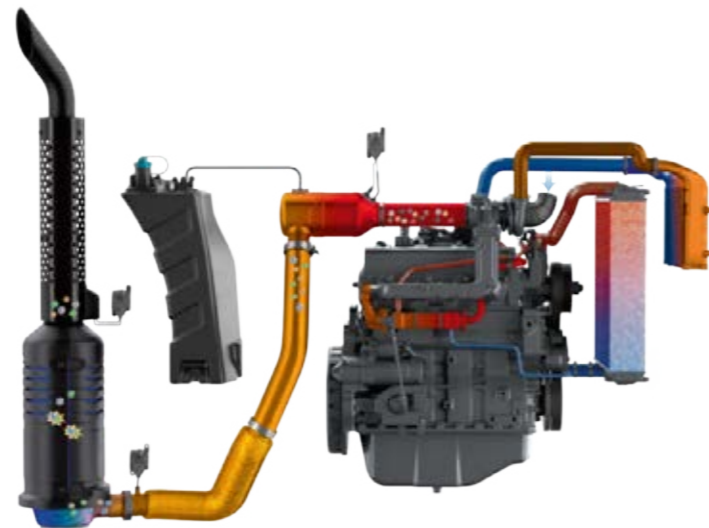
lizador de oxidación diésel (DOC) y la recirculación de gases de escape (AGRex), las emisiones se reducen eficazmente y el tractor cumple la normativa más reciente sobre emisiones Fase 4 Final/ Tier 4 B.

Económico y bajo mantenimiento

El prefiltro de combustible con válvula termostática permite que el tractor arranque de forma fiable, incluso a bajas temperaturas muy por debajo de cero, pues el combustible precalentado va del retorno al prefiltro. El radiador y el filtro están dispuestos para facilitar el mantenimiento. El indicador de consumo de combustible y AdBlue no sólo controla el consumo actual, sino que registra el consumo de distintas operaciones. Además, ayuda al operador a mantener un estilo de conducción eficiente.

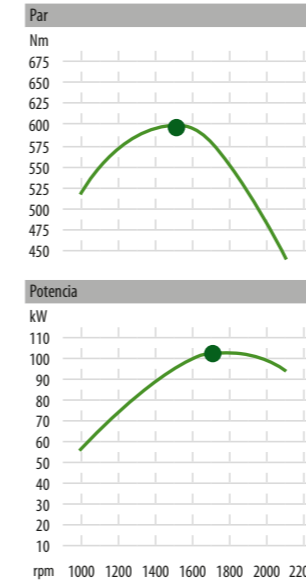
Sistema de post-tratamiento de los gases de escape

La tecnología SCR significa que los gases de escape se someten a un post-tratamiento con AdBlue, una solución de urea al 32,5 por ciento que convierte los óxidos de nitrógeno (NO_x) en nitrógeno no tóxico y agua.



Características del motor – Fendt 300 Vario

Par de 596 Nm, potencia nominal de 143 CV a 1.750 rpm



Mayor resistencia gracias al potente motor de 4,4 l.



Las bocas de llenado de diésel y AdBlue se encuentran en el mismo lado del tractor y son fácilmente accesibles desde el suelo.



El prefiltro de combustible con válvula termostática permite que el tractor arranque de forma fiable, incluso a bajas temperaturas muy por debajo de cero. El radiador y el filtro están dispuestos para facilitar el mantenimiento.

LA TRANSMISIÓN DEL FENDT 300 VARIO

El placer de la conducción continua: la transmisión Fendt Vario.

Fendt Vario es sinónimo de comodidad durante la conducción en estado puro

La transmisión continua Vario garantiza la máxima comodidad durante la conducción y un gran potencial de ahorro. Así, puede circular a una velocidad comprendida entre un mínimo de 0,02 km/h y un máximo de 40 km/h, de forma continua y sin tener que cambiar de marcha. Siempre se trabaja a la velocidad exacta adaptada a cada labor. Así se mejora el rendimiento, que siempre se mantendrá fuera del alcance de las transmisiones powershift. El tractor es fácil de conducir, ya sea con el joystick o el pedal. La transmisión Vario y el motor están diseñados para un bajo consumo de combustible.

La velocidad correcta...

... para los ejes de la toma de fuerza puede ajustarse fácilmente con las teclas del centro de mando: las velocidades 540, 540 E y 1000 rpm están disponibles para la toma de fuerza trasera. Los controles externos en el guardabarros trasero resultan muy prácticos. La toma de fuerza 540 Eco es ideal para trabajos ligeros que permiten un ahorro de combustible a unas revoluciones reducidas del motor. Los ejes de la toma de fuerza del Fendt 300 Vario proporcionan un sorprendente nivel de eficiencia gracias a que la potencia del eje de salida de la toma de fuerza se transmite por una línea de transmisión directa desde la transmisión Vario.



Equilibrio y eficiencia con TMS

Este versátil tractor cambia con frecuencia de operaciones. Ya sea en el transporte o en labores pesadas de tiro, el Fendt 300 Vario ha sido diseñado para ofrecer un rendimiento óptimo, un consumo reducido de combustible y un menor desgaste de sus componentes. El sistema de gestión del tractor TMS controla el motor y la transmisión para que trabajen siempre a un nivel óptimo y económico sin que usted tenga que estar pendiente. Sólo debe especificar la velocidad deseada.

Trabajo relajado en el límite de carga

El Fendt 300 Vario Profi ofrece el control totalmente automático de la carga límite 2.0, que determina la carga del motor según la demanda de potencia. Por tanto, el motor funciona siempre en el rango ideal de revoluciones del motor. Si lo desean, los operadores también pueden ajustar el control de la carga límite 2.0 manualmente. El modo "kick-down" o "de respuesta rápida", donde el tractor acelera como un automóvil con transmisión automática, permite que el tractor acelere rápidamente.

La ingeniosa transmisión Fendt Vario es una transmisión hidrostática-mecánica. Cuando se aumenta la velocidad, la parte de la potencia mecánica que se transmite a través del conjunto planetario aumenta. La división de potencia y las unidades hidráulicas, que oscilan 45 grados, garantizan una eficiencia excepcional.

El modo de conducción puede seleccionarse individualmente: la velocidad de avance puede controlarse con el pedal o el joystick.

El sentido de conducción puede cambiarse con el joystick o la palanca de inversión con función "stop and go" integrada.

La nueva toma de fuerza delantera integrada proporciona 1000 rpm. La línea de transmisión directa del motor al apero supone una gran eficiencia.



Los suministros de aceite hidráulico y de la transmisión independientes evitan la mezcla de aceites y garantizan una gran fiabilidad de funcionamiento de la transmisión.

EL NUEVO FENDT VARIOTRONIC

Funcionamiento eficiente – conducción cómoda.

Visibilidad en todas las direcciones: Concepto de funcionamiento de Fendt

Bien pensado hasta el último detalle, pero siempre con una visión de conjunto, los tractores Fendt ofrecen un manejo intuitivo y funcionalidad en todas las series. Los elementos de mando, incluyendo el terminal Vario, el joystick, la palanca monomando en cruz, los interruptores basculantes y el teclado de membrana, presentan una distribución clara en el reposabrazos.

Todo en uno: el terminal Vario 7"

Sencillo, intuitivo y cómodo, el nuevo terminal Vario 7" con retroiluminación LED reúne todas las funciones del tractor y de los aperos en un solo terminal. Los aperos compatibles con ISOBUS también pueden controlarse directamente con el terminal Vario. Se encuentra todo fácilmente en la jerarquía plana de los menús y la pantalla clara. Puede activar las funciones directamente en la pantalla táctil o con sólo pulsar una tecla. El atractivo terminal Vario LCD sin bordes con estilo de smartphone presenta colores brillantes y una resolución nítida. Es sumamente resistente a arañazos y fácil de limpiar. La pantalla se atenúa automáticamente durante la noche, evitando deslumbramientos, a la vez que presenta un modo nocturno adicional.

El trabajo en las cabeceras se simplifica: Fendt Variotronic™

La asistencia electrónica es una auténtica ventaja, sobre todo en las cabeceras. El sistema de gestión de cabeceras Variotronic™ le permite ahorrar hasta 1.920 movimientos de mano en 160 giros. Puede programar hasta 39 ajustes en el terminal para cada maniobra de giro en la cabecera, tanto en parado como durante la conducción. Después, basta con pulsar un botón para activar la secuencia automática en la cabecera. Puede conducir sin tener que cambiar la posición de las manos.

Siempre a su lado

El sistema de guiado VarioGuide garantiza resultados óptimos de trabajo y el máximo confort. Ofrecemos dos sistemas de receptor diferentes: NovAtel® o Trimble®. Puede continuar utilizando las infraestructuras RTK Trimble® existentes en la explotación, como NTRIP. Se admiten una serie de señales de corrección en función del receptor, por ejemplo, EGNOS/WAAS o RangePoint™RTX™, CenterPoint RTX™ y Ntrip. Si pierde la señal por problemas del terreno, VarioGuide utiliza la tecnología Trimble®-xFill™ para continuar trabajando de forma fiable hasta 20 minutos sin una señal de corrección disponible.

Con la interfaz integral opcional, todos los aperos compatibles con ISOBUS pueden funcionar con el terminal Vario, por lo que no es necesario ningún terminal adicional para el apero.

El bloqueo automático opcional del eje de la dirección desbloquea automáticamente el eje de la dirección a una velocidad predefinida en los remolques con ejes de guiado automático. En recorridos rectos, el bloqueo del ángulo de guiado automático garantiza unas maniobras estables en todo momento. Los usuarios no necesitan bloquear el eje direccional manualmente fuera de la gama de velocidad seleccionada, ni tampoco cuando circulan marcha atrás.



Con el joystick multifunción de dos grados de libertad, puede manejar el Fendt 300 Vario como uno de los tractores Fendt de alta potencia. Las numerosas funciones del joystick reducen movimientos innecesarios de mano.

Palanca monomando en cruz para la primera y la segunda válvula de distribución y el cargador frontal, incluyendo los controles para el tercer y cuarto circuito.

Módulo de control del elevador (EPC) con controles de la toma de fuerza.



Formación para conductores Fendt Expert.
Inscríbese a través de su concesionario. Para obtener más información, visite:
www.fendt.com/training

ESTÁNDAR DE CALIDAD Y RETENCIÓN DE VALOR

Mi tractor, mi futuro.

Inversión con una alta retención de valor

Los que invierten en un tractor también invierten en el futuro. El Fendt 300 Vario constituye su inversión en un excelente futuro de alto rendimiento. Esto incluye la eficiente tecnología de tractores de vanguardia y la acreditada calidad Fendt, así como las últimas actualizaciones de software durante el mantenimiento - un exclusivo servicio Fendt para lograr los máximos valores de reventa.

Total facilidad de uso

Las capacidades óptimas de diagnóstico y los largos intervalos de mantenimiento garantizan el buen funcionamiento del tractor. Los fallos pueden analizarse rápidamente mediante los mensajes de fallo que aparecen en la pantalla. Los circuitos hidráulicos independientes significan que sólo es necesario cambiar el aceite de su transmisión cada 2.000 horas en condiciones normales. El Fendt 300 Vario presenta diversos factores que mantienen los tiempos de inactividad y los costes de mantenimiento al mínimo.

Economía a largo plazo

Los altos niveles de eficiencia se reflejan en mayores rendimientos, a la vez que se utilizan menos recursos, como combustible, insumos o tiempo. El Fendt 300 Vario continúa la tradición de sus predecesores ofreciendo un alto rendimiento a bajas revoluciones del motor, lo que se traduce en un menor desgaste de todos los componentes y una reducción del consumo de diésel y AdBlue. Su alta rentabilidad global queda patente en cada operación.

Sistema certificado de gestión de la calidad de Fendt según DIN EN ISO 9001

Desde 1995, Fendt se somete a auditorías independientes regulares para su sistema de gestión de calidad y ha obtenido las correspondientes certificaciones.

Sistema certificado de gestión de la seguridad y la salud ocupacionales de Fendt OHSAS 18001

Desde 2008, Fendt ha obtenido las correspondientes certificaciones y distinciones por su correcta implantación de medidas en materia de seguridad y protección de la zona vital.

Fendt es sinónimo de alta calidad. Para cumplir esta promesa, se realizan continuamente controles de calidad en la producción diaria. El Fendt 300 Vario que se le entrega en su explotación ha superado todas las pruebas de calidad a lo largo de la línea de producción.

Es muy fácil acceder al compartimento del motor para inspección y mantenimiento, incluso cuando se han instalado las piezas de montaje del cargador frontal. El capó con dos paneles laterales independientes se abre con facilidad.



Menos esfuerzo, más tiempo libre: La unidad de refrigeración compacta es fácilmente accesible y, gracias al mayor espacio entre los refrigeradores y a su fondo plano, la limpieza resulta rápida y sencilla.

Sistema certificado de gestión medioambiental Fendt según DIN EN ISO 14001

Desde 2000, este certificado acredita la gestión responsable del medio ambiente de Fendt.



Conviértase en un profesional Vario con nuestra formación para conductores: Nuestra formación Fendt Expert le mostrará cómo utilizar eficazmente todas las funciones de su tractor. Nuestro competente equipo de profesionales le enseñará a aprovechar al máximo todo el potencial de rendimiento de su tractor Fendt. Inscríbese a través de su concesionario. Vaya a www.fendt.com/training para obtener más información.



Aquí encontrará su concesionario Fendt local.
www.fendt.com/Händlersuche

FENDT STARSERVICE PARA UN EXCELENTE SERVICIO DE ATENCIÓN AL CLIENTE

Invierta hoy en un rendimiento fiable para mañana.



100% calidad, 100% servicio: Fendt StarService
Para garantizar que el Fendt 300 Vario proporcione un rendimiento del 100% en todo momento, le ofrecemos un servicio del 100%. Además de la mejor capacidad de diagnóstico y facilidad de reparación, este servicio incluye la disponibilidad de piezas de repuesto la 24 horas del día, los 7 días de la semana durante la temporada. Asimismo, la red del servicio Fendt garantiza distancias cortas entre nuestro personal de servicio cualificado y usted. También recibirá una garantía de 12 meses en las piezas originales Fendt y su instalación. Las reparaciones con piezas originales garantizan la retención de valor de su tractor Fendt.

Rendimiento y rentabilidad por contrato

Un contrato Fendt StarService le proporciona un control total de los costes junto con el mejor servicio. El paquete de servicio Fendt incluye todo el trabajo de mantenimiento prescrito basándose en precios fijos competitivos. El paquete ProService incluye el mantenimiento periódico y reparaciones en combinación con una garantía extendida de hasta 6.000 horas de funcionamiento en total o hasta cinco años.

Financiación personalizada y soluciones de alquiler

La adquisición de máquinas supone una gran inversión de capital. Su concesionario Fendt le ayudará a elaborar un plan de financiación personalizado para su nueva máquina junto con los expertos en financiación agrícola de AGCO Finance. Si necesita capacidades adicionales a corto plazo o prefiere un uso prolongado sin necesidad de comprar, su concesionario Fendt tiene la oferta de alquiler ideal para usted.

Software actualizado para la máxima retención de valor

Cada vez que se realiza el mantenimiento de su tractor, el concesionario Fendt actualiza todo el software del mismo. Así, podrá beneficiarse de nuevas funciones adicionales para su Fendt. Esto le permite acceder a los beneficios de funcionamiento más recientes y garantizar una retención proactiva de valor, ya que su Fendt se mantiene siempre actualizado.



El terminal Vario le informa de los próximos trabajos y fechas para el mantenimiento, y dispone incluso de una función de recordatorio.

Con la app de smartphone "AGCO Parts Books to Go" podrá encontrar y solicitar piezas de repuesto Fendt con rapidez y facilidad. La app está disponible a través de App Store o Google Play Store. Póngase en contacto con su concesionario Fendt para obtener sus datos de acceso personales.



El filtro de aire de gran capacidad garantiza una admisión de aire y limpieza óptimas. El filtro de aire es fácil de sustituir.



El mejor producto, los mejores servicios: Los concesionarios certificados Fendt se distinguen por su alto nivel de conocimientos y su amplia gama de servicios. Se someten regularmente a estrictas auditorías para acreditar la alta calidad de su servicio. Su Fendt está en las mejores manos.

CARGADOR FRONTAL FENDT CARGO

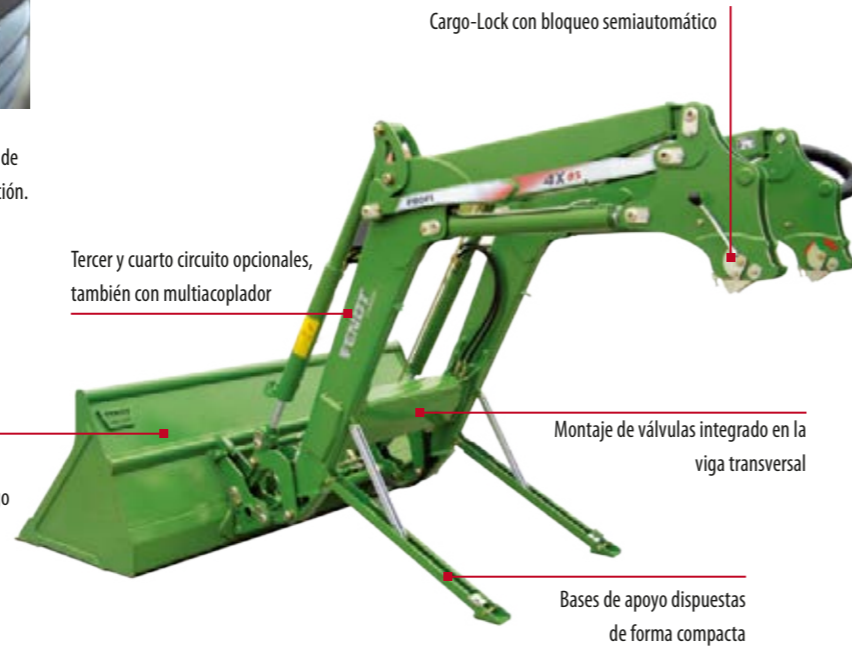
Carga bajo control.



Pantalla para la palanca monomando en cruz y el sistema de pesaje: peso individual y total limitación del rango de trabajo para el brazo y el accesorio.



Teclado de membrana para el bloqueo de aperos y la activación de la amortiguación.



Funcionamiento sencillo

Puede manejar fácilmente el cargador frontal con la palanca monomando en cruz. La mano izquierda permanece libre para la dirección y la inversión de marcha. Puede controlar la velocidad con el pie. El cargador frontal Cargo está disponible en cuatro versiones para los modelos Fendt 300 Vario: Cargo 3X70, 4X75, 4X75 compacta y CargoProfi 4X75. En la versión 'compacta' del 4X75, el brazo va fijado 100 mm más cerca de la cabina para aumentar la estabilidad. El sistema de dirección superpuesta VarioActive hace que el 300 Vario ProfiPlus sea más ágil que nunca.

Carga exacta con CargoProfi

Gracias al sistema preciso de medición y detección de la inclinación en el CargoProfi 4X75, usted sabrá exactamente cuánto está cargando. Pese la carga con tan sólo pulsar un botón y aproveche al máximo la capacidad de carga. Ya no tiene que conducir hasta la estación de pesaje. El CargoProfi ofrece límites superiores e inferiores para la altura de elevación y el ángulo de inclinación. La pala se vacía por completo gracias a la función de sacudida integrada, que suelta todo el material adherido. La función de memoria guarda las posiciones y simplifica las labores repetitivas.

En el Fendt CargoProfi, por ejemplo, el ángulo de inclinación puede limitarse al cargar remolques muy altos. La función de memoria resulta muy práctica para la repetición de secuencias; por ejemplo, la posición horizontal inferior puede aplicarse de forma automática. La función de pesaje permite controlar el peso de la carga.



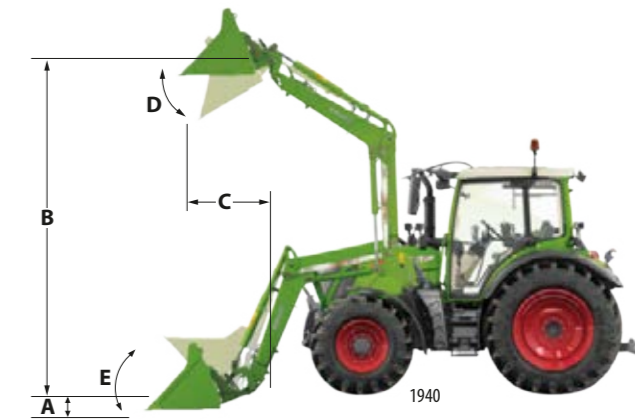
El terminal Vario permite realizar ajustes finos en las funciones de las válvulas. Por ejemplo, puede controlar el caudal de forma sencilla y precisa usando el control rotativo y los pulsadores de función.

Carga fácil y rápida al alcance de la mano.

Los controles del cargador frontal están perfectamente integrados en la interfaz de funcionamiento general del reposabrazos derecho y en el terminal Vario. No es necesario hacer grandes movimientos con las manos. La mano izquierda selecciona el sentido de conducción, mientras que la derecha acciona la palanca monomando en cruz para el cargador frontal. Puede controlar la velocidad con el pie. El inversor le permite cambiar el sentido de conducción con rapidez y facilidad, sin desgaste. La gran capacidad hidráulica que ofrecen los modelos Fendt 300 Vario garantiza una rápida carga y descarga: la bomba Load sensing suministra hasta 110 l/min.

Suspensión optimizada del cargador frontal

El cargador frontal Fendt Cargo ofrece un sistema de suspensión optimizado. Los depósitos de gas comprimido absorben las vibraciones y las cargas de choque, por lo que no se transmiten a la estructura del tractor. Esto produce un gran ahorro de desgaste en el tractor y garantiza una larga vida útil. En combinación con los sistemas de suspensión del eje delantero y de la cabina, el sistema de suspensión del cargador crea un agradable entorno que hace que resulte un verdadero placer utilizar el Fendt 300 Vario con un cargador frontal.



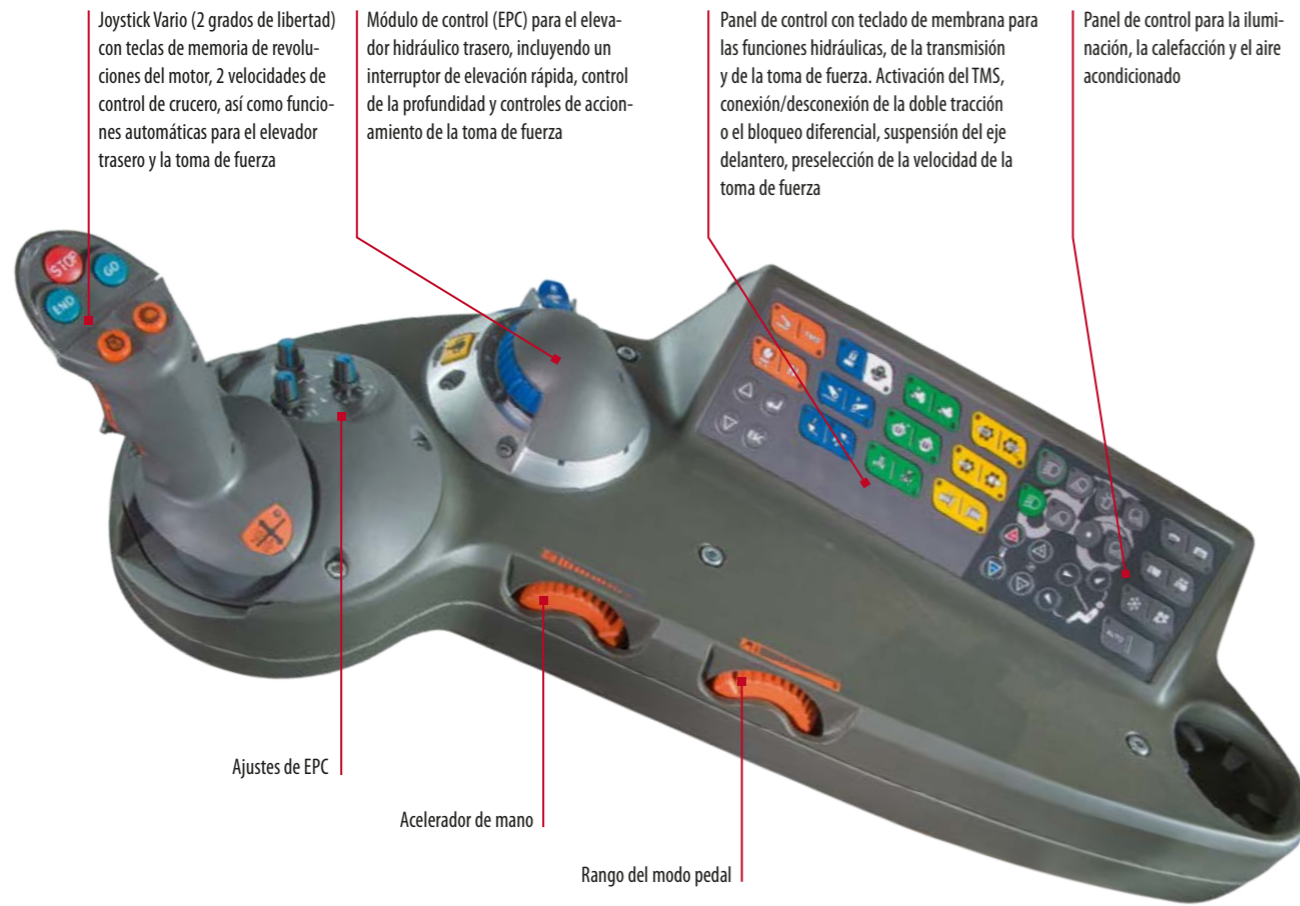
Cargador frontal Fendt		3X/70 ²⁾	4X/75	4X/75 compact	4X/75 profi
A	Profundidad de excavación (mm) ¹⁾	60	150	220	150
B	Altura de elevación (mm) ¹⁾	3750	4155	4085	4155
C	Distancia de descarga (mm) ¹⁾ B = 3,5 m	1450	1685	1585	1685
C	Distancia de descarga (mm) ¹⁾ B = máx.	1030	1145	1045	1145
D	Ángulo de descarga	55°	55°	55°	55°
E	Ángulo de abatibilidad trasera	48°	48°	48°	48°
	Capacidad de elevación en toda la altura (daN)	2000	1940	1940	1940
	Máx. capacidad de elevación (daN)	2140	2250	2250	2250

¹⁾ depende de los neumáticos

²⁾ Tamaño máx. del neumático 480/65R24 (diámetro máx. 1.260 mm)

CONCEPTO DE FUNCIONAMIENTO DE FENDT

Una interfaz para todas las funciones.



Funcionamiento sencillo

El funcionamiento del Fendt 300 Vario Power es fácil y sencillo utilizando el centro de mando totalmente integrado. El joystick Vario, el panel del elevador y el teclado de membrana se combinan en un panel de control con una distribución clara. La disposición y la codificación por colores de todos los elementos de mando se adaptan al diseño de los tractores Fendt actuales garantizan un funcionamiento sencillo y rápido en todas las series.

Distribución clara

Todo el teclado de membrana está retroiluminado y garantiza un funcionamiento seguro en la oscuridad. La iluminación se controla mediante botones cómodamente dispuestos. El botón central para encender y apagar los faros de trabajo preseleccionados constituye una gran ventaja. El joystick Vario de 2 grados de libertad permite controlar la transmisión, el control de inversión y el control de cruceo. Existen cinco funciones adicionales: control del elevador automático, dos velocidades de control de cruceo Tempomat, memoria de revoluciones y velocidades de aceleración.



Sistema de control Fendt Variotronic

Por primera vez, se han incorporado las soluciones electrónicas inteligentes Variotronic en la clase del Fendt 300 Vario. Con la primera generación del terminal Vario, Fendt sentó nuevas bases para los equipos agrícolas en 1998. Las demandas respecto a las funciones del terminal son mucho más exigentes. Al mismo tiempo, se pide que los controles sean fáciles de manejar. La respuesta de Fendt es Variotronic.

25 memorias de aperos

Numerosos ajustes del terminal Vario pueden guardarse con un nombre identificativo para poder recuperarlos con posterioridad. Por ejemplo, si tiene ajustes específicos para el tractor y el apero en las operaciones de siembra, estos ajustes pueden cargarse de nuevo con posterioridad y, en caso necesario, volver a ajustarse. Por supuesto, el operador también puede guardar sus propios ajustes individuales.

LA CABINA FENDT VISIOPUS

Su segunda casa con la máxima comodidad.



La cabina VisioPlus, con una distribución clara y un diseño ergonómico, ofrece la máxima visibilidad tanto de los elementos de mando como del campo. El parabrisas está disponible en forma de luneta panorámica continua o como luneta abatible. Puede elegirse una puerta adicional en el lado derecho de la cabina.



■ El asiento confort incorpora suspensión neumática y un sencillo sistema de ajuste del reposabrazos.



□ El asiento superconfort tiene un calefactor de asiento, un adaptador rotativo y un soporte lumbar neumático - requisitos indispensables para trabajar cómodamente durante largos turnos.



□ La suspensión neumática de la cabina (niveles de equipamiento Profi y ProfiPlus) reduce las vibraciones al mínimo y permite disfrutar de un alto nivel de confort. Se apoya en cuatro puntos con autonivelación integrada: la cabina descansa sobre dos cojinetes cónicos en la parte delantera y dos elementos de resorte neumático en la parte trasera.



■ Su cabina Fendt le ofrece múltiples espacios y compartimentos de almacenamiento diferentes para colocar cada cosa en su sitio.



■ El compartimento de refrigeración proporciona espacio para conservar alimentos o bebidas frías.



■ Los amplios peldaños permiten un acceso fácil y seguro. La manilla de la puerta es fácilmente accesible desde el suelo.



■ La ventana integrada en el techo ofrece ventilación adicional en días cálidos.



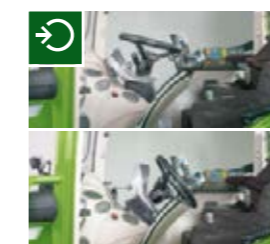
■ El aire acondicionado integrado garantiza una refrigeración óptima y una gran comodidad: con control manual en la versión Power o con control totalmente automático de forma opcional en las versiones Fendt 300 Vario Profi y ProfiPlus.



■ Hay numerosas tomas para conectar dispositivos externos.



■ El asiento confort del acompañante con respaldo y cinturón de seguridad ofrece seguridad y comodidad a los pasajeros durante largas jornadas de trabajo.



Para lograr una postura óptima en el asiento, el volante debe encontrarse a la altura y en el ángulo de inclinación adecuados. El volante y el salpicadero son ajustables de forma individual.



■ El elegante semibastidor fundido del Fendt 300 Vario constituye una robusta base para todo el tractor: el motor, la unidad de refrigeración, el elevador delantero, la toma de fuerza delantera y el eje delantero están montados en el semibastidor. Gracias a esta construcción estable, se admiten cargas por eje más grandes. El elegante diseño permite un mayor ángulo de giro.



El sistema de direccionamiento reactivo Fendt garantiza una conducción óptima en línea recta a velocidades más altas por carretera.

ILUMINACIÓN Y ÁREAS DE MONTAJE

Más iluminación y miles de ideas para muchas operaciones.



Un sensor de luz adapta automáticamente la iluminación del terminal a las condiciones lumínicas en cada momento.



Las vigas transversales de los faros de trabajo delanteros evitan eficazmente las sombras.



Los brazos inferiores pueden fijarse con la válvula de cierre en el elevador trasero.



Conexión "Power Beyond" y línea de control para una transmisión completa de la potencia hidráulica.



Neumáticos delanteros de gran tamaño hasta 540/65 R24 y traseros hasta 600/65 R38.



Conexión del control de aperos ISOBUS.



Tanto los acoplamientos DUDK como UDK permiten que las válvulas hidráulicas se acoplen bajo presión para facilitar el montaje y desmontaje de aperos. Las aletas de válvula con cierre automático ofrecen una protección segura frente a la contaminación por suciedad o agua.



Todo el concepto de iluminación, con un máximo de seis faros de trabajo tan sólo en la parte trasera, ofrece una iluminación excepcional para trabajar de forma cómoda y segura incluso en la oscuridad. Aquellos que necesitan faros de gran luminosidad y que además quieran ahorrar energía pueden optar por el Fendt 300 Vario con faros de trabajo LED.



El elevador hidráulico trasero y una válvula de distribución pueden controlarse desde cualquiera de los guardabarros traseros.



Las interfaces en la parte trasera incluyen la toma de señales, brazo superior hidráulico, brazos inferiores con ganchos, válvulas de distribución, retorno libre, freno de aire, línea de presión y válvula Power Beyond, frenos hidráulicos de remolque, toma de 7 pines, enganche, tomas de fuerza traseras 540/540E/1000 rpm, configuración de enganche inferior, barra de tiro rígida, etc.

VARIANTES DE EQUIPAMIENTO

Fendt 300 Vario. Sí.

Equipamiento de serie y opcional
 Equipamiento de serie: ■
 Equipamiento opcional: □

		Power	Profi	ProfiPlus
Motor	Unidad de precalentamiento (aceite de motor y transmisión)	□	□	□
Transmisión	Sistema de gestión del tractor Vario TMS	■	■	■
	Función de turboembrague	■	■	■
	Función "inversión", función "stop and go"	■	■	■
	Control de crucero	■	■	■
	Señal acústica cuando se circula marcha atrás	□	□	□
Funcionamiento Vario	Palanca de control de la velocidad con control de crucero y memoria de revoluciones del motor, modos automáticos	■		
	Joystick multifunción con control de crucero, memoria de revoluciones del motor, modos automáticos y controles para el sistema hidráulico		■	■
	Terminal Vario de 7" con control mediante pantalla táctil y pulsadores		■	■
	Control de aperos Variotronic para ISOBUS		□	□
	Sistema de gestión de cabezales Variotronic ^{cl}		■	■
	Listo para el sistema de autoguiado		■	■
	Sistema de guiado VarioGuide NovAtel / Trimble			□
Cabina	Filtro de partículas	□	□	□
	Suspensión mecánica de la cabina	□	■	■
	Suspensión neumática de la cabina		□	□
	Asiento súper confort con cinturón de tres puntos	□	□	□
	Asiento confort, suspensión neumática	■	■	■
	Asiento súper confort, suspensión neumática	□	□	□
	Calefacción con ventiladores continuos	■	■	■
	Aire acondicionado	■	■	■
	Climatizador automático integrado		□	□
	Compartimento de almacenamiento con climatizador	■	■	■
	Parabrisas dividido y puerta a la derecha	□	□	□
	Parabrisas continuo	■	■	■
	Parabrisas en una pieza y puerta a la derecha	□	□	□
	Luneta trasera calefactable	□	□	□
	Limpiaparabrisas delantero en segmento	■	■	■
	Limpiaparabrisas delantero en paralelo	□	□	□
	Limpiaparabrisas trasero	□	□	□
Espejo retrovisor externo, mecánicamente ajustable	■	■	■	
Espejo retrovisor externo, ajustable eléctricamente y espejo gran angular calefactable		□	□	
Kit autorradio con dos altavoces estéreo	■	■	■	
Radio con reproductor de CD y MP3 con sistema de sonido	□	□	□	
Radio con reproductor de CD y MP3 con sistema manos libres	□	□	□	
Indicadores de autocancelación	■	■	■	
Iluminación	Faros auxiliares delanteros	□	□	□
	Faros de trabajo en columna A	□	□	□
	Faros de trabajo en columna A, guardabarros trasero	□	□	□
	Faros de trabajo LED en columna A, guardabarros trasero	□	□	□
	Faros de trabajo traseros en techo 4x	□	■	■
	Faros de trabajo LED traseros en techo 4x	□	□	□
	Faros de trabajo delanteros externos en techo 2x	■	■	■
	Faros de trabajo LED delanteros externos en techo 2x	□	□	□
	Faros de trabajo delanteros internos en techo 2x	□	□	□
	Faros de trabajo LED delanteros internos en techo 2x	□	□	□
Faros rotativos	□	□	□	
Chasis	Suspensión autonivelante del eje delantero, bloqueable	□	■	■
	Freno de dirección	■	■	■
	Bloqueo automático del eje de dirección del remolque		□	□
	Sistema de aire comprimido de 1-/2- circuitos	□	□	□
Acoplamiento Duomatic de aire comprimido	□	□	□	

		Power	Profi	ProfiPlus
Tracción a las cuatro ruedas	Bloqueo del diferencial automático delantero	■	■	■
	Control confort de la conexión doble tracción/bloqueo del diferencial	■	■	■
	Diferencial delantero / trasero con 100% de bloqueo de discos y sensores de ángulo de giro	□	■	■
Elevador hidráulico	Control mixto sin escalonamiento y de potencia de tracción	■	■	■
	Control de despeje y posición	■	■	■
	Elevador hidráulico delantero DE, con control externo (válvula independiente)		□	□
	Elevador hidráulico delantero SE/DE (conexión central 1ª / 3ª válvula)	□		
	Elevador hidráulico delantero confort DE, con control de posición, controles externos		□	□
	Elevador hidráulico delantero confort DE, con control de posición y control de descarga, controles externos		□	□
	Elevador electrohidráulico SE (EHR)	■	■	■
TdF	TdF delantera: 1000 rpm	□	□	□
	Toma de fuerza trasera 540/WZW/1000 rpm	□	□	□
	Toma de fuerza trasera 540/540E/1000 rpm	■	■	■
	Parte trasera: Toma de fuerza de brida 540/540E/1000 rpm	□	□	□
Sistema hidráulico	Control externos para la TDF trasera	□	■	■
	Control confort de la TDF, preselección electrohidráulica	■	■	■
	Accionamiento de la válvula EHS con la palanca monomando en cruz mecánica	■		
	Accionamiento de la válvula EHS de la palanca monomando en cruz, joystick multifunción		■	■
	Manejo externo del equipo de control hidráulico trasero		□	□
	Bomba tandem hidráulica, refrigerador de aceite hidráulico (46 + 38 l/min)	■		
	Sistema "Load sensing" con bomba de pistones axial (110 l/min)	□	■	■
	1ª y 2ª válvula EHS en la parte trasera	□	■	■
	1. válvula EHS y 2ª válvula EHS en la parte central y trasera	□		
	3. válvula EHS en la parte central y trasera	□		
3. válvula EHS en la parte trasera	□	□	□	
Cargador frontal	4. válvula EHS en la parte trasera o 3ª válvula EHS en la parte trasera y 1ª válvula EHS en la parte delantera		□	□
	4. válvula EHS en la parte trasera	□	□	□
	Conexión hidráulica Power Beyond	□	□	□
	Retorno en la parte central derecha	■	■	■
	Retorno en la parte trasera	■	■	■
	Flujo de retorno libre trasero	□	□	□
	Acoplamiento CUP en la parte trasera	■	■	■
	Aceite hidráulico biológico	□	□	□
	Piezas de acoplamiento del cargador frontal	□	□	□
	Cargador frontal Cargo 3X/70	□	□	□
Equipamiento adicional	Cargador frontal Cargo 4X/75	□	□	□
	Cargador frontal Cargo 4X/75 Compact	□	□	□
	Cargador frontal Cargo 4X/75 Profi	□	□	□
	Enganche manual	■	■	■
	Enganche de remolque automático con mando a distancia, trasero	□	□	□
	Acoplamiento de bola regulable en altura	□	□	□
	Acoplamiento de bola, corto, en el enganche inferior	□	□	□
	Enganche	□	□	□
	Barra de enganche	□	□	□
	Fijación Piton	□	□	□
Contrapesos de las ruedas traseras	□	□	□	
Guardabarros pivotantes de las ruedas delanteras	□	■	■	
Toma de corriente para el accionamiento externo de los aperos	■	■	■	

FENDT 300 VARIO

Especificaciones técnicas.



Fendt 300 Vario		310	311	312	313	
Motor	Potencia nominal ECE R 120	kW/CV	74/ 100	83/ 113	90/ 123	97/133
	Potencia máxima ECE R 120	kW/CV	83/ 113	90/ 123	98/ 133	105/142
	Potencia nominal EC 97/68	kW/CV	74/ 100	83/ 113	90/ 123	97/ 133
	Potencia máxima EC 97/68	kW/CV	83/ 113	91/ 123	98/ 133	105/ 142
	Nº de cilindros	Número	4	4	4	4
	Diámetro del cilindro/carrera	mm	108/ 120	108/ 120	108/ 120	108/ 120
	Cilindrada	cm ³	4400	4400	4400	4400
	Régimen nominal	rpm	2100	2100	2100	2100
	Consumo óptimo de combustible	g/kWh	199	199	199	199
	Par máximo a 1550 rpm	Nm	485	524	559	596
Reserva de par motor	%	55	47	44	42	
Depósito de combustible	litros	210	210	210	210	
Depósito AdBlue	litros	23	23	23	23	
Transmisión y TdF	Tipo de transmisión		ML 75	ML 75	ML 75	ML 75
	Gama de velocidades marcha adelante	km/h	0,02-40	0,02-40	0,02-40	0,02-40
	Gama de velocidades marcha atrás	km/h	0,02-25	0,02-25	0,02-25	0,02-25
	Velocidad máxima	km/h	40	40	40	40
	Toma de fuerza trasera		540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000
	Toma de fuerza trasera opcional (incluyendo TdF proporcional al avance)		540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2
	Toma de fuerza delantera opcional		1000	1000	1000	1000
Elevador y sistema hidráulico	Bomba hidráulica doble	l/min	46+38	46+38	46+38	46+38
	Bomba de caudal variable	l/min	110	110	110	110
	Presión de trabajo / presión de control	bar	200	200	200	200
	Válvulas máx. (delante/centro/atrás) Power	Número	0/2/4	0/2/4	0/2/4	0/2/4
	Válvulas máx. (delante/centro/atrás) Profi	Número	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4
	Máx. volumen de aceite hidráulico disponible	litros	43	43	43	43
	Máx. capacidad de elevación del elevador hidráulico trasero	daN	5960	5960	5960	5960
	Máx. capacidad de elevación del elevador hidráulico delantero	daN	3130	3130	3130	3130
Funciones eléctricas	Baterías	Número	1	1	1	1
	Potencia de la batería	Ah/V	100/ 12	100/ 12	100/ 12	100/ 12
	Alternador	V/A	14/ 150	14/ 150	14/ 150	14/ 150
Neumáticos	Neumáticos delanteros (estándar)		440/65R24	440/65R24	480/65R24	480/65R24
	Neumáticos traseros estándar		540/65R34	540/65R34	540/65R38	540/65R38
	1. Neumáticos delanteros opcionales		480/65R24	480/65R24	16.9R24	16.9R24
	1. Neumáticos traseros opcionales		540/65R38	540/65R38	18.4R38	18.4R38
	2. Neumáticos delanteros opcionales		540/65R24	540/65R24	540/65R24	540/65R24
	2. Neumáticos traseros opcionales		600/65R38	600/65R38	600/65R38	600/65R38
Medidas	Anchura de vía delantera (neumáticos estándar)	mm	1685	1685	1820	1820
	Anchura de vía trasera (neumáticos estándar)	mm	1660	1660	1800	1800
	Anchura total con neumáticos estándar	mm	2220	2220	2320	2320
	Longitud total	mm	4336	4336	4336	4336
	Altura total - cabina confort	mm	2820	2820	2860	2860
	Altura total de la cabina con neumáticos estándar sin VarioGuide	mm	2820	2820	2860	2860
	Altura total de la cabina con neumáticos estándar con VarioGuide	mm	2870	2870	2910	2910
	Máx. distancia respecto al suelo	mm	510	510	510	510
Batalla	mm	2420	2420	2420	2420	
Pesos	Peso en vacío (tractor básico con cabina - depósitos llenos, sin conductor)	kg	4810	4810	4970	4970
	Peso total autorizado máx.	kg	8500	8500	8500	8500
	Peso total autorizado máx. hasta 40 km/h permiso específico del país necesario	kg	8500	8500	8500	8500
	Carga en enganche de remolque máx.	kg	2000	2000	2000	2000

PREGUNTAS MÁS FRECUENTES. TODO SOBRE FENDT.

¿Qué podemos hacer por usted?

¿Cómo marca el servicio de Fendt la diferencia?

Para nosotros, el servicio de atención al cliente que prestamos significa conocer y comprender el trabajo que usted realiza para poder dar respuesta a sus demandas de fiabilidad y seguridad y actuar en su beneficio. Nosotros respaldamos nuestros productos y los hemos desarrollado para satisfacer las máximas exigencias y garantizar su funcionamiento a largo plazo. Nuestro servicio constituye el aspecto cooperativo de su trabajo.

¿Puedo actualizar Variotronic?

Fendt Variotronic puede actualizarse. Así tendrá siempre la versión más reciente en su Fendt y el futuro en su terminal. Póngase en contacto con su concesionario si desea obtener información adicional al respecto.

¿Qué es Fendt Expert?

Conviértase en un profesional Vario con nuestra formación para conductores Fendt Expert: ¿Está familiarizado con todas las funciones que ofrece su tecnología? Aproveche la tecnología incorporada en cada Fendt Vario y aprenda a optimizar el uso de todas las funciones con Fendt Expert. Nuestro equipo de profesionales ofrece una formación competente para explotar el máximo potencial de rendimiento de su tractor Fendt. Infórmese a través de su concesionario e inscribase.



Contacto con Fendt.

fendt.com

Encuentre todo online, desde catálogos hasta especificaciones técnicas, desde informes sobre clientes o nuestra empresa hasta nuestro calendario de eventos de Fendt.

Configurador Fendt

El configurador de vehículos Fendt le permite elegir entre todas las variantes de equipamiento disponibles y crear el vehículo mejor equipado para su explotación agrícola. El configurador Fendt está disponible online en www.fendt.com, donde un enlace directo le llevará a la página de inicio.

fendt.tv

Acceso permanente a información sobre Fendt gracias a nuestra Mediateca Fendt. Nuestra televisión por Internet le ofrece noticias e información acerca de Fendt de forma ininterrumpida.

Prueba de conducción

“Vaya a fendt.com y seleccione el servicio de demostración en la página de servicio, donde puede registrarse para una prueba de conducción de su vehículo Fendt preferido”.

facebook.com/FendtGlobal

Más de 200.000 seguidores se han hecho amigos de Fendt en Facebook. Eche un vistazo.



FENDT

Los mejores conducen Fendt.



www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt Marketing
D-87616 Marktberdorf, Alemania

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt es una marca mundial de AGCO.
Toda la información facilitada de potencia, aspecto, rendimiento, dimensiones y pesos, consumo de combustible y costes de explotación de los productos está actualizada en el momento de la publicación. Por tanto, pueden haberse introducido cambios en el momento de la compra del vehículo. Su concesionario Fendt estará encantado de informarle de los cambios que se vayan produciendo. Los vehículos no se muestran con equipamiento específico para cada país.