

FENDT

Rastrillo hilerador Fendt Former





Un siglo de maestría en ensilado
Tradición, innovación y pasión:
esa es la receta del éxito del
centro de ensilado en Feucht.

Trabajo organizado. Rastrillo hilerador Fendt Former.

¿No se conforma con menos que forraje de la máxima calidad? Eche un vistazo a los innovadores rastrillos hileradores Fendt Former. Con hasta 14,5 m de anchura de trabajo, son especialistas en formar hileras de forraje de calidad, con limpieza y precisión. En cualquier momento y en cualquier condición.



Lo mejor de todos los mundos.
Tecnología innovadora para un forraje más limpio.

Ya sean de un único rotor, dos o cuatro rotores, todos los rastrillos hileradores Fendt Former están diseñados para facilitarle forraje de calidad. Detalles avanzados como CamControl, SteerGuard o el Jet-Effect le ayudan a mantener la forma del forraje incluso en las cabeceras, mientras que el robusto diseño asegura una larga vida útil.

RASTRILLOS HILERADORES FENDT FORMER

Durante la recolección del forraje, hasta el último tallo cuenta.

Perfectamente ajustados

Todos los rastrillos hileradores multirrotor Fendt Former llevan suspensión de rotor totalmente cardánica. Esto los dota de una impresionante capacidad de adaptación al terreno, tanto longitudinal como diagonal, para cosechar sin dejar atrás ni el forraje de las roderas o los hoyos. Así también se protege la cubierta vegetal en los terrenos irregulares.

Cabezas de rastrillo con máxima durabilidad

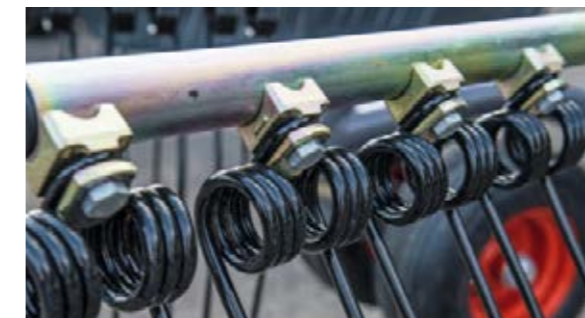
En función del número de brazos de rotor se montan diversas cabezas, todas diseñadas para optimizar la estabilidad y la vida útil. Las cabezas de rastrillo TS3 y TS4, de escaso mantenimiento, se atornillan mediante arandelas cónicas para formar una sola unidad robusta con un centrado perfecto. Los tornillos no sufren fuerzas transversales. Las cabezas de rastrillo TS5 y TS6 se montan en los brazos del rotor con rodamientos libres de mantenimiento. Se utilizan rodamientos de bolas muy separados entre sí que proporcionan la máxima estabilidad a la cabeza.

El mejor forraje

La disposición tangencial de los brazos de púas de los rastrillos Fendt Former asegura la máxima calidad de rastrillado e hileras perfectas. Los brazos de púas pueden desmontarse quitando únicamente un pasador y sus soportes pueden sustituirse individualmente sin desmontar la platina del rastrillo: basta con aflojar los tornillos.

Accionamiento mediante engranaje cónico con un eje de piñón biselado dividido con rodamientos gemelos.

Los soportes de los brazos de púas pueden sustituirse individualmente sin desmontar la platina del rastrillo.



Al atornillar las púas al soporte de púas se obtiene una superficie lisa donde no queda atrapado el forraje.



La disposición tangencial de los brazos de púas ofrece la máxima calidad de rastrillado e hileras perfectas.

RASTRILLOS HILERADORES FENDT FORMER

La gran diferencia radica en los pequeños detalles.

Seguimiento preciso del terreno

El sistema de dirección patentado SteerGuard es sencillo, de bajo desgaste y duradero a la vez, pero por encima de todo, preciso. El eje de dirección articulado utiliza cabezales de barras de acoplamiento ajustables procedentes del sector de vehículos comerciales para asegurar un guiado automático preciso y una excelente estabilidad. Para enviar las fuerzas de dirección a la parte trasera, el eje de dirección se encuentra dentro del bastidor, protegido frente a posibles daños. Como tiene muy pocos soportes y puntos de separación, apenas sufre desgaste.

Recogida perfecta

La pista de leva optimizada proporciona un excelente hilerado. La pista de leva del rastrillo hilerador Fendt Former presenta una forma ondulada y un diseño cerrado que la protege perfectamente contra el polvo y la suciedad. El rastrillo hilerador se ajusta a las condiciones variables del cultivo sin necesidad de herramientas: basta recolocar la barra de retención de ajuste del eje de leva en una plantilla de orificios. Gracias al diseño especial, los rotores son muy silenciosos y forman hileras perfectas, lo que incrementa significativamente la eficiencia recolectora de la máquina remolcada.

Calidad óptima del forraje gracias al Jet-Effect

El giro de los rotores fuera del centro de gravedad asegura que primero se elevan delante y después detrás. El proceso funciona al revés durante el descenso: el rotor toca primero el suelo y después la parte delantera, lo que evita que las púas se claven en el suelo. Ello protege tanto las púas como la cubierta vegetal y mantiene el forraje libre de polvo y contaminantes.

Al descender en las cabeceras, primero tocan el terreno las ruedas traseras y después las delanteras. En las elevaciones, los rotores se elevan primero por la parte delantera. El Jet-Effect protege la cubierta vegetal.



El sistema de dirección SteerGuard es simple pero eficaz. Los rastrillos hileradores efectúan un excelente seguimiento del terreno a pesar de sus pocos puntos de montaje.

Cualquiera que sea la longitud y la densidad, la pista de leva se ajusta fácilmente a las condiciones del cultivo mediante una pletina con una serie de agujeros.

RASTRILLO HILERADOR FENDT FORMER DE CUATRO ROTORES CON O SIN ISOBUS

Un paso por delante en comodidad y eficiencia.

Alto rendimiento en sus manos

Los aperos adquieren una nueva dimensión en el rastrillo hilerador Fendt Former, con control ISOBUS y una anchura de trabajo máxima de 14 m. myMEMORY le permite recuperar ajustes seleccionados anteriormente, como la altura de rastrillado, la anchura de trabajo o la anchura de hilera, con solo tocar un botón en el terminal Vario. Así le queda más tiempo para la próxima tarea. La altura de transporte máxima, inferior a 4 m, también proporciona un transporte seguro y cómodo por carretera.

Control inteligente

Un control secuencial avanzado supervisa la elevación de los rotors en función del tiempo o de la señal de desplazamiento del tractor para que la cabecera sea perfecta. También cuenta con cinco niveles de ajuste de la altura de elevación en las cabeceras. Todos los valores se modifican fácilmente mediante el terminal Vario u otros monitores compatibles con ISOBUS. También es posible activar cómodamente las funciones tocando un botón o cargarlas en el joystick Fendt Vario. La innovadora tecnología Fendt Variotronic^{TI} para tractores Vario le permite utilizar automáticamente casi todo lo que necesita en las cabeceras.

	Former 12545	Former 14055 PRO
Anchura de trabajo	10,0 - 12,50 m	11,50 - 14,00 m
Brazos de púas por rotor	4 x 12	4 x 13

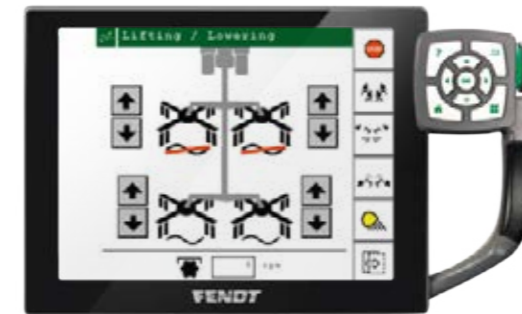
Altura de rastrillado ideal automática

El sistema flexHIGH permite ajustar el Fendt Former 14055 PRO a la velocidad de trabajo. Cuando se circula más rápido, la resistencia del rotor delantero aumenta debido al mayor volumen de forraje. A raíz de eso, las púas pueden doblarse hacia atrás y no mantenerse a la altura de trabajo ajustada. Para solucionar este problema, flexHIGH baja un poco el rotor a altas velocidades, lo que impide la pérdida de forraje. La posición actual siempre se muestra en la pantalla con el sensor de posición.

Mayor aprovechamiento de la anchura de trabajo

Disfrute de la máxima eficiencia y aproveche las ventajas de la anchura de trabajo completa de 14 m, sin dejar atrás ni un tallo. gapCONTROL le permite supervisar el grado de superposición de los rotors delanteros y traseros. Cuando se alcanza un límite crítico, se oye un aviso sonoro. Así aumenta tanto la cobertura de la superficie como el rendimiento.

Más fácil imposible: ISOBUS le permite controlar cualquier función del Fendt Former con solo tocar la pantalla.



Pese a la enorme anchura de trabajo del Fendt Former 14055 PRO, la altura de transporte se mantiene por debajo de 4 m.



RASTRILLO DE HILERADO CENTRAL DE DOS ROTORES FENDT FORMER

La máquina ideal para la mejor recolección de forraje.

Versatilidad según sus necesidades

El rastrillo hilerador de dos rotores Fendt Former con depósito de hilera central supera cualquier reto. Desde el modelo básico Former 671 con requisitos de potencia bajos hasta el polivalente 801/880 y los aperos Pro, Former 8055 Pro y Former 10065 Pro, la longevidad y la calidad de trabajo de todos los modelos son difíciles de superar.

El accionamiento idóneo

La transmisión de aperos del rastrillo hilerador Fendt Former posee un eje cardán de rueda libre sin mantenimiento y un embrague deslizante para cada rotor. Las ventajas saltan a la vista: Cuando se desconecta la TDF, los rotores no se detienen de golpe, sino paulatinamente. Los brazos del rotor también pueden prepararse para transporte directamente tras desconectar la TDF con el fin de proteger de forma fiable el tren de tracción. Pero aún hay más: el tren de tracción recto garantiza una larga vida útil.

Ajuste muy fácil

El rastrillo de hilerado central de dos rotores Fendt Former facilita el ajuste de la anchura de trabajo. Las cuatro anchuras de trabajo del Fendt Former 671 se ajustan con una palanca, sin necesidad de herramientas. Otros modelos también incluyen de serie un sistema de ajuste hidráulico progresivo de la anchura de trabajo. En todos los demás modelos aparte de 8055 PRO: la altura de transporte se mantiene siempre baja con independencia de la anchura de trabajo ajustada.

Ideal para cabeceras

La lona central de hilerado ayuda a formar hileras perfectas. Para impedir que las hileras altas y de cabecera se deshagan inútilmente, la lona de hilerado se pliega automáticamente en cuanto los brazos del rotor alcanzan la posición de cabecera. Naturalmente, la lona de hilerado también se recoge automáticamente en la posición de transporte. Un divisor de caudal incluido de serie en algunos modelos permite que los rotores se eleven perfectamente sincronizados.

	Former 671	Former 801	Former 880	Former 8055 PRO	Former 10065 PRO
Anchura de trabajo	5,80 - 6,60 m	6,80 - 7,60 m	7,20 - 8,00 m	7,20 - 8,00 m	8,80 - 10,00 m
Brazos de púas por rotor	10 / 10	12 / 12	12 / 12	12 / 12	15 / 15

El eje cardán del Fendt Former posee un embrague libre y cada rotor lleva su propia protección frente a sobrecargas.



El ajuste mecánico de la anchura de trabajo solo requiere 4 pasos, sin necesidad de recurrir a ninguna herramienta.



Cualquiera que sea la anchura de trabajo: el rastrillo hilerador siempre mantiene su altura de transporte.



El ajuste hidráulico permite regular la anchura de trabajo cómodamente sin salir de la cabina del tractor. Su indicador de fácil lectura informa sobre la anchura de trabajo ajustada.



Los equipos Fendt Former son maniobrables y compactos en la posición de transporte. Esto significa que es fácil alcanzar una velocidad de transporte de 40 km/h.

RASTRILLOS DE HILERADO LATERAL DE DOS ROTORES FENDT FORMER

Máxima flexibilidad y fácil manejo.

Individual de principio a fin

Los rastrillos Fendt Former de dos rotores con depósito de hilera lateral le proporcionan la flexibilidad que necesita para sus labores diarias. Le permiten elegir rápida y fácilmente si deposita dos hileras o solo una, sin necesidad de herramientas. La superposición de ambos rotores es exhaustiva cuando se deposita una sola hilera, lo que asegura un trasvase limpio del forraje del primer al segundo rotor, garantizando así el mejor resultado posible incluso en condiciones difíciles y giros.

Pista de leva perfecta

Los rastrillos hileradores Fendt Former 7850 y 7850 Pro ofrecen resultados perfectos en cabecera gracias a CamControl. CamControl es el ajuste hidráulico de las pistas de leva. En el ajuste de cabecera, CamControl deja más de 50 cm de despeje al suelo. Las púas se nivelan exactamente a la altura de la posición del depósito. No se toca ni se daña innecesariamente el forraje y se mantiene el centro de gravedad bajo del rastrillo hilerador.

Depósito eficiente

Gracias al control secuencial automático integrado de serie, el rastrillo hilerador de dos rotores se eleva perfectamente sobre las cabeceras. Ello garantiza el ascenso y descenso de los rotores en intervalos de tiempo y, en consecuencia, se obtienen siempre hileras perfectas, incluso en las cabeceras. Por tanto, el proceso de elevación puede ajustarse a la velocidad de desplazamiento y las condiciones de trabajo.

Orden perfecto

Típico Fendt: Los rastrillos hileradores Fendt Former se han pensado hasta el último detalle, lo cual resulta aún más evidente en las conexiones hidráulicas. Con el conector KENNFIX, se acabaron las interminables horas de ordenación de latiguillos y las conexiones que van juntas pueden identificarse permanentemente.

	Former 1402	Former 1452	Former 1603	Former 7850	Former 7850 PRO
Anchura de trabajo	5,75 - 6,65 m	5,80 - 6,70 m	6,60 - 7,70 m	7,80 - 8,40 m	7,80 - 8,40 m
Brazos de púas por rotor	10 / 12	12 / 12	12 / 12	13 / 13	13 / 13

CamControl realiza el ajuste hidráulico de la pista de leva del rotor en la cabecera de modo que los brazos de púas permanecen nivelados a la altura de la posición del depósito, lo que garantiza que incluso las hileras más grandes se mantienen intactas en las cabeceras.



El control secuencial siempre eleva el rotor del rastrillo hilerador Fendt Former en la cabecera por el orden idóneo.

El rastrillo de hilerado lateral de dos rotores Fendt Former también se puede transportar por carretera de forma rápida y segura, y plegarse formando una unidad compacta.

RASTRILLO HILERADOR DE ROTOR ÚNICO FENDT FORMER

Labor excelente:
un trabajo bien hecho, también
con tractores pequeños.

Trabajo limpio

Gracias a su diseño ligero y estable, el rastrillo hilerador de rotor único Fendt Former también se aplica en anchuras de trabajo grandes con tractores pequeños a partir de 27 CV, como resultado del diseño compacto y duradero. En cuanto a la calidad del trabajo, los rastrillos hileradores de rotor único no son solo modelos de gran tamaño: El hilerado limpio, incluso en pendientes, está garantizado. El rastrillo hilerador se ciñe a la trayectoria del tractor gracias al enganche con dispositivo de arrastre, mientras que el depósito de hilera a la derecha permite ver el resultado del trabajo en todo momento.

Un portento compacto

A pesar de su tamaño compacto, los rastrillos hileradores de rotor único Fendt Former tienen un chasis muy amplio, que optimiza la adaptación al terreno incluso en pendientes. Un eje tándem montado bajo pedido mejora aún más la distancia al suelo y la estabilidad. La inclinación longitudinal se ajusta mediante la biela inferior del tractor o la altura de la rueda direccional. La inclinación diagonal se ajusta con el tornillo.

Sencillo ajuste de la anchura de hilera

Es fácil definir la anchura de hilera mediante la posición de la lona de hilerado, que puede ajustarse progresivamente con toda comodidad. Al cambiar del modo de transporte al de trabajo, la lona se pliega o se despliega fácilmente gracias a su equilibrado por muelles y al estribo de protección. Para mayor comodidad, la lona de hilerado se puede desplegar hidráulicamente desde el asiento del operador.

	Former 351 DN	Former 391 DN	Former 426 DN	Former 456 DN
Anchura de trabajo	3,60 m	3,80 m	4,20 m	4,50 m
Brazos de púas por rotor	10	10	12	12

Es fácil ajustar rápidamente la profundidad de funcionamiento mediante el ajuste de altura central.



Los ejes de pista ancha y tándem aseguran un funcionamiento silencioso incluso a altas velocidades.



La anchura de trabajo se ajusta rápidamente de forma progresiva mediante la lona de hilerado con retención de muelles.



RASTRILLOS HILERADORES FENDT FORMER

Especificaciones técnicas.



		Former 351 DS	Former 351 DN	Former 391 DN	Former 426 DN	Former 456 DN	Former 1402	Former 1452	Former 1603	Former 7850
Pesos y dimensiones										
Anchura de trabajo	m	3,60	3,60	3,80	4,20	4,50	5,75 / 6,65	5,80 / 6,70	6,60 / 7,70	7,80 / 8,40
Diámetro del rotor	m	2,70	2,70	2,90	3,20	3,40	2,74 / 2,78	2,78	3,20	3,60
Anchura de transporte	m						2,65	2,65	3,00	2,80
Anchura de transporte sin brazos de púas	m	1,70	1,55	1,55	1,83	1,99				
Anchura de hilera	m	0,60 a 1,50	0,60 a 1,50	0,60 a 1,50	0,70 a 1,55	0,75 a 1,60	0,60 a 1,90	0,60 a 1,90	0,60 a 1,90	0,60 a 1,90
Posibles hileras	Número	1	1	1	1	1	2	2	2	2
Altura de transporte	m						3,00 / 3,60	3,00 / 3,60	3,65	3,60
Longitud de transporte	m	2,13	2,21	2,31	2,58	2,68	6,65	6,65	7,45	8,50
Peso	kg	370	420	440	580	620	1550	1580	2100	2400

Requerimiento de potencia

Requerimiento de potencia	kW/CV	25 / 34	20 / 27	20 / 27	30 / 41	30 / 41	19 / 26	19 / 26	30 / 41	44 / 60
---------------------------	-------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

Enganche

3 puntos	Categoría	I + II	I + II	I + II	I + II	I + II				
Enganche inferior a dos puntos	Categoría						I + II	I + II	I + II	II

Equipamiento adicional / rotor

Depósito de hilera derecha		■	■	■	■	■	■	■	■	■
Depósito de hilera central										
Rotor	Número	1	1	1	1	1	2	2	2	2
Brazos de púas por rotor	Número	10	10	10	12	12	10 / 12	12 / 12	12 / 12	13 / 13
Púas por brazo	Número	3	4	4	4	4	4	4	4 / 5	4 / 5
Suspensión cardánica en rotores							■	■	■	■
Ajuste hidráulico de altura de trabajo										
Ajuste mecánico de anchura de trabajo										
Ajuste hidráulico de anchura de trabajo / anchura de hilera										
CamControl										■
Control secuencial							■	■	■	■
Elevación de rotor individual										
Control ISOBUS										■

Sistema hidráulico

Conexiones hidráulicas requeridas Simple Efecto	Número						1	1	1	
Conexiones hidráulicas requeridas Doble Efecto	Número									1*
Conexiones hidráulicas requeridas Load Sensing	Número									
Conexiones hidráulicas KENNFIXX®										

Neumáticos

Neumáticos de chasis de rotor		2 x 15 / 6,00-6	2 x 16 / 6,50-8	2 x 16 / 6,50-8	2 x 16 / 6,50-8	4 x 16 / 6,50-8	3 x 16 / 6,50-8	3 x 16 / 6,50-8	4 x 16 / 6,50-8	6 x 16 / 6,50-8
Neumáticos de chasis de transporte							10,0 / 75-15,3	10,0 / 75-15,3	260 / 70-15,3; (10,0 / 75-15,3)	300 / 80-15,3; (11,5 / 80-15,3)
Eje tándem			□	□	□	■	□	□	□	■

Paquete de iluminación

Paquete de iluminación		□	□	□	□	□	■	■	■	■
------------------------	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---

DN = Enganche a 3 puntos con dispositivo de arrastre, DS = Enganche a 3 puntos rígido, * = Posición flotante requerida, ** = de los cuales, se requiere 1 de doble efecto con posición flotante. El número de conexiones hidráulicas requeridas puede variar en función del equipo adicional

		Former 7850 PRO	Former 671	Former 801	Former 880	Former 8055 PRO	Former 10065 PRO	Former 12545	Former 12545 PRO	Former 14055 PRO
Pesos y dimensiones										
Anchura de trabajo	m	7,80 / 8,40	5,80 a 6,60	6,80 a 7,60	7,20 a 8,00	7,20 a 8,00	8,80 a 10,00	10,0 a 12,50	10,0 a 12,50	11,50 a 14,00
Diámetro del rotor	m	3,60	2,74	3,20	3,40	3,40	4,20	3,20	3,20	3,60
Anchura de transporte	m	2,96	2,75	2,98	2,98	2,98	2,87	2,98	2,98	2,99
Anchura de transporte sin brazos de púas	m									
Anchura de hilera	m	0,60 a 1,90	1,20 a 1,80	1,20 a 2,00	1,20 a 2,00	1,20 a 2,00	1,30 a 2,20	1,20 a 2,20	1,20 a 2,20	1,30 a 2,60
Posibles hileras	Número	2	1	1	1	1	1	1	1	1
Altura de transporte	m	3,60	3,18 / 3,70	3,55	3,65	3,78	3,85	3,65	3,65	3,99
Longitud de transporte	m	8,54	4,66	5,33	5,33	5,37	6,49	8,72	8,72	10,00
Peso	kg	2450	1350	1875	1900	2050	2950	4420	4650	6000

Requerimiento de potencia

Requerimiento de potencia	kW/CV	44 / 60	19 / 26	30 / 41	35 / 48	35 / 48	51 / 70	59 / 80	59 / 80	96 / 130
---------------------------	-------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------

Enganche

3 puntos	Categoría									
Enganche inferior a dos puntos	Categoría	II	I + II	I + II	I + II	I + II	II	II	II	II + III

Equipamiento adicional / rotor

Depósito de hilera derecha		■								
Depósito de hilera central			■	■	■	■	■	■	■	■
Rotor	Número	2	2	2	2	2	2	4	4	4
Brazos de púas por rotor	Número	13 / 13	10 / 10	12 / 12	12 / 12	12 / 12	15 / 15	4 x 12	4 x 12	4 x 13
Púas por brazo	Número	4 / 5	4	4	4	4	5	4	4	4 / 5
Suspensión cardánica en rotores		■	■	■	■	■	■	■	■	■
Ajuste hidráulico de altura de trabajo		■					■	■	■	■
Ajuste mecánico de anchura de trabajo			■	■	■	■				
Ajuste hidráulico de anchura de trabajo / anchura de hilera				□	□	□	■		■	■
CamControl		■								
Control secuencial		■						■	■	■
Elevación de rotor individual			□	□	□	□	■		■	■
Control ISOBUS									■	■

Sistema hidráulico

Conexiones hidráulicas requeridas Simple Efecto	Número		1	1	1	1	1	1		
Conexiones hidráulicas requeridas Doble Efecto	Número	1*					1	2**		
Conexiones hidráulicas requeridas Load Sensing	Número								1	1
Conexiones hidráulicas KENNFIXX®							■	■	■	■

Neumáticos

Neumáticos de chasis de rotor		6 x 16 / 6,50-8	3 x 16 / 6,50-8	4 x 16 / 6,50-8	6 x 16 / 6,50-8	6 x 18 / 8,50-8	6 x 18 / 8,50-8	16 / 6,50-8	16 / 6,50-8	16 / 6,50-8
Neumáticos de chasis de transporte		380 / 55-17	10,0 / 75-15,3	10,0 / 75-15,3	10,0 / 75-15,3	300 / 80-15,3; (11,5 / 80-15,3)	380 / 55-17	500 / 50-17	500 / 50-17	500 / 45-22,5
Eje tándem		■	□	□	□	■	■	□	□	■

Paquete de iluminación

Paquete de iluminación		■	■	■	■	■	■	■	■	■
------------------------	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---

DN = Enganche a 3 puntos con dispositivo de arrastre, DS = Enganche a 3 puntos rígido, * = Posición flotante requerida, ** = de los cuales, se requiere 1 de doble efecto con posición flotante. El número de conexiones hidráulicas requeridas puede variar en función del equipo adicional

FENDT

Los líderes conducen Fendt.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Alemania

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt es una marca mundial de AGCO.
Los datos suministrados de potencia, aspecto, rendimiento, dimensiones y pesos, consumo de combustible y costes de explotación de los vehículos corresponden a los conocimientos existentes en el momento de la impresión, pudiendo variar en el momento de la compra del vehículo. Su concesionario Fendt le informará con mucho gusto de cualquier posible cambio. Los vehículos mostrados no presentan equipamientos específicos de cada país.