

FENDT

Cargador frontal

Fendt Cargo



El cargador frontal Fendt Cargo

Una combinación insuperable

El cargador frontal —Fendt Cargo— ofrece la tecnología más sofisticada que garantiza la máxima productividad. Como apero universal y fiable, es el complemento ideal para todos los tractores Vario. Todos los modelos están equipados con el sistema de acoplamiento exclusivo Cargo Lock y con un guiado paralelo dotado de cinemática Z. El Fendt CargoProfi incorpora funciones completamente nuevas, tales como un sistema de pesaje y la capacidad para definir el rango de trabajo.

Cargo 3 X / 65	200 Vario
Cargo 3 X / 70	300 Vario
Cargo 4 X / 75 compact	300 Vario
Cargo 4 X / 75	300 Vario / 500 Vario
Cargo 4 X / 80	500 Vario
Cargo 4 X / 85	700 Vario *
Cargo 5 X / 85	700 Vario
Cargo 5 X / 90	700 Vario

* ruedas de hasta 28 pulgadas



El confort de funcionamiento
y la conducción más precisa

Un puesto de trabajo realmente agradable

El cargador frontal Fendt Cargo está diseñado para conseguir una máxima comodidad de conducción. Además, la visibilidad en el Fendt Vario es excepcional. Por su parte, la interfaz de funcionamiento permite realizar un control óptimo del cargador frontal. El inteligente sistema de amortiguación y suspensión protege el cargador frontal, el tractor y, lo que es más importante, su salud.



Los conductores de Fendt tienen mayor visión a distancia

Visión global con el Fendt Vario

Durante el trabajo con el cargador, es fundamental que todo esté siempre a la vista. Los tractores Fendt Vario tienen unas óptimas líneas de visión hacia arriba y hacia abajo. Las series 300, 500 y 700 Vario están equipadas con la cabina VisioPlus, una verdadera maravilla en cuanto a visibilidad y a espacio. El parabrisas de la cabina se curva hacia el techo y permite una visión sin obstáculos en un ángulo de visión de 77 grados, por lo que es posible ver el cargador frontal incluso cuando está elevado.

También se ha optimizado el área situada entre los pasos de rueda delanteros y delante de ellos. Los capós de los tractores Fendt son siempre estrechos y están bien dispuestos, lo que resulta especialmente ventajoso cuando se está empujando grano.

Para las series más pequeñas 200 Vario, Fendt ofrece una ventana de techo para garantizar una completa visión del cargador frontal cuando está elevado.

Óptimo aspecto gracias al diseño inteligente

Con el brazo optimizado y la viga transversal, que está posicionada hacia delante, la estructura completa del cargador frontal se ha diseñado para tener una vista del mismo sin obstrucciones. Como las tuberías están protegidas en el brazo, también garantizan una mayor visibilidad. Para los operadores que deseen abrir el parabrisas, los puntos de montaje del brazo del cargador frontal y la viga en Z permiten mover la ventana frontal totalmente hacia fuera en cualquier momento mientras se está trabajando con el cargador frontal (excepto en los modelos 3X/65 y 4X/75).

Cómodas condiciones de trabajo

El sistema de amortiguación, que se encuentra totalmente protegido en la viga transversal, ofrece una comodidad excepcional. Los acumuladores de nitrógeno en el cargador frontal actúan como amortiguadores de golpes u oscilaciones. Las oscilaciones hacen que el aceite hidráulico se empuje contra una membrana en los acumuladores. Esto comprime el volumen de gas, lo que reduce de forma fiable las cargas pico. Si se necesita un control preciso del apero, el sistema puede desconectarse eléctricamente con un pulsador rápido que se encuentra situado en la cabina (mecánico para el brazo 3X).



La ventana de techo, que se incluye de serie en el 200 Vario, ofrece una visibilidad óptima del cargador frontal cuando está elevado.

Las series 300 S4, 500 y 700 Vario incorporan la cabina VisioPlus, que presenta un parabrisas que se curva hacia el techo. Así, aumenta significativamente el ángulo de visión y ofrece una visión completa del cargador frontal, incluso cuando éste está totalmente elevado. Del mismo modo, las líneas de visión descendentes también se han optimizado, por lo que ahora es muy fácil obtener una visión excelente de los pasos de rueda.



Cargador frontal sin sistema de amortiguación:
Las oscilaciones se transmiten al tractor.



Cargador frontal con sistema de amortiguación:
Los depósitos de presión de gas actúan como amortiguadores de oscilaciones e impiden que las vibraciones se transmitan al tractor. El sistema de amortiguación integrado (1), junto con la suspensión del eje delantero (2) y la suspensión de la cabina (3), garantiza una excelente comodidad de conducción (opcional).

- El diseño compacto y el estrecho capó del Vario garantiza una óptima visibilidad hacia delante
- Vista sin obstrucciones gracias al amplio brazo, con conductos hidráulicos integrados y una viga transversal que está situada delante
- La exclusiva cabina VisioPlus (300/500/700 Vario) posee el parabrisas curvado para poder tener una vista sin obstáculos del cargador frontal cuando está elevado
- Máxima comodidad de conducción gracias al sistema de amortiguación integrado
- El acumulador de nitrógeno y las válvulas se encuentran protegidos en la viga transversal
- Acceso fácil y rápido a todos los componentes
- Sistema de amortiguación que se conecta y desconecta eléctricamente de la cabina (mecánico para el brazo 3X)
- Visibilidad optimizada para todo el trabajo del cargador frontal

Máxima comodidad para un mayor rendimiento

Sensible y preciso

Se sentirá impresionado de lo fácil que es utilizar el cargador frontal, pues está perfectamente integrado en el Fendt Vario. La palanca monomando en cruz incluida de serie permite controlar dos válvulas de forma muy precisa sin tener que cambiar la posición de la mano.

Controles Cargo mejorados

Las funciones complejas de los aperos pueden controlarse con el tercer y el cuarto circuito hidráulico opcionales, que se activan y controlan mediante pulsadores de la palanca monomando en cruz. El bloqueo hidráulico opcional de los accesorios y el sistema de amortiguación de vibraciones (opcional) también pueden controlarse de forma cómoda desde el asiento del conductor usando los controles mejorados del Cargo.

Cambio de dirección fácil y rápido

La rápida función de inversión del Vario permite cambiar la dirección de forma fácil y rápida, sin que se produzca desgaste alguno. Cuando se conduce en el modo Pedal con el sistema de gestión del tractor TMS, las dos manos quedan libres, lo que permite cambiar la dirección de desplazamiento con la mano izquierda y controlar el Cargo con la derecha.



La palanca monomando en cruz incorporada de serie controla el cargador frontal de forma muy precisa a través de dos válvulas de control. En tareas de ensilado o con un cucharón de pacas, el tercer y el cuarto circuito hidráulico (opcionales) pueden accionarse sin problemas con los pulsadores de la palanca monomando en cruz.

Con los controles confort del Cargo, el tercer circuito puede conmutarse para controlar el bloqueo hidráulico de los accesorios, mientras que el cuarto circuito sirve para controlar el sistema de amortiguación opcional.

Gracias al inversor naranja a la izquierda del volante, la dirección puede cambiarse fácilmente con la mano izquierda. Cuando se presiona el inversor, el tractor se para. Cuando se suelta, el tractor restablece la marcha en la dirección preseleccionada.



El terminal Vario permite realizar ajustes finos en las funciones de las válvulas. Por ejemplo, puede controlar el caudal de forma sencilla y precisa usando el control rotativo y los pulsadores de función.

La disposición de los elementos de mando garantiza una ergonomía óptima. El terminal Vario le ofrece una clara visión global de todas las pantallas de control.



- Funcionamiento sensible y preciso del cargador frontal con la palanca monomando en cruz
- Fácil control del tercer y el cuarto circuito hidráulico (opcionales) utilizando los pulsadores de la palanca monomando en cruz
- Ajuste preciso de las funciones de las válvulas a través del terminal Vario
- Bloqueo hidráulico de los accesorios para un cambio rápido de los mismos (no para el brazo 3X)
- Función de inversión ergonómica y fácil con la mano izquierda
- Control de la velocidad con el pedal de conducción y fácil control del cargador frontal con la mano derecha

La nueva generación del cargador frontal

Fendt ofrece ahora el nuevo CargoProfi para las series 300, 500 y 700 Vario. Los sensores instalados en el brazo permiten realizar funciones totalmente nuevas, como son la de pesaje o la función de memorización. De esta manera, el Fendt CargoProfi le ofrece unos ajustes óptimos para trabajar de forma segura y controlada con el cargador.



Inteligente e ingenioso

El CargoProfi

El nuevo Fendt CargoProfi, disponible para los modelos de cargador frontal 4X/75, 4X/80, 5X/85 y 5X/90, es la evolución lógica de la unidad formada por el tractor y el cargador frontal. El cargador frontal tiene un nuevo sistema de sensores de medición e inclinación, así como un procesador que permite registrar y procesar los diversos datos y ajustes. Son fácilmente configurables y pueden visualizarse en el terminal Vario.

Extremadamente práctico

Las funciones del CargoProfi facilitan el trabajo gracias a los inteligentes preajustes. De este modo, los usuarios pueden limitar la altura de elevación y el ángulo de inclinación, lo que resulta un factor decisivo en edificios bajos y cuando se cargan remolques muy altos. Gracias a la función de memoria, es posible guardar las posiciones del brazo y del apero de las secuencias que se utilizan con más frecuencia, por lo que éstas se pueden reactivar cuando sea necesario.

¿Agitar o voltear?

El CargoProfi tiene una función de agitación rápida y eficaz que garantiza que todo el material firmemente empacado se vuelca completamente desde la pala. Por otro lado, en el caso de material suelto, las pérdidas causadas por goteo se reducen a un mínimo gracias al nuevo amortiguador en el final de la descarga. El caudal del sistema hidráulico se reduce automáticamente cuando se alcanza la posición más alta o la más baja, mientras que el cargador frontal alcanza dichas posiciones sin tirones.

Peso bajo control

La exclusiva función de pesaje del CargoProfi permite registrar las cargas como peso individual y total. El operador tiene un control total sobre la cantidad cargada y sobre el peso total vehículo de transporte y, por ejemplo, pueden utilizar el volumen de carga de forma óptima. La función de pesaje también se encuentra integrada en el concepto de funcionamiento del Fendt Vario y se activa con un pulsador. La información puede consultarse en cualquier momento en el terminal Vario.



Pantalla que muestra la asignación de la palanca monomando en cruz

Información del sistema de pesaje: peso individual y total

Limitación de la gama de trabajo para brazo y accesorio

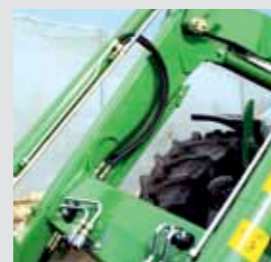
Los ajustes del CargoProfi se definen de forma fácil e intuitiva con el terminal Vario.



El terminal Vario y el ordenador de trabajo del cargador frontal están conectados a través de la toma CargoProfi.



Los sensores de las funciones del CargoProfi están situados en el lado derecho del cargador frontal, donde están bien protegidos.



Dos sensores de presión de la viga transversal permiten activar la función de pesaje del CargoProfi.



Trabajo con el cargador: seguro, fácil y cómodo

Las ventajas del funcionamiento son absolutamente convincentes. Por ejemplo, el ángulo de inclinación puede limitarse cuando se cargan remolques muy altos.

La amortiguación de la posición final garantiza que el cargador frontal se eleva de forma suave y delicada, lo que reduce a un mínimo la pérdida de material por goteo. La función de memoria resulta muy práctica para la repetición de secuencias; por ejemplo, la posición horizontal inferior puede aplicarse de forma automática. La función de pesaje permite controlar el peso de la carga.

- Controles del CargoProfi integrados en el terminal Vario

- Función de pesaje: las cargas se pesan utilizando un pulsador y es posible determinar el peso individual y el peso total

- Limitación del rango de trabajo, tales como la altura de elevación y el ángulo de inclinación

- Función Memo: Guarde las posiciones del brazo y del accesorio

- Amortiguación al final del recorrido

- Función de sacudida

- Amortiguación dependiente de velocidad (activación y desactivación automáticas)

A la medida de su Vario

Una unidad diseñada para obtener calidad

El prerequisite básico para todos los productos desarrollados por Fendt es obtener la más alta calidad. Por esta razón, uno de los objetivos principales a la hora de diseñar el Cargo fue construir una perfecta unidad con el tractor. Las especificaciones técnicas y el diseño global del tractor y del cargador frontal se han adaptado de forma óptima el uno al otro.

Cinemática en Z

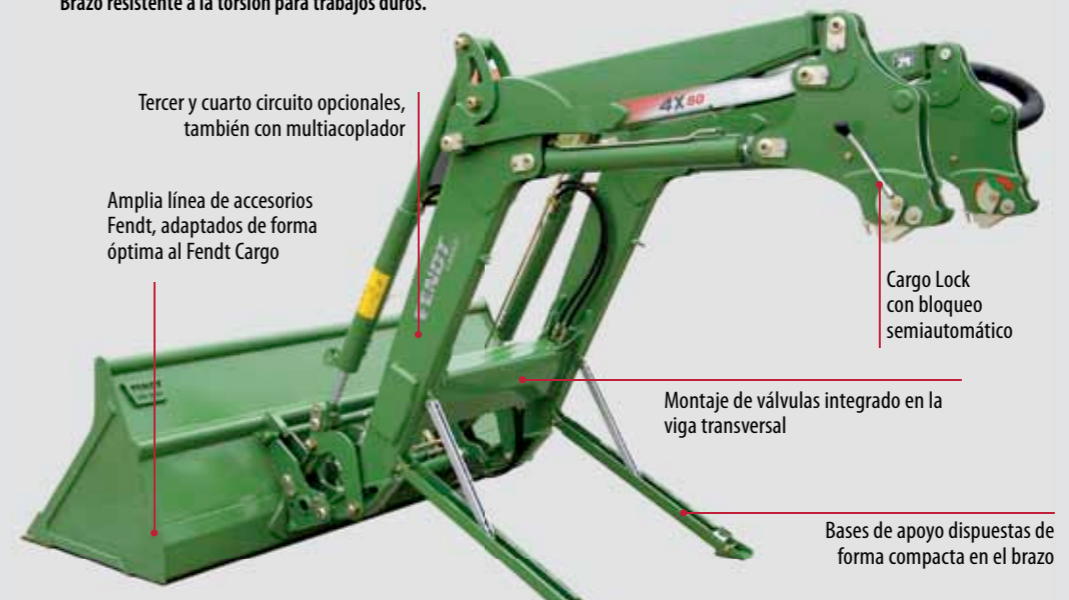
Otra prueba de que el cargador frontal está perfectamente adaptado a todos los tractores Vario es la función de autonivelación mecánica probada y comprobada del Cargo en forma de cinemática en Z, que garantiza una máxima visibilidad. El guiado paralelo garantiza que los accesorios se mantienen en la misma posición durante toda la altura de elevación. Puede controlar su posición en todo momento con el indicador de inclinación.

Diseñado para durar toda la vida

Los materiales de alta calidad garantizan la durabilidad y, en consecuencia, una larga vida útil. El acero de grano fino y alta resistencia es el factor clave del diseño duradero del nuevo Fendt Cargo. Además de la alta estabilidad, esto también garantiza un bajo peso. El perfil de Fendt, que está soldado de forma continua, garantiza una alta estabilidad y, por lo tanto, también una larga vida útil. Los puntos de apoyo de generoso tamaño también garantizan una alta durabilidad y un mínimo desgaste.



Brazo resistente a la torsión para trabajos duros.



Autonivelación mecánica: diseño compacto a través de la cinemática C



Todos los componentes hidráulicos están acoplados en la viga transversal y, por lo tanto, están protegidos de forma óptima frente a la suciedad y a cualquier daño mecánico. Esto también garantiza un fácil acceso a los conductos y válvulas hidráulicos para trabajos de reequipamiento y mantenimiento.

- Vario y Cargo forman una unidad excepcional
- Perfecta visibilidad
- Diseño duradero para una larga vida útil
- Sofisticada autonivelación gracias a la cinemática en Z
- El cargador frontal Fendt Cargo ya se ha tenido en cuenta durante el diseño del tractor, lo que da lugar a la mejor coordinación posible entre el tractor y el cargador frontal

Montaje y desmontaje convertidos en un juego de niños

Tecnología para montaje y desmontaje rápidos

El nuevo Fendt Cargo-Lock permite montar y desmontar el cargador de forma fácil y rápida. El multiacoplador también ahorra tiempo, pues permite conectar los conductos eléctricos e hidráulicos con un solo movimiento de la mano.

Realmente sencillo con Cargo-Lock

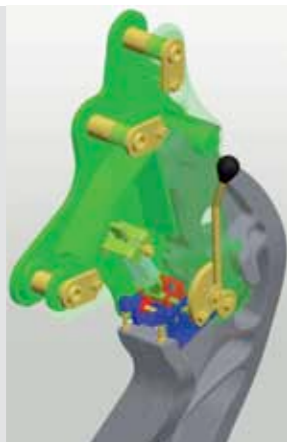
El sistema de bloqueo semiautomático elimina la necesidad de tener que insertar pasadores de bloqueo, algo que a menudo resulta difícil. Y esto simplifica realmente las operaciones de montaje y desmontaje. Un indicador en el interior de las torres del cargador permite que el operador vea el estado del sistema de bloqueo en todo momento desde el asiento del conductor.

Ingenioso multiacoplador

Basta el movimiento de una mano para conectar los conductos hidráulicos y eléctricos. Gracias al multiacoplador equipado de serie, la conexión incorrecta de mangueras, la contaminación por aceite y las pérdidas por fugas son ya cosa del pasado. La desconexión se realiza con la misma sencillez y limpieza. El Cargo puede acoplarse sin problemas, incluso cuando hay exceso de presión en el cargador, por ejemplo, porque ha estado expuesto al sol.

Estabilidad perfecta

Los soportes de la pala se han rediseñado por completo. No es preciso realizar ajustes manuales, lo que ahorra un tiempo de trabajo muy valioso. Ya no es preciso insertar pernos ni pasadores. Los soportes de la pala con autoajuste están montados de forma compacta en el brazo.



Fendt Cargo Lock: montaje y desmontaje fáciles y rápidos



Un multiacoplador conecta todos los conductos hidráulicos y eléctricos al mismo tiempo, incluso con presión en el lado del cargador frontal.



Los soportes de la pala con autoajuste están montados de forma compacta en el brazo.



Bloqueo semiautomático de los accesorios

El accesorio se desbloquea cómodamente utilizando una palanca situada en el bastidor de acoplamiento rápido, con solo el movimiento de una mano. Cuando se monta un accesorio, este puede bloquearse automáticamente volteándolo hacia atrás por completo.



Bloqueo hidráulico de los accesorios

Los operadores pueden bloquear y desbloquear el accesorio hidráulicamente con un pulsador de la cabina, por lo que pueden realizarse cambios frecuentes de accesorios de forma rápida sin necesidad de bajarse de la cabina. Dos indicadores de bloqueo permiten que los operadores vean si el accesorio está bloqueado en ambos lados (no para el brazo 3X).



- Bloqueo automático Cargo Lock
- Sistema de montaje sin mantenimiento
- El multiacoplador para montar y desmontar el cargador frontal está incluido en el equipamiento de serie
- Soportes de aparcamiento montados de forma compacta en el brazo

Mantenimiento: fácil y rápido

Perfección en el diseño

Como los diseños del cargador frontal y del tractor se han adaptado especialmente entre sí desde el principio, todos los trabajos de mantenimiento pueden realizarse mientras el cargador frontal está montado. El cargador frontal se diseñó para garantizar una larga vida útil gracias a unos requisitos de mantenimiento simples y al uso de los mejores materiales.

Robustez y resistencia al desgaste

El mantenimiento y la facilidad de uso y servicio estuvieron muy presentes a la hora de desarrollar el Fendt Cargo. Los puntos de soporte son grandes y extremadamente robustos.

Lastre flexible

Fendt ofrece un amplio concepto de lastre para los trabajos frecuentes con el cargador. Dependiendo de la aplicación, pueden utilizarse contrapesos de rueda o contrapesos traseros, que resultan muy fáciles de montar y desmontar. De este modo, su Vario permanece siempre equilibrado.



Los puntos de soporte de gran tamaño garantizan conexiones sin holgura, así como una alta durabilidad y un mínimo desgaste. Los casquillos están hechos de bronce de alta calidad y tienen puntos de lubricación.



Las partes de montaje del cargador frontal se han diseñado específicamente para los tractores Vario, por lo que todos los puntos de mantenimiento están accesibles incluso cuando el cargador frontal está montado. Por ejemplo, el acceso a la varilla de sonda se tuvo en cuenta al diseñar los soportes de montaje.



Existen contrapesos de ruedas para un lastre trasero óptimo, que están montados con el sistema de acoplamiento probado y comprobado de Fendt.



Los contrapesos universales redondean a la perfección el sistema de lastre.

- Óptimo acceso a todos los puntos de mantenimiento del tractor
- Mantenimiento sencillo y rápido en el cargador frontal
- Manguitos de soporte de gran tamaño
- Boquillas de lubricación protegidas y fácilmente accesibles
- Lastre flexible en la parte trasera

El cargador trasero eleva aún más

La solución para los tractores de alta potencia

Fendt ofrece una solución especial para el trabajo con el cargador en el 800 y el 900 Vario: el Cargo R. Este cargador trasero amplía el espectro de aplicaciones posibles para tractores de alta potencia. Por ejemplo, además de utilizarse para trabajos de transporte, los tractores de alta potencia pueden emplearse para rellenar instalaciones de biogas. Entre las aplicaciones adicionales se encuentra la carga de grano y de pacas.

Las ventajas técnicas del Cargo R

Las ventajas de los tractores Vario son evidentes. Los operadores se benefician de una vista excelente del cargador. El sistema de dirección de las ruedas traseras facilita las correcciones en la dirección y hace que las operaciones de carga sean más precisas, por lo que el Cargo R asume las características de carga de un teleoperador. Una impresionante altura de carga de hasta 5,05 metros, un alcance de carga de 1,90 metros y una capacidad de elevación de unas 3 toneladas hablan por sí mismos.

Y es así de fácil utilizarlo

El brazo 4X/85 se acopla en un soporte del elevador trasero. El puesto del conductor se gira por completo hacia la parte trasera gracias al puesto del conductor reversible. Los elementos de mando están situados en el reposabrazos derecho, como es habitual, y los ajustes se realizan fácilmente con la palanca monomando en cruz y los distribuidores hidráulicos.



- Desde ahora los tractores de gran potencia Fendt 800 y 900 Vario pueden trabajar con pala cargadora gracias al Cargo R
- Todos los elementos de mando están a mano gracias al puesto del conductor reversible (opcional)
- Vista perfecta del cargador trasero
- Correcciones precisas de la dirección a través de la dirección trasera de las ruedas
- Altura de carga de hasta 5,05 metros
- El alcance de carga de 1,90 metros garantiza menos pasadas sobre el material que debe cargarse
- Capacidad de elevación de hasta tres toneladas

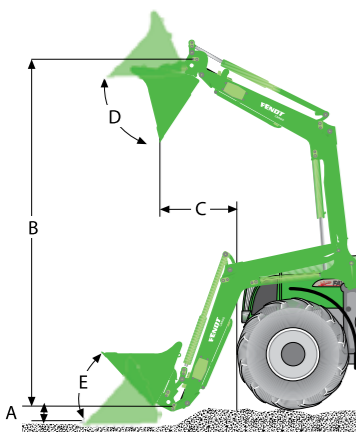


Consola para montar el cargador trasero Fendt Cargo R

Especificaciones técnicas del Cargo R

Máx. capacidad de elevación	3.000 daN
Máx. altura de elevación ¹⁾	5,05 m
Máx. altura de elevación ²⁾	4,12 m
Alcance de carga ³⁾	1,90 m

1) Brazos inferiores elevados
2) Brazos inferiores en posición horizontal
3) a 3,50 m de altura de elevación



A Profundidad de excavación (mm)
B Altura de elevación (mm)
C Distancia de vuelco (mm)
D Ángulo de vaciado 55°
E Ángulo de abatibilidad trasera 48°

Modelo de cargador frontal	3X/65	3X/70 ²⁾	4X/75	4X/80	4X/85 ³⁾	5X/85	5X/90
Serie 200 Vario							
Capacidad de elevación continua daN	1.680						
Máx. capacidad de elevación daN	1.850						
Altura de elevación mm ¹⁾	3.740						
Profundidad de excavación en mm ¹⁾	210						
Distancia de vuelco (a máx. altura) ¹⁾	860						
Distancia de vuelco (a 3,5 m) ¹⁾	1.170						

Modelo de cargador frontal	3X/70 ²⁾	4X/75 compact	4X/75	4X/80	4X/85 ³⁾	5X/85	5X/90
Serie 300 Vario							
Capacidad de elevación continua daN	2.000	1.940	1.940				
Máx. capacidad de elevación daN	2.190	2.250	2.250				
Altura de elevación mm ¹⁾	3.900	4.050	4.050				
Profundidad de excavación en mm ¹⁾	60	225	225				
Distancia de vuelco (a máx. altura) ¹⁾	1.030	1.260	1.260				
Distancia de vuelco (a 3,5 m) ¹⁾	1.450	1.780	1.780				

Modelo de cargador frontal	3X/65	3X/70 ²⁾	4X/75	4X/80	4X/85 ³⁾	5X/85	5X/90
Serie 500 Vario							
Capacidad de elevación continua daN			1.940	2.260			
Máx. capacidad de elevación daN			2.250	2.620			
Altura de elevación mm ¹⁾			4.125	4.125			
Profundidad de excavación en mm ¹⁾			180	180			
Distancia de vuelco (a máx. altura) ¹⁾			1.210	1.210			
Distancia de vuelco (a 3,5 m) ¹⁾			1.750	1.750			

Modelo de cargador frontal	3X/65	3X/70	4X/75	4X/80	4X/85 ³⁾	5X/85	5X/90
Serie 700 Vario							
Capacidad de elevación continua daN					2.600	2.600	2.950
Máx. capacidad de elevación daN					3.000	3.000	3.460
Altura de elevación mm ¹⁾					4.150	4.460	4.460
Profundidad de excavación en mm ¹⁾					130	250	250
Distancia de vuelco (a máx. altura) ¹⁾					980	1.080	1.080
Distancia de vuelco (a 3,5 m) ¹⁾					1.610	1.910	1.910

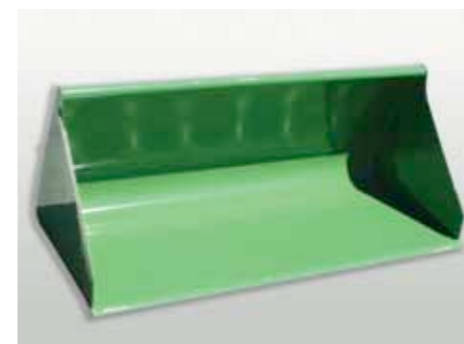
¹⁾Depende de los neumáticos ²⁾ 3X/70 solo con neumáticos delanteros de 28 pulgadas ³⁾ 4X/85 solo con neumáticos delanteros de 28 pulgadas

1 daN = 10 N = aprox. 1 kg

Modelo de cargador frontal	3X/65	3X/70	4X/75	4X/80	4X/85	5X/85	5X/90
Equipamiento							
Cilindro de elevación DE	●	●	●	●	●	●	●
Bastidor de acoplamiento rápido	●	●	●	●	●	●	●
Bloqueo manual de aperos	●	●	●	●	●	●	●
Cilindro de inclinación síncrono			●	●	●	●	●
Guiado paralelo mecánico	●	●	●	●	●	●	●
Protector delantero	●	●	●	●	●	●	●
Indicador de nivel	●	●	●	●	●	●	●
Sistema de amortiguación DE	□	□	□	□	□	□	□
Protección frente a roturas del tubo ¹⁾	●	●	●	●	●	●	●
Válvula estranguladora de descenso	●	●	●	●	●	●	●
Válvula de retención de carga	●	●	●	●	●	●	●
Multiacoplador para cargador frontal	●	●	●	●	●	●	●
Bloqueo hidráulico de los accesorios			□	□	□	□	□
3er y 4º circuito hidráulico de trabajo	□	□	□	□	□	□	□
Multiacoplador para 3º y 4º circuito	□	□	□	□	□	□	□

Equipamiento del tractor							
Palanca monomando en cruz	●	●	●	●	●	●	●
La ventana delantera puede abrirse en su totalidad		●	●	●	●	●	●
3º y 4º circuito de control	□	□	□	□	□	□	□
Accesorio del multiacoplador	□	□	□	□	□	□	□

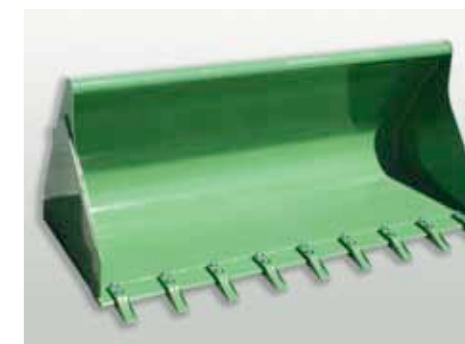
¹⁾ no aplicable si está instalado el sistema de amortiguación



La pala de material ligero se encuentra disponible en las anchuras de 1.850 mm (0,976 m³ de volumen de inyección) y 2.400 mm (1,265 m³ de volumen de inyección)



La pala universal se encuentra disponible en cuatro tamaños distintos: 1.600 mm de anchura (0,538 m³ de volumen de inyección), 1.850 mm de anchura (0,622 m³ de volumen de inyección), 2.100 mm de anchura (0,706 m³ de volumen de inyección) y 2.400 mm de anchura (0,807 m³).



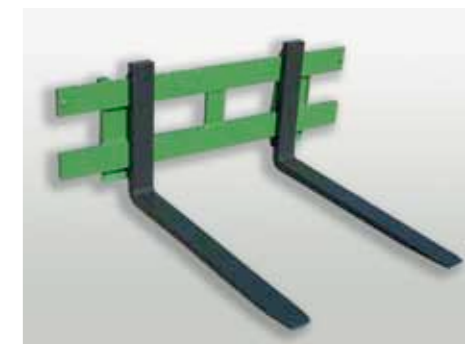
La pala para trabajos pesados se encuentra disponible en las anchuras de 1.600 mm (0,512 m³ de capacidad) y 2.100 mm (0,672 m³ de capacidad).



El cucharón de pacas está diseñado para pacas con un diámetro exterior comprendido entre 900 mm y 1.900 mm.



La horquilla de pacas grande tiene tres púas y una anchura de 1.500 mm.



La horquilla de la paleta está diseñada para cargas de hasta 2.000 kg, con una longitud de púas de 1.100 mm.



La horquilla de estiércol está disponible en las anchuras de 1.500 mm y 2.100 mm.



La pala de ensilado está disponible en dos tamaños: 1.800 mm de anchura (1,00 m³ de volumen de inyección) y 2.200 mm (1,25 m³ de volumen de inyección).

FENDT

Los mejores conducen Fendt



www.fendt.com

Concesionario:

 **AGCO**
Your Agriculture Company

AGCO Iberia, S.A. - Departamento de Marketing Fendt
28244 Pozuelo de Alarcón (Madrid)

Fendt es una marca mundial de AGCO.
Los datos suministrados de potencia, aspecto, rendimiento, dimensiones y pesos, consumo de combustible y costes de explotación de los vehículos corresponden a los conocimientos existentes en el momento de la impresión. Así, pueden haberse introducido cambios en el momento de la compra del vehículo. Su concesionario Fendt estará encantado de informarle de los cambios que se vayan produciendo.