

# FENDT

Fendt 200 V/F/P Vario







## Mi socio.

Fendt establece nuevos referentes en potentes tecnologías de vanguardia desde 2009. Descubra la serie Fendt 200 V/F/P Vario: su eficiencia, productividad y seguridad, junto con el máximo confort durante la conducción en viñedos, plantaciones de árboles frutales y cultivos de lúpulo.



**La excelencia por triplicado**

El Fendt más pequeño: su socio para un gran número de aplicaciones. Cada variante tiene sus propias especificaciones:

**Fendt 200 V Vario**

El tractor estrecho tradicional. Alta tecnología a partir de una anchura exterior de 1,07 m. Opcionalmente con eje delantero ancho para una mayor maniobrabilidad.

**Fendt 200 F Vario**

El Fendt 200 F Vario ofrece el confort de una cabina 10 cm más ancha a partir de una anchura exterior de 1,32 m.

**Fendt 200 P Vario**

El tractor especial con ejes más anchos y mayores capacidades de elevación a partir de una anchura exterior de 1,68 m.

El Fendt Vario es el socio adecuado para cualquier situación, ya sean viñedos, plantaciones de árboles frutales, campos de lúpulo, invernaderos, horticultura y paisajismo o municipios locales. El Fendt Vario ofrece las soluciones adecuadas para sus problemas.



**Flexible, compacto, eficiente**

El Fendt 200 V/F/P Vario es un tractor especial que hace que su trabajo diario sea más flexible y eficiente. Ofrece:

- TIM con preinstalación de sistema de guiado: módulo preinstalado para sistema de guiado
- VarioActive: sistema de dirección asistida
- Ventilador reversible
- TdF delantera 540E con 750 rpm para combinaciones flexibles de aperos
- Accionamiento externo del elevador hidráulico y la TdF a ambos lados
- Faros de trabajo LED
- Luces intermitentes y de posición LED integradas en el pilar A
- Calefacción de suelo

Mi socio perfecto.

	207 Vario V/F	208 Vario V/F	209 Vario V/F/P	210 Vario V/F/P	211 Vario V/F/P
kW/CV	57/77	63/86	71/96	77/104	82/111
Potencia máxima ECE R 120					



FENDT 200 V/F/P VARIO: MOTOR

# Mi socio: robusto y eficiente.

### Puro rendimiento

El rango de potencia del Fendt 200 Vario abarca desde 77 CV hasta la potencia máxima de 111 CV. El motor de 3 cilindros AGCO Power brinda pasión y dinamismo, así como un alto rendimiento unido a una estabilidad sin precedentes. La tecnología de 4 válvulas, junto con el turbocompresor y la válvula de descarga, aprovecha al máximo la potencia disponible.

### Fácil de limpiar

Gracias al catalizador de oxidación diésel (DOC) y al sistema de recirculación externa de gases de escape (EGR) se cumplen las estrictas normas de emisiones de Fase 3b sin excesivo mantenimiento. Los tractores compactos son muy económicos: las velocidades reducidas y el alto par permiten velocidades de transporte de 40 km/h a tan solo 1.750 rpm. Una nueva unidad de refrigeración, el filtro de aire de alto rendimiento y el ventilador reversible reducen el trabajo de mantenimiento necesario para hacer posible un funcionamiento continuo sin interrupciones.

### Eficiencia para un máximo rendimiento

El sistema de gestión del tractor (TMS) controla el motor junto con la transmisión variable continua para ofrecer la máxima rentabilidad. El TMS hace que el tractor resulte muy fácil de conducir, ya sea con el joystick o el pedal de conducción. Cuando se activa el TMS, el sistema electrónico del tractor controla las revoluciones del motor y la relación de la transmisión. El conductor solo tiene que establecer la velocidad deseada; del resto se encarga el TMS.

### Económico y de bajo mantenimiento

El prefiltro de combustible con válvula termostática permite siempre que el tractor funcione con seguridad, incluso a muy bajas temperaturas, ya que el combustible precalentado circula desde el conducto de retorno hasta el prefiltro. El radiador y el filtro están dispuestos para garantizar un fácil mantenimiento. Un sencillo panel de instrumentos muestra una gran variedad de información como, por ejemplo, la velocidad de la TdF, la velocidad en carretera e incluso el consumo de combustible.



No importa si elige la unidad de escape en la parte inferior, o la unidad instalada en la parte superior: la refrigeración selectiva de los gases de escape (EGR) reduce drásticamente el consumo de combustible. Junto con el catalizador de oxidación diésel (DOC), se garantiza el cumplimiento de las normas de emisiones actuales.

El ventilador reversible permite una limpieza rápida y sencilla del radiador sin tiempos de inactividad para una gran eficiencia de funcionamiento.



Cambio sencillo: la pantalla multifunción muestra lo que necesita para su trabajo, por ejemplo, el consumo de combustible actual y medio o la zona trabajada.



Filtro de alto rendimiento para una gran capacidad de filtración en condiciones difíciles.





## FENDT 200 V/F/P VARIO: TRANSMISIÓN

# Mi socio: la opción adecuada para la seguridad.

### Fendt Vario = excelente confort durante la conducción

La transmisión variable continua Vario garantiza un excelente confort durante la conducción y potencial de ahorro desde 0,02 km/h (20 m por hora) hasta una velocidad máxima de 40 km/h con transmisión continua de potencia sin cambiar de marcha. Esto significa que puede trabajar siempre a la velocidad exacta y adecuada para el trabajo en cuestión. Incluso en pendientes pronunciadas puede frenar continuamente hasta detenerse, asegurar la máquina en pendiente con el control de parada activa y continuar sin problemas. Esto protege el suelo y mejora la seguridad.

### La velocidad adecuada

Para la TdF puede preseleccionarse cómodamente: las velocidades de 540, 540E/750 y 1000 rpm en la parte trasera (TdF proporcional al avance opcional). Los controles externos en la parte trasera son sumamente prácticos. Las TdF del Fendt 200 Vario tienen una eficiencia excepcional, ya que el flujo de potencia hasta el eje de la TdF pasa por una línea de transmisión directa desde la transmisión Vario. Hay disponible una TdF 540E (750 rpm/min a la velocidad nominal del motor) o 1000 para la toma de fuerza delantera.

### Equilibrio y eficiencia con TMS

Tan solo es preciso especificar la velocidad deseada. El sistema de gestión del tractor (TMS) controla las rpm del motor y la relación de la transmisión para ofrecer siempre la máxima rentabilidad. Las operaciones que cambian a menudo forman parte de la rutina diaria de un tractor especialista. Ya sea para el transporte, en viñedos o plantaciones de árboles frutales, el Fendt 200 V/F/P Vario ha sido diseñado para ofrecer un rendimiento ideal, un bajo consumo de combustible y un menor desgaste de sus componentes.

### Una conducción relajada al límite

El Fendt 200 V/F/P Vario ofrece ahora una regulación totalmente automática de la carga límite 2.0 en el sector de los tractores especialistas. El control de la carga límite 2.0 determina automáticamente el consumo de potencia, y el motor funciona siempre dentro de la gama ideal de velocidades. Los conductores pueden decidir ajustar manualmente la regulación de la carga límite.



La transmisión directa de la TdF garantiza una excelente eficiencia. La velocidad se reduce directamente en el eje de la TdF.

Fendt ofrece el máximo confort y seguridad durante la conducción dentro y fuera de la carretera, y el TMS garantiza siempre revoluciones bajas y eficientes.

Las TdF funcionan con independencia de la velocidad. Por ejemplo, puede conducir lentamente al abonar un cultivo, y aumentar la velocidad, sin cambiar la velocidad en la TdF.

Combinación eficiente en los trabajos. Con la TdF delantera 540E/750, puede llevar la trituradora a la velocidad de trabajo aunque el pulverizador situado en la parte trasera y el tractor estén funcionando a menos revoluciones del motor.



Práctico interruptor confort de la TdF con función automática en el reposabrazos.



FENDT 200 V/F/P VARIO: CABINA

# Mi socio: simplemente me hace sentir bien.



**Faros de trabajo LED**  
Hay faros de trabajo LED disponibles para tener una visión perfecta en todo momento.

#### Túnel de transmisión, acceso libre

La cabina del Fendt 200 V/F/P Vario, diseñada especialmente para esta clase, ofrece un espacio de trabajo de calidad superior: un espacio para las piernas sin precedentes, libre de obstáculos y una visión panorámica perfecta. Todas las funciones de trabajo y manejo están integradas en un concepto de funcionamiento centralizado a la derecha. El volante regulable en altura e inclinación se utiliza para ajustar la posición del asiento y adaptarse mejor a sus necesidades.

#### Entorno de trabajo perfecto

El eficiente sistema de calefacción y ventilación con aire acondicionado integrado manual o automático garantiza un entorno de trabajo óptimo. Pies calientes – cabeza fría: La calefacción de agua caliente con calefacción de suelo eléctrica opcional calienta los pies incluso en los días más fríos, mientras que el sistema de aire acondicionado instalado en el techo de la cabina garantiza una agradable temperatura cuando hace calor fuera.

#### Excelente visibilidad en todas las direcciones

El amplio acristalamiento, la estrecha columna de dirección y la ventana del techo le proporcionan una visión clara de los aperos. Todos los interruptores y pulsadores están retroiluminados y son antideslumbrantes para facilitar la visibilidad en la oscuridad. La iluminación interior le permite comprobar los controles no iluminados de los aperos por la noche.

#### Cabina silenciosa

El desacoplamiento de la cabina y la carrocería del tractor con cojinetes cónicos evita la transferencia de vibraciones y ruido a la cabina. La cabina, que se encuentra excelentemente aislada, y el motor refrigerado por agua, que tiene un funcionamiento extremadamente suave a un bajo régimen del motor, garantizan una reducción óptima del ruido.

El sistema de ventilación, calefacción de suelo y control de climatización automática ofrecen todas las opciones para un clima de trabajo agradable.



El control cómodo y ergonómico, y el tamaño compacto van de la mano en el Fendt 200 V/F/P Vario. Todos los controles están dispuestos al alcance de la mano en el lado derecho.



La consola de dirección es regulable en anchura y se adapta a la posición del asiento.



Fendt ofrece variantes sin techo y con barra antivuelco para su uso en invernaderos o en espacios limitados.



El amplio acristalamiento y la estrecha columna de dirección permiten tener una excelente vista de los aperos en todo momento. Cuando se trabaja por encima de la cabeza, por ejemplo, en campos de lúpulo, la ventana del techo ofrece una perfecta visibilidad.



## FENDT 200 V/F/P VARIO: FUNCIONAMIENTO

# Mi socio: me facilita el trabajo.

### Agradable puesto de trabajo

Los controles perfectamente dispuestos y el espacio de trabajo ergonómico aumentan la eficiencia del trabajo de forma significativa, lo que permite que usted se baje relajado del tractor al final de una larga jornada. En todos los modelos 200 Fendt V/F/P Vario hay una unidad de control centralizada integrada en el reposabrazos situada en el lado derecho. También hay una versión Profi disponible según las demandas.

### Joystick Vario

El dispositivo estándar es ideal para un funcionamiento cómodo y sencillo. La parte principal del concepto de control es el joystick Vario, que se encuentra adaptado de forma óptima a la transmisión continua. El joystick Vario controla la transmisión y el control de cruceros, activa la memoria de revoluciones del motor y puede accionar los pulsadores (3 y 4) para controlar, por ejemplo, las electroválvulas en su apero.

### Para mayores retos: la versión Profi

La versión Profi satisface todos los deseos y ofrece amplias opciones de aplicación para operaciones profesionales. Este nivel de equipamiento mejorado incluye funciones adicionales para las válvulas de control y funciones automáticas para el elevador hidráulico trasero y la TdF trasera, que se controlan con el joystick multifunción. Mantenga siempre el control de sus funciones clave y maneje su Fendt 200 V/F/P Vario sin cambiar de mano continuamente.

### Controles sensibles

La palanca monomando en cruz situada junto al joystick permite un control sensible de la primera y la segunda válvula de control. Las válvulas de control tercera a quinta se controlan con tres módulos lineales, que se encuentran cómodamente colocados delante del reposabrazos. Los controles de la TdF también se encuentran al alcance. Los pulsadores de membrana de plástico activan y desactivan la TdF y el modo automático de la TdF. Los controles EHR y el teclado para el ajuste hidráulico lateral y de inclinación del elevador hidráulico trasero también son fácilmente accesibles en el panel de mando derecho.

En el salpicadero, puede utilizar de forma fácil y rápida la pantalla multifunción, la conexión para la doble tracción, el bloqueo diferencial y la suspensión del eje delantero, así como el sistema de gestión del tractor (TMS).

La función Stop & Go en la palanca del inversor detiene el Fendt V/F/P Vario y lo acelera en la dirección en la que se haya activado el pulsador.



El operador tiene todo bajo control gracias a los pulsadores del cómodo joystick multifunción. Elevador hidráulico trasero, válvulas de control, control de crucero y memoria de revoluciones del motor. El reposabrazos se pliega para dejar a la vista un mando giratorio que puede utilizarse para seleccionar la asignación de los pulsadores del joystick multifunción.

En la versión estándar, la serie Fendt 200 V/F/P Vario se controla con el joystick Vario, que también tiene un pulsador de memoria de revoluciones del motor y el pulsador de memoria del control de crucero.



FENDT 200 V/F/P VARIO: VARIOTRONIC

# Mi socio: ahora y en el futuro.

### Menos carga, mejor productividad

Los métodos de gestión actuales en plantaciones de árboles frutales y viñedos y cultivos especializados necesitan hasta 20 pasadas al año. Esto plantea enormes demandas tanto en las personas como en las máquinas que, a su vez, influyen en los resultados. Por ello, el Fendt 200 V/F/P Vario ofrece la posibilidad de utilizar sistemas de guiado automático a través del estándar ISOBUS y el módulo TIM Guidance-ready preinstalado para sistema de guiado. Esto le permite una conducción precisa por la zona en relación con la posición, o un guiado exacto por la hilera utilizando sistemas de sensor, por lo que siempre se mantiene una distancia ideal al cultivo empleando la trituradora o el pulverizador.

### Deje el guiado en otras manos

El guiado con sistemas por GPS asociados a la posición puede realizarse con una precisión de 2 cm durante los trabajos. La máquina también utiliza sensores ultrasónicos que registran la posición exacta de la hilera en tiempo real y, por tanto, guían el Fendt 200 V/F/P Vario de forma precisa a la distancia predefinida. El módulo incluye la válvula de dirección hidráulica y los sensores necesarios con juego de cableado. El Fendt 200 V/F/P Vario ofrece pulsadores integrados en el panel de mando para su activación.

### Sistema de dirección asistida Varioactive

Un giro más rápido hasta la siguiente hilera con el sistema de dirección VarioActive. Fendt ofrece por primera vez el sistema de dirección VarioActive en el sector de tractores especialistas con el nuevo 200 V/F/P Vario. Con la dirección VarioActive activada, se reduce a la mitad el número de vueltas de volante de tope a tope. Durante los trabajos, por ejemplo, al entrar en una nueva línea, esta nueva función le proporciona una auténtica ventaja al tener que girar mucho menos con el volante.

Los sistemas de guiado por GPS asociados a la posición disponibles en el Fendt 200 V/F/P Vario funcionan con una precisión de hasta 2 cm.



El terminal del sistema de guiado está integrado para obtener el máximo rendimiento y es fácilmente legible.



Los sensores ultrasónicos se utilizan para la localización dentro de edificios o cultivos bajo cubierta.



El sistema de dirección asistida VarioActive y el sistema de guiado pueden activarse cómodamente en la consola del volante.



La función VarioActive le permite realizar un solo giro de tope a tope.



## FENDT 200 V/F/P VARIO: CONCEPTO DE VEHÍCULO

# Mi socio: supera cualquier reto

### Maniobrabilidad inigualable, seguridad inigualable

El diseño de alta calidad del eje delantero combina maniobrabilidad y robustez con una conducción segura. Así pues, resulta fácil cambiar a la siguiente hilera al llegar al final de la anterior. El ángulo de giro de 58°, el diseño de talle de avispa, la suspensión del eje delantero con control de estabilidad y la gran capacidad de carga de los ejes forman la base para conseguir el máximo rendimiento de la persona y la máquina.

### Potencia en todas las ruedas

Además de la doble tracción de ruedas permanente, la serie Fendt 200 V/F/P Vario también tiene una doble tracción automatizada. La doble tracción automatizada controla la activación de dicha tracción de forma completamente automática, dependiendo del ángulo de giro y de la velocidad, lo que garantiza una total maniobrabilidad en todo momento, reduce el desgaste de los neumáticos y elimina la tensión del operador.

### Bloqueo de los diferenciales multidisco de alta calidad

Con el uso del bloqueo de diferenciales al 100% de alta calidad en los ejes delantero y trasero (V y F), los bloqueos pueden engranarse y desengranarse por completo bajo carga. Los bloqueos se liberan de inmediato cuando se desacoplan. Además, el Fendt 200 P Vario presenta el acreditado bloqueo diferencial con autobloqueo Locomatic en el eje delantero. La doble tracción y el bloqueo diferencial permanecen activos cuando se detiene el motor y cuando este vuelve a arrancarse, aumentando la seguridad al circular por pendientes.

### Confort excepcional durante la conducción y durante el funcionamiento

El máximo nivel de confort durante la conducción y el funcionamiento se garantiza gracias a la inteligente combinación de tres sistemas: la suspensión autonivelante del eje delantero con control de estabilidad, la cabina apoyada sobre silentblocks y el amortiguador de transporte activo. La suspensión hace un excelente trabajo al reducir al mínimo las sacudidas e irregularidades en la carretera y en los campos. La autonivelación ofrece un alto nivel de confort durante la conducción incluso con una alta capacidad de carga.

Suspensión del eje delantero autonivelante y con control de estabilidad. Conducción segura, sobre todo con aperos frontales pesados. Tracción total en cualquier situación.



Dependiendo de los neumáticos incorporados, el radio de giro más pequeño tiene tan solo 3,2 m. Esto se nota enseguida al final de la hilera, ya que es posible saltarse una hilera y pasar a la que le sigue sin tener que cambiar de dirección.

El diseño estilizado de talle de avispa permite un amplio ángulo de giro de hasta 58° y una maniobrabilidad extraordinaria en combinación con el sistema de dirección VarioActive.



La protección del suelo es una combinación de muchos factores: elevadores hidráulicos oscilantes con un punto de tracción en la parte delantera, doble tracción y bloqueo diferencial automático, caja de nivelación y control de estabilidad en el eje delantero. Tracción óptima en todas las condiciones.



## FENDT 200 V/F/P VARIO: SISTEMA HIDRÁULICO

# Mi socio: una fusión de muchos talentos.

### Sistema hidráulico de doble circuito universal

El sistema hidráulico del Fendt 200 V/F/P Vario está bien diseñado hasta el último detalle, ofrece suficientes válvulas de control, caudales ajustables por separado, una función de priorización, sensibilidad ajustable y mucho más. La ventaja de dos circuitos hidráulicos utilizables reside en la reducción de la potencia en reposo gracias a la distribución de aceite basada en la demanda.

### Sistema hidráulico orientado al futuro

Los Fendt 200 V/F/P Vario cuentan con un sistema hidráulico con sensor de carga mediante modernas bombas de pistones axiales que administran la cantidad necesaria de aceite hidráulico: hasta 71 l/min y con una función de suma de caudales con hasta 104 l/min. Se dispone de un máximo de 25 litros de aceite hidráulico para los aperos suspendidos y remolcados. Los conductos de aceite para la transmisión y el sistema hidráulico están separados. Esto permite utilizar aceites biológicos en el sistema hidráulico sin problemas. También hay disponible una opción hidráulica menos compleja con una bomba tándem.

### Controles sensibles

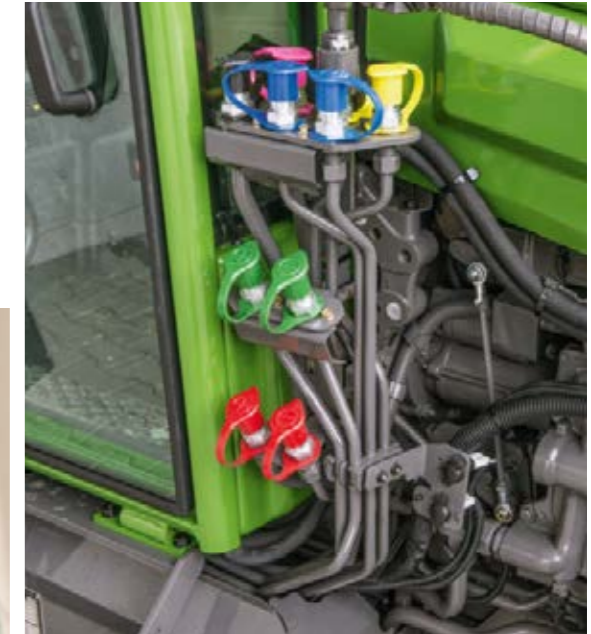
La palanca monomando en cruz permite un control sensible de la primera y la segunda válvula de control. Las válvulas de control tercera a quinta se controlan mediante módulos lineales, cómodamente colocados delante del reposabrazos.

### Equipamiento de válvula adicional para todos los casos

En la versión Profi, la serie Fendt 200 V/F/P Vario incorpora de serie cuatro electroválvulas de doble efecto que opcionalmente pueden llegar hasta 6 distribuidores auxiliares. Los distribuidores auxiliares se controlan utilizando la palanca monomando en cruz, los módulos lineales y el joystick multifunción.

Cuatro válvulas de doble efecto en el lado derecho y dos válvulas en el lado izquierdo, combinadas con el flujo de retornos y la conexión en cruz, permiten un suministro óptimo de las combinaciones hidráulicas que demanden altos niveles de flujo. Puede utilizar hasta 3 áreas de montaje al mismo tiempo para combinaciones que ahorran tiempo y dinero.

El operador tiene todo bajo control gracias a los pulsadores del cómodo joystick multifunción. Elevador hidráulico trasero, válvulas de control, control de cruceo y control de velocidad. La palanca monomando en cruz derecha permite controlar la primera y la segunda válvula de control. Los pulsadores de la palanca monomando en cruz controlan las 2 funciones eléctricas.



El reposabrazos se pliega para dejar a la vista un mando giratorio que puede utilizarse para cambiar la asignación de los pulsadores del joystick multifunción. La regulación del caudal de las válvulas individuales puede establecerse fácilmente con los mandos giratorios.





## FENDT 200 V/F/P VARIO: MONTAJE DELANTERO Y ENTRE EJES

# Mi socio: simplemente irremplazable.

### Robusto y adaptable: El elevador delantero

El elevador delantero del Fendt 200 V/F Vario tiene una capacidad de elevación de 2.380 daN. Los brazos inferiores se pliegan de forma sencilla. Si retira los brazos inferiores por completo, hay disponible una placa de acoplamiento de aperos para el montaje compacto de aperos frontales. El elevador delantero del Fendt 200 P Vario tiene una capacidad de elevación de 2.540 daN. Los brazos inferiores también pueden plegarse. Todas las variantes pueden manejarse de forma cómoda directamente mediante el joystick multifunción o la palanca monomando en cruz. Una placa de montaje se coloca entre el tractor y el apero como punto de conexión seguro y estable incluso sin el elevador delantero.

### Montaje entre ejes

La variante de escape en la parte superior y las placas de montaje de aperos en la sección entre ejes son una excelente opción para el montaje de aperos entre ejes como, por ejemplo, una desbrozadora. La combinación de funciones hidráulicas con las áreas de montaje permite combinaciones rentables de aperos para un funcionamiento eficiente.

Las placas de montaje integradas en el elevador delantero proporcionan siempre una base estable y segura para aperos frontales pesados.



Los brazos inferiores hidráulicos delanteros pueden plegarse de forma compacta en unos pocos pasos.



Hay una capacidad de elevación de 2.540 daN disponible en el elevador delantero de la variante P.



Montaje entre ejes para un uso eficiente de combinaciones flexibles de aperos.



Visión clara de los aperos. Muchos detalles bien diseñados para un funcionamiento ergonómico.



## FENDT 200 V/F/P VARIO: ELEVADOR HIDRÁULICO TRASERO

# Mi socio: siempre único.



### El elevador hidráulico trasero del Fendt 200 V/F/P Vario

El Fendt 200 V Vario tiene una capacidad de elevación de 2.775 daN, mientras que en el caso de la variante F, dicho valor es de 2.417 daN y, en el de la variante P, de 3.143. Los controles externos de los dos guardabarros traseros facilitan el montaje de los aperos. En el Fendt 200 V/F Vario, el elevador hidráulico trasero actúa como elevador hidráulico oscilante y, en la versión hidráulica, el ajuste lateral y de inclinación se controla con un sencillo teclado. El elevador hidráulico oscilante de Fendt ha demostrado su eficiencia sobre todo en la circulación por pendientes, ya que va conectado delante del eje trasero y proporciona una tracción segura especialmente en pendientes.

### TdF eficiente

El selector de la toma de fuerza es un control electrohidráulico con tres preselecciones de velocidad. El modo automático de la TdF, incluido de serie, activa y desactiva ésta de forma automática en función de la altura del elevador hidráulico trasero. Si se activa externamente, puede utilizarse el aumento automático de la velocidad del motor. La activación de la TdF ajustable con su arranque modificado y sumamente preciso protege los aperos de TdF. Usted se beneficia de los bajos costes de mantenimiento y de una vida útil más larga para sus aperos. Hay disponible una TdF proporcional al avance para aplicaciones especiales.

Dos cilindros hidráulicos inclinan el elevador de 3 puntos en ambas direcciones. Los aperos traseros pueden incluso guiarse de forma precisa en pendientes.



Los brazos inferiores pueden ajustarse a la derecha y a la izquierda usando los dos cilindros hidráulicos, y guían el apero trasero de forma precisa por la hilera. La posición flotante permite la flotación libre.



Puede controlar el ajuste lateral y la inclinación del elevador hidráulico oscilante, incluyendo las funciones adicionales de oscilación y bloqueo, con solo presionar un pulsador. La pantalla de ajuste de inclinación le muestra siempre el ajuste adecuado para su aplicación.



El elevador hidráulico oscilante en las variantes V/F va conectado delante del eje trasero. Los brazos inferiores con anchura regulable y los ganchos permiten realizar un ajuste sencillo para adaptarse a cualquier apero.



El elevador hidráulico trasero puede ajustarse fácilmente en el panel de mando EHR. El pulsador puede transferirse al joystick multifunción con la función automática.



En la variante P hay disponible un elevador hidráulico completo de categoría 2. Todas las conexiones están dispuestas claramente y son accesibles con facilidad en todas las variantes.



FENDT 200 V/F/P VARIO: SERVICIO

## Mi socio: siempre a mi lado

### **Inversión con gran retención del valor**

Quienes invierten en un tractor, también invierten en el futuro. El Fendt 200 V/F/P Vario es su inversión en un excelente futuro de alto rendimiento. Esto incluye la más moderna y eficiente tecnología de tractores, la acreditada calidad Fendt, así como la última actualización de software durante el mantenimiento – un servicio exclusivo de Fendt para la máxima retención del valor.

### **Total facilidad de manejo**

Las capacidades de diagnóstico ideales y los largos intervalos de mantenimiento garantizan el funcionamiento continuo del tractor. Es posible analizar rápidamente cualquier problema utilizando las alarmas de fallo en la pantalla. El conducto de suministro de aceite independiente significa que solo es necesario cambiar el aceite de la transmisión cada 2.000 horas de funcionamiento en condiciones normales. El Fendt 200 V/F/P Vario cuenta con una serie de factores que mantienen al mínimo los tiempos de inactividad y los costes de mantenimiento.

### **Economía a largo plazo**

Los altos niveles de eficiencia se reflejan en mayores rendimientos, a la vez que se utilizan menos recursos tales como combustible, insumos o tiempo de funcionamiento. El Fendt 200 V/F/P Vario también sigue los pasos de sus predecesores y proporciona el máximo rendimiento a bajas velocidades. Su alta rentabilidad general merece la pena durante cada operación.



#### **Sistema de gestión de calidad de Fendt certificado conforme a DIN EN ISO 9001**

Desde 1995, Fendt se ha sometido periódicamente a auditorías independientes de su sistema de gestión de calidad y ha obtenido la correspondiente certificación.

#### **Sistema de gestión de salud y seguridad laboral Fendt certificado conforme a OHSAS 18001**

Desde 2008, Fendt está certificado y se distingue por el éxito de la aplicación de medidas de salud y seguridad laboral.

#### **Sistema de gestión del medio ambiente de Fendt certificado conforme a DIN EN ISO 14001**

Este certificado demuestra desde 2000 la gestión responsable del medio ambiente por parte de Fendt.

#### **Aplicación de smartphone**

Con la aplicación de smartphone "AGCO Parts Books To Go", podrá encontrar y pedir piezas de repuesto Fendt de forma rápida y sencilla. Puede descargar la aplicación para su smartphone desde la App Store o a través de Google Play Store. Póngase en contacto con su concesionario Fendt para obtener sus datos de acceso personales.



El mejor producto, los mejores servicios: Los concesionarios certificados de Fendt se distinguen por una pericia de primera clase y por la amplia gama de servicios que ofrecen. Aquí su Fendt se encuentra en buenas manos.



FENDT 200 V/F/P VARIO

# Mi socio: grande en todos los detalles.



□ Las luces intermitentes y de gálibo están perfectamente integradas en el pilar A.



□ Los faros de trabajo LED brillantes en la sección de techo delantero tienen un gran alcance.

□ Los faros de trabajo integrados en el pilar A brindan iluminación adicional de su entorno y protegen sus cultivos



□ Mantenga una visión global de los aperos en la parte trasera del techo con los faros de trabajo LED.



□ Sin el elevador delantero, existe la posibilidad de sujetar el lastre adicional directamente en el bastidor.



■ El asiento de cuero sintético es repelente al agua y a la suciedad y es la combinación perfecta para los modelos sin techo.



□ El asiento del conductor de tela tiene una cómoda suspensión.



■ El parasol de la ventana del techo protege de la deslumbrante luz solar.



□ Pueden realizarse llamadas telefónicas nítidas y sin interferencias a través de Bluetooth utilizando el sistema de manos libres.



□ También pueden instalarse dos faros de trabajo en la parte delantera en la versión con faros auxiliares.



□ Los contrapesos adicionales en las ruedas aumentan la tracción del eje trasero.



□ El contrapeso delantero garantiza un mejor funcionamiento del tren de potencia en el eje delantero.



□ Los espejos retrovisores laterales pueden instalarse bajo pedido en versión desmontable.



■ Los espejos laterales pueden plegarse fácilmente.



■ Las diferentes estrategias de conducción pueden preseleccionarse cómodamente con solo presionar un pulsador.



■ La sensibilidad del pedal de conducción puede ajustarse para un trabajo aún más preciso.



■ La sonda de temperatura le facilita siempre información fiable sobre las condiciones exteriores.



■ El sistema de direccionamiento reactivo garantiza una conducción segura en carretera.



FENDT 200 V/F/P VARIO

Mi socio:  
 grande en todos los detalles.

VARIANTES DE EQUIPAMIENTO

Fendt 200 V/F/P Vario.  
 Mi socio.



■ La velocidad requerida de la TdF puede seleccionarse cómodamente mediante el mando giratorio.



■ Los controles externos para el sistema hidráulico y la TdF están situados en los guardabarros traseros.



■ Los ejes de la TdF se acoplan con facilidad gracias al perfil biselado y modificado.



■ El control de puesta en marcha de la TdF protege los aperos acoplados.



□ Los latiguillos hidráulicos están siempre ordenados y organizados gracias a las sujeciones a ambos lados.



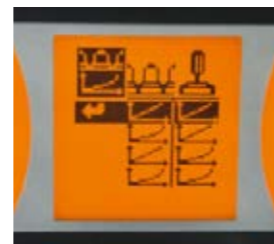
■ El tercer y cuarto circuito de control se activa cómodamente con un pulsador o interruptor en la palanca monomando en cruz.



□ Hay integrado un sistema de frenos neumático de doble circuito.



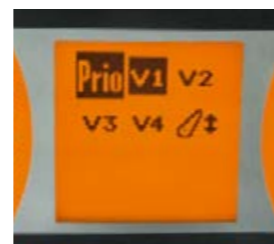
□ Con la extracción curva, el apero no se arrastra por el suelo en pendientes cuando se entra en una hilera.



■ La sensibilidad de las unidades de control hidráulicas puede ajustarse fácilmente en la pantalla.



□ El brazo hidráulico evita que haya mangueras sueltas sobre el capó.



■ Utilice la función de prioridad para seleccionar el consumo hidráulico preferido.

200 V 200 F 200 P

Motor	200 V	200 F	200 P
Ventilador reversible	□	□	□
Pre calentador del motor	□	□	□

Transmisión	200 V	200 F	200 P
Sistema de gestión del tractor Vario TMS	□	□	□
Función "inversión", función "stop and go"	□	□	□
Control de crucero	■	■	■
Señal acústica cuando se circula marcha atrás	□	□	□

Controles Vario	200 V	200 F	200 P
Joystick Vario	■	■	■
Joystick multifunción con control de crucero, memoria de revoluciones del motor, modos automáticos y controles para el sistema hidráulico	□	□	□
Listo para el sistema de autoguiado	□	□	□
Dirección VarioActive	□	□	□

Cabina	200 V	200 F	200 P
Bastidor de seguridad	■	■	■
Versión de techo bajo	□	□	□
Cabina confort	□	■	□
Filtro de partículas	□	□	□
Asiento confort, suspensión neumática	■	■	■
Calefacción con ventiladores de 3 etapas	■	■	■
Aire acondicionado	□	□	□
Climatizador automático integrado	□	□	□
Ventanas abatibles delantera/trasera	■	■	■
Limpiaparabrisas trasero	□	□	□
Espejo retrovisor telescópico	□	□	□
Dispositivo de nivel de frenos	□	□	□
Interruptor de desconexión de batería eléctrica	□	□	□
Ventana de techo abatible con persiana	□	■	□

Iluminación	200 V	200 F	200 P
Faros auxiliares delanteros	□	□	□
Faros de trabajo traseros	□	□	□
Faros de trabajo en pilar A	□	□	□
Faros de trabajo LED en pilar A	□	□	□
Faros de trabajo LED traseros en techo	□	□	□
Faros de trabajo LED traseros en techo	□	□	□
Luces intermitentes y de posición LED superiores en pilar A	□	□	□
Faros rotativos	□	□	□

Chasis	200 V	200 F	200 P
Suspensión autonivelante del eje delantero, bloqueable	□	□	□
Sistema de aire comprimido de 1-/2- circuitos	□	□	□

200 V 200 F 200 P

4WD	200 V	200 F	200 P
Control confort de la conexión doble tracción/bloqueo del diferencial	■	■	■
Diferencial delantero / trasero con 100% de bloqueo de discos y sensores de ángulo de giro	■	■	■

Elevador hidráulico	200 V	200 F	200 P
Control mixto sin escalonamiento y de potencia de tracción	■	■	■
Control de altura y posición	■	■	■
Elevador hidráulico delantero	□	□	□
Elevador hidráulico trasero con control externo	■	■	■
Elevador hidráulico oscilante	■	■	■
Control mecánico lateral y de la inclinación	■	■	■
Ajuste hidráulico lateral y de la inclinación con actuación mejorada	□	□	□
Extracción curva	□	□	□

TdF	200 V	200 F	200 P
TdF delantera: 540E rpm	□	□	□
TdF delantera: 1.000 rpm	□	□	□
Toma de fuerza trasera 540/WZW/750 rpm	□	□	□
Toma de fuerza trasera 540/540E/1000 rpm	■	■	■
Controles externos para la TdF trasera	■	■	■
Control confort de la TdF, preselección electrohidráulica	■	■	■

Sistema hidráulico	200 V	200 F	200 P
Indicador del ajuste de inclinación, elevador hidráulico	□	□	□
Bomba tándem hidráulica, refrigerador de aceite hidráulico (42 + 33 l/min)	■	■	■
Sistema "Load sensing" con bomba de pistones axial (33 + 71 l/min)	□	□	□
1ª válvula EHS en la parte central y trasera	■	■	■
2ª válvula EHS en la parte central y trasera	■	■	■
3ª válvula EHS en la parte central y trasera	□	□	□
4ª válvula EHS en la parte central y trasera	□	□	□
1ª EHS en la parte central izquierda/trasera	□	□	□
2 válvulas EHS en la parte izquierda/central	□	□	□
2ª EHS en la parte central izquierda	□	□	□

Equipamiento adicional	200 V	200 F	200 P
Enganche manual	■	■	■
Enganche de remolque automático sin mando a distancia, trasero	□	□	□
Contrapesos delanteros, varios tamaños	□	□	□
Contrapesos de las ruedas traseras	□	□	□
Placa de incorporación de accesorios	□	□	□



FENDT 200 V/F/P VARIO

# Especificaciones técnicas.



		207 V	207 F	208 V	208 F	209 V	209 F	209 P	210 V	210 F	210 P	211 V	211 F	211 P
<b>Motor</b>														
Potencia nominal ECE R 120	kW/CV	53/72	53/72	60/81	60/81	67/91	67/91	67/91	73/99	73/99	73/99	74/101	74/101	74/101
Potencia máxima ECE R 120	kW/CV	57/77	57/77	63/86	63/86	71/96	71/96	71/96	77/104	77/104	77/104	82/111	82/111	82/111
Nº de cilindros	.	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Diámetro del cilindro/carrera	mm	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120
Cilindrada	cm³	3.300	3.300	3.300	3.300	3.300	3.300	3.300	3.300	3.300	3.300	3.300	3.300	3.300
Régimen nominal	rpm	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100
Consumo óptimo de combustible	g/kWh	214	214	214	214	212	212	212	212	212	212	212	212	212
Par máximo a 1600 rpm	Nm	306	306	348	348	389	389	389	422	422	422	463	463	463
Reserva de par motor	%	28	28	28	28	28	28	28	27	27	27	37	37	37
Depósito de combustible	litros	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76

<b>Transmisión y TdF</b>														
Tipo de transmisión		ML70	ML70	ML70	ML70	ML70	ML70	ML70	ML70	ML70	ML70	ML70	ML70	ML70
Gama de velocidades marcha adelante	km/h	0,02-40	0,02-40	0,02-40	0,02-40	0,02-40	0,02-40	0,02-40	0,02-40	0,02-40	0,02-40	0,02-40	0,02-40	0,02-40
Gama de velocidades marcha atrás	km/h	0,02-25	0,02-25	0,02-25	0,02-25	0,02-25	0,02-25	0,02-25	0,02-25	0,02-25	0,02-25	0,02-25	0,02-25	0,02-25
Velocidad máxima	km/h	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Toma de fuerza trasera		540/540E/1.000	540/540E/1.000	540/540E/1.000	540/540E/1.000	540/540E/1.000	540/540E/1.000	540/540E/1.000	540/540E/1.000	540/540E/1.000	540/540E/1.000	540/540E/1.000	540/540E/1.000	540/540E/1.000
Toma de fuerza trasera opcional (incluyendo TdF proporcional al avance)		540 / 540E / 5,4	540 / 540E / 5,4	540 / 540E / 5,4	540 / 540E / 5,4	540 / 540E / 5,4	540 / 540E / 5,4	540 / 540E / 5,4	540 / 540E / 5,4	540 / 540E / 5,4	540 / 540E / 5,4	540 / 540E / 5,4	540 / 540E / 5,4	540 / 540E / 5,4
Toma de fuerza delantera opcional		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Toma de fuerza delantera opcional 2		540 E	540E	540 E	540E	540E	540E	540E	540E	540E	540E	540E	540E	540E

<b>Elevador y sistema hidráulico</b>														
Bomba hidráulica doble	l/min	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42
Bomba de caudal variable	l/min	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71
Presión de trabajo / presión de control	bar	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
Válvulas máx. (delante/centro/atrás)	Número	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4
Máx. volumen de aceite hidráulico disponible	litros	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Máx. capacidad de elevación del elevador hidráulico trasero	daN	2.775	2.417	2.775	2.417	2.775	2.417	3.134	2.775	2.417	3.134	2.775	2.417	3.134
Máx. capacidad de elevación del elevador hidráulico delantero	daN	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.540	2.380	2.380	2.540	2.380	2.380	2.540

<b>Funciones eléctricas</b>														
Potencia de la batería	Ah/V	50/12	50/12	50 /12	50/12	50/12	50/12	50/12	50/12	50/12	50/12	50/12	50/12	50
Alternador	V/A	14/120	14/120	14/120	14/120	14/120	14/120	14/120	14/120	14/120	14/120	14/120	14/120	14/120

<b>Neumáticos</b>														
Neumáticos delanteros (estándar)		7.5L - 15	280/70R18	280/70R16	280/80R18	280/70R16	280/80R18	280/80R18	280/70R16	280/80R18	280/80R18	280/70R16	280/80R18	280/70R20
Neumáticos traseros estándar		280/85 R 24	12.4R28	320/85R24	13.6R28	320/85R24	13.6R28	380/85R28	320/85R24	13.6R28	380/85R28	360/70R24	13.6R28	420/70R28
1. Neumáticos delanteros opcionales		265/70R16	11LR16	7.5L-15	280/70R18	11LR16	7.5L-15	11LR16	11LR16	11LR16	280/70R16	11LR16	11LR16	11LR16
1. Neumáticos traseros opcionales		12.4 R24	420/70R24	280/85R24	12.4 R 28	280/85R24	420/70R24	420/0R24	280/85R24	420/70R24	420/70R24	320/85R24	420/70R24	420/70R24
2. Neumáticos delanteros opcionales		280/70R16	280/70R20	280/70R16	11LR16	280/70R24	280/70R18	280/80R18	280/70R16	280/70R20	280/80R18	280/70R16	280/70R20	280/80R18
2. Neumáticos traseros opcionales		360/70R24	340/85R28	360/70R24	420/70R24	360/70R24	12.4R28	420/70R28	360/70R24	340/85R28	420/70R28	380/70R24	340/85R28	380/85R28
3. Neumáticos delanteros opcionales		11LR16	320/65R18	11LR16	280/70R20	11LR16	280/70R20	340/65R18	11LR16	280/80R18	340/65R18	11LR16	280/80R18	340/65R18
3. Neumáticos traseros opcionales		440/65 R24	420/70R24	440/65R24	340/85R28	440/65R24	340/85R28	480/65R28	440/65R24	380/70R28	480/65R28	440/65R24	380/70R28	480/65R28

<b>Medidas</b>														
Anchura de vía delantera (neumáticos estándar)	mm	794	1.064	852	1.064	852	1.064	1.212	852	1.064	1.212	852	1.064	1.212
Anchura de vía trasera (neumáticos estándar)	mm	777	1.000	831	1.000	831	1.000	1.288	831	1.000	1.288	857	1.000	1.288
Anchura total con neumáticos estándar	mm	1.070	1.322	1.151	1.372	1.151	1.372	1.679	1.151	1.372	1.679	1.217	1.305	1.717
Longitud total	mm	3.603	3.708	3.603	3.708	3.603	3.708	3.726	3.603	3.708	3.726	3.603	3.708	3.701
Altura total - cabina confort	mm	2.360	2.443	2.390	2.462	2.390	2.462	2.486	2.390	2.462	2.486	2.390	2.462	2.488
Altura total - modelo de techo bajo	mm	2.210	2.293	2.240	2.312	2.240	2.312	2.336	2.240	2.312	2.336	2.240	2.312	2.338
Altura total - bastidor de seguridad	mm	2.383		2.413		2.413		2.509	2.413		2.509	2.413		2.511
Batalla	mm	2.185	2.185	2.185	2.185	2.160	2.185	2.185	2.185	2.185	2.185	2.185	2.185	2.185

<b>Pesos</b>														
Peso en vacío (tractor básico con cabina - depósitos llenos, sin conductor)	kg	2.860	2.940	2.860	2.940	2.860	2.940	3.160	2.860	2.940	3.160	2.860	2.940	3.160
Peso en vacío con bastidor de seguridad	kg	2.660		2.660		2.660		2.940	2.660		2.940	2.660		2.940
Peso total autorizado máx.	kg	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	5.300	4.500	4.500	5.300	4.500	4.500	5.300
Carga en enganche de remolque máx.	kg	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500

# ¿Qué podemos hacer por usted?

## ¿Qué es lo que diferencia al servicio Fendt?

Para nosotros, el servicio que prestamos significa conocer y comprender el trabajo que usted realiza para poder dar respuesta a sus demandas de fiabilidad y seguridad y actuar en su beneficio. Nosotros respaldamos nuestros productos y los hemos desarrollado para satisfacer las máximas exigencias y garantizar su funcionamiento a largo plazo. Nuestro servicio constituye el aspecto cooperativo de su trabajo.

## ¿Puedo actualizar el Variotronic?

Es posible actualizar el Fendt Variotronic. Así, tendrá siempre la última versión en su Fendt y el futuro en su terminal. Póngase en contacto con su concesionario para obtener más información.

## ¿Qué es Fendt Expert?

Conviértase en un profesional de Vario con la formación para conductores Fendt Expert: ¿Ya está familiarizado con todas las funciones que le ofrece la tecnología? Aproveche las ventajas de la tecnología que se encuentran en cada Fendt Vario y aprenda a optimizar el uso de todas las características de Fendt Expert. Nuestro equipo de instructores profesionales le ofrece una formación competente para que pueda explotar al máximo el potencial de rendimiento de su tractor Fendt. Infórmese a través de su proveedor y inicie la sesión.

# Contacto con Fendt.

## fendt.com

Aquí encontrará todo online, desde folletos y especificaciones técnicas, informes sobre clientes o la empresa hasta el calendario de eventos de Fendt.

## Configurador Fendt

Con el configurador de vehículos Fendt, puede elegir entre todas las variantes de equipamiento disponibles y crear el vehículo mejor equipado para su explotación agrícola. El configurador Fendt está disponible online en [www.fendt.com](http://www.fendt.com), donde encontrará un enlace directo en la página de inicio.

## fendt.tv

Acceso permanente a información sobre Fendt gracias a nuestra Mediateca Fendt. Nuestra televisión por Internet le ofrece noticias e información acerca de Fendt de forma ininterrumpida.

## Pruebas de conducción

Vaya a [fendt.com](http://fendt.com) y seleccione "Servicio de demostración" en la página "Servicio", donde podrá registrarse para una prueba de conducción de su vehículo Fendt preferido.

## facebook.com/FendtGlobal

Más de 200.000 seguidores se han hecho amigos de Fendt en Facebook. Eche un vistazo.





# FENDT

## Los mejores conducen Fendt.



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt Marketing  
87616 Marktoberdorf, Alemania

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

Fendt es una marca mundial de AGCO.

Los datos de suministro, aspecto, rendimiento, dimensiones y pesos, consumo de combustible y costes de explotación de los vehículos reflejan los conocimientos existentes en el momento de la impresión. Estos pueden cambiar en el momento de la compra del vehículo. Su concesionario Fendt estará encantado de informarle de cualquier cambio. Los vehículos no aparecen con equipamiento específico del país.