

# FENDT

Fendt 500 Vario







Vea el vídeo del Fendt 500 Vario ahora.  
[www.fendt.com/500-Film](http://www.fendt.com/500-Film)

## Su explotación agrícola, su perspectiva.

El Fendt 500 Vario es el tractor todoterreno en el que siempre podrá confiar. Ha demostrado una alta capacidad en los trabajos de tiro y una enorme precisión en las operaciones de cultivo y, además, resulta cómodo y seguro para las labores de transporte. Durante las tareas realizadas con el cargador frontal, le convencerá por su excelente maniobrabilidad y su magnífica visibilidad, por lo que su empresa agrícola logrará un nivel de calidad totalmente nuevo que le permitirá alcanzar nuevas cotas de eficiencia. Fendt 500 Vario. Su perspectiva ideal.





## Expectativas óptimas para su explotación agrícola

Independientemente de si se encuentra en una explotación en la que se realizan labores de suelo, ganado o forraje, el Fendt 500 Vario tiene una conexión ideal para cualquier apero, lo que supone una clara ventaja para el operador, ya que le permite satisfacer al mismo tiempo muchas de las necesidades de su negocio con un único tractor. Ya sea a media o a gran escala, el éxito de las explotaciones agrícolas de hoy en día depende en gran medida del alto rendimiento, así como de la flexibilidad, de la calidad y de la eficiencia de los tractores que en ellas se utilizan. Prepare su explotación agrícola para el futuro; con el Fendt 500 Vario, el tractor ideal para cualquier necesidad.



### Porque la versatilidad es muy importante

El Fendt 500 Vario tiene todo lo necesario para ser el tractor principal de su explotación agrícola. Representa la combinación ideal de compacidad y versatilidad de funcionamiento, lo que resulta perfecto para todos los trabajos con el cargador frontal y, a la vez, ofrece una perfecta visibilidad en todas las direcciones y un alto nivel de confort para conductores y acompañantes.

- Cumple con la normativa de emisiones Fase 4 (UE) / Tier 4 Final (EE. UU.)
- TdF de 3 velocidades
- Nueva TdF 1.000E
- Faros de trabajo LED
- Parabrisas delantero de 300°
- Inmovilizador opcional
- Terminal de nueva generación con pantalla táctil
- Funciones de autoguiado y telemetría Variotronic actualizadas
- Reducido peso del vehículo de tan solo 6 toneladas
- Alta capacidad de carga de hasta 4,4 toneladas
- Carga admisible del eje trasero de hasta 8,5 toneladas
- Eje trasero embricado con su correspondiente árbol de salida
- Velocidad máxima de 50 km/h
- Suspensión del eje delantero sin mantenimiento y con autonivelación



### Campo, carretera o explotación agrícola. Siempre listo para actuar

Con el compacto 500 Vario, puede trabajar de forma rápida, flexible y ágil. La conducción rápida y económica a una velocidad de hasta 50 km/h a un régimen reducido del motor representa una característica que realmente merece la pena, sobre todo en el caso de trabajos de transporte. La baja relación peso-potencia permite cargas pesadas sin problemas. Del mismo modo, se incluyen numerosas funciones del Variotronic de Fendt, como un nuevo sistema de autoguiado, las velocidades de cruce programables y la documentación automática, que convierten a este tractor todoterreno en el más popular de cualquier flota.

Fendt 500 Vario.  
Su perspectiva ideal.

	kW	CV
Fendt 512 Vario	91	124
Fendt 513 Vario	98	133
Fendt 514 Vario	110	150
Fendt 516 Vario	120	163

Potencia nominal según ECE R 120



## VERSATILIDAD Y FLEXIBILIDAD

# Un todoterreno que entiende su trabajo.

### Versatilidad excepcional

El Fendt Vario 500 incorpora multitud de conexiones, muchas más que otros tractores de su clase de potencia. Hay un total de 22 conexiones dispuestas de forma lógica en las partes delantera y trasera para el sistema hidráulico, ISOBUS, Power Beyond, TdF delantera y trasera y mucho más. Esto garantiza una enorme versatilidad en todas las operaciones, así como una conexión sin problemas de todos los aperos. Y esto gracias a su robusto semibastidor, se permite un peso total de 10,5 toneladas, de las cuales pueden llegar a ser 8,5 t sólo en el eje trasero. Con el fin de permitir un ajuste flexible de la trazada, el Fendt 500 Vario puede ofrecerse con un eje con árbol de salida si así se solicita.

### El equipo de primera para el trabajo con el cargador

El Fendt 500 Vario está hecho para trabajos con el cargador, ya que su estrecho capó permite una conducción ágil y proporciona una excelente visibilidad. La cabina VisioPlus con luna delantera curvada amplía el campo visual del operador y ofrece una vista completa del cargador frontal cuando está elevado. Sus altas prestaciones hidráulicas a un régimen reducido del motor garantizan movimientos rápidos de elevación y una respuesta precisa del cargador. Los controles se encuentran integrados de forma óptima en el reposabrazos delantero y en el terminal Vario.

### Sistema hidráulico para una gran cantidad de movimientos

El Fendt 500 Vario está equipado con una moderna tecnología de detección de carga (load-sensing) y una capacidad hidráulica de hasta 158 l/min. Se admiten hasta siete válvulas electrohidráulicas de doble efecto, cinco en la parte trasera y dos en la parte delantera. Es posible utilizar 55 litros de aceite hidráulico, que están totalmente disponibles para los consumidores hidráulicos. Dado que los sistemas de aceite hidráulico y de la transmisión son totalmente independientes, el aceite de la transmisión se mantiene libre de contaminación. El nuevo recipiente para el aceite de fuga, que está integrado en los elevadores delantero y trasero, recoge el aceite limpio que puede reutilizarse.

### Elevador para una mayor resistencia y adaptabilidad

El elevador trasero del Fendt 500 Vario presenta una excelente capacidad de elevación de 7.780 daN, mientras que el elevador trasero ofrece 3.420 daN. El elevador delantero confort incluye un control de descarga, que ha demostrado ser de gran utilidad sobre todo cuando se trabaja en terrenos irregulares. Además, permite transferir el peso del apero al tractor. La guía del apero se adapta de forma óptima a suelos irregulares, lo que resulta perfecto para operaciones con una segadora frontal, una picadora o un quitanieves.

Existen dos modelos de cargador frontal: el Fendt Cargo 4X/75 y el Fendt Cargo 4X/80.

El Fendt 500 Vario demuestra su versatilidad en una amplia gama de aplicaciones, como cuando se trabaja con un remolque adicional.



El Fendt 500 Vario ofrece una visibilidad excepcional y una enorme cantidad de espacio. Su diseño es tan compacto y estrecho, que realmente tiene todo a la vista, ya se trate del borde más externo del rociador, de la paca de paja de la parte superior o de la entrada a la hilera.



Todas las funciones del tractor y de la máquina se configuran en el terminal, ya sea tocando la pantalla o utilizando los pulsadores del lateral.





## EL MOTOR DEL FENDT 500 VARIO

# La conducción ideal para su explotación agrícola.

### Economía y bajas emisiones conforme a la normativa Tier 4 Final

El potente y dinámico motor de 4 cilindros ha demostrado su extraordinaria eficacia en el segmento de potencia con un rendimiento máximo comprendido entre 125 CV y 165 CV con cualquier tipo de trabajo. La tecnología de 4 válvulas con inyección Common Rail permite optimizar el consumo de combustible, lo que se traduce en una eficiencia global máxima. El Fendt 500 Vario combina el postratamiento de los gases de escape SCR y el filtro de partículas diésel pasivo CSF para cumplir con las últimas normativas sobre emisiones Tier 4 Final y destaca por su consumo de diésel y de AdBlue especialmente económico.

### Eficiente tecnología de gases de escape

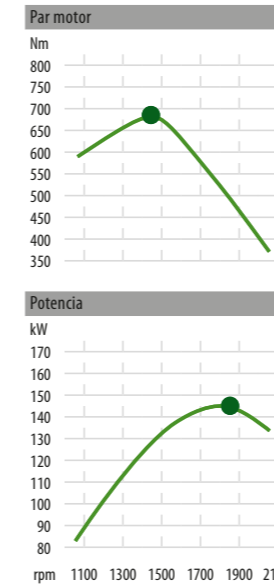
El postratamiento de gases de escape y el filtro de partículas diésel limpian de forma fiable el tubo de escape y garantizan una larga vida útil con bajos costes de explotación. La recirculación de gases de escape externa (AGRex) reduce los óxidos de nitrógeno antes de que alcancen el conducto de escape, dando lugar a un consumo muy inferior de AdBlue. El filtro pasivo de partículas diésel CSF (Coated Soot Filter, filtro con revestimiento catalítico) elimina los hidrocarburos no quemados y las partículas contaminantes de los gases de escape. La gestión integrada del calor regenera automáticamente el filtro de partículas diésel (CSF) durante la conducción. El filtro no necesita mantenimiento y tampoco aumenta el consumo de combustible ni cualquier otro coste asociado.

### Más refrigeración para más potencia.

Las áreas que generan una gran cantidad de calor tienen que refrigerarse como corresponde. El radiador, el intercooler, el aceite de la transmisión y el refrigerador de combustible forman un sistema de refrigeración con un alto nivel de eficiencia para obtener un motor eficiente y de alto rendimiento. La potente bomba de agua tiene una capacidad de 312 litros/minuto para lograr una refrigeración óptima del motor. Un refrigerador de combustible adicional aumenta la utilización efectiva de la energía. El Fendt 500 Vario ofrece el mejor rendimiento posible, incluso a temperaturas extremadamente altas.

### Características del motor – Fendt 516 Vario

Par de 699 Nm, potencia máxima de 165 CV a 1.900 rpm



Refrigerador de combustible adicional para una administración excepcional de la potencia.

El filtro de aire en el Fendt 500 Vario cuenta con un separador previo para una larga vida útil del filtro y es fácilmente accesible para trabajos de mantenimiento.



Toda la información de un vistazo, por ejemplo, de datos de consumo en el terminal.



El Fendt 500 Vario alcanza su velocidad final de 50 km/h a un régimen reducido del motor de tan solo 1.700 rpm y una velocidad de 40 km/h a 1.400 rpm.



## LA TRANSMISIÓN DEL FENDT 500 VARIO

# Ya puede despegar. Gracias a la transmisión variable continua Fendt Vario.

### Conduzca de forma sencilla. La transmisión Fendt Vario

No hay nada que se conduzca mejor que la transmisión Fendt Vario. La transmisión Fendt Vario representa una experiencia de conducción dinámica y variable continua que proporciona potencia a cualquier velocidad comprendida entre 0,02 y 50 km/h para una excelente precisión de funcionamiento en cualquier entorno. El Fendt 500 Vario le proporciona un rendimiento adicional que no está disponible en las transmisiones de potencia conmutada. Asimismo, la transmisión Vario garantiza un alto nivel de eficiencia a un régimen reducido del motor y con un bajo consumo. Y, por supuesto, conducir el tractor utilizando el joystick o el pedal es siempre una tarea relajada. Confíe en la experiencia de Fendt, que ha fabricado más de 250.000 transmisiones Vario.

### TdF trasera de tres velocidades con TdF 1000E Económica

El recorrido directo de la fuerza desde el árbol de salida de la TdF significa que el Fendt 500 Vario transmite la potencia a la TdF con un nivel de eficiencia especialmente alto. El Fendt 500 Vario ofrece tres velocidades de la TdF – 540, 540E y 1000 – para diferentes tipos de trabajo. La nueva TdF 1000E está disponible como opción; esta TdF permite reducir el régimen del motor para ahorrar combustible incluso a altas velocidades de la TdF.

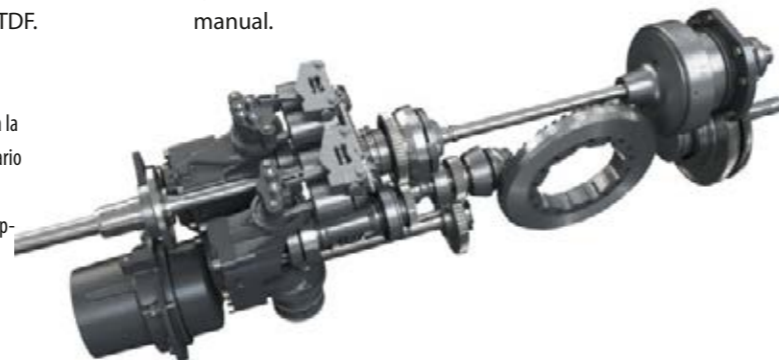
### Perfecto nivel de equilibrio y eficiencia gracias al sistema de gestión del tractor (TMS)

El cambio frecuente de operaciones forma parte del día a día de un tractor todoterreno. El Fendt 500 Vario se ha diseñado para proporcionar un rendimiento óptimo, así como para funcionar con un bajo consumo de combustible y un desgaste mínimo de los componentes, independientemente de si se trata de trabajos de transporte o de operaciones pesadas. El sistema de gestión del tractor (TMS) controla el motor y la transmisión para que siempre funcionen en el margen económico óptimo, sin que el usuario tenga que pensar en nada. Basta con especificar la velocidad deseada.

### Interacción ideal entre la transmisión y el motor.

El control automático de la carga límite regula la carga del motor en función de los requisitos de potencia para garantizar que el motor funcione siempre en su gama óptima en términos de consumo de combustible y a la velocidad de conducción predefinida. En función de la labor de la que se trate, pueden definirse diferentes valores óptimos de carga límite dependiendo, por ejemplo, para las operaciones de transporte o las labores pesadas con aperos accionados por la TdF. El tractor establece automáticamente el régimen ideal del motor. De manera alternativa, los operadores también pueden ajustar el control automático de la carga límite de forma manual.

La transmisión Fendt Vario es una transmisión hidrostática-mecánica. Cuando se aumenta la velocidad, la parte de la potencia mecánica que se transmite a través del conjunto planetario aumenta. Las unidades hidráulicas pueden oscilar hasta 45° y pueden llegar a funcionar a una alta presión de funcionamiento de hasta 550 bar, lo que garantiza una eficiencia excepcional.



Alto rendimiento de la toma de fuerza gracias al recorrido directo de la fuerza desde el motor hasta el árbol de salida de la toma de fuerza.



Las funciones de la transmisión se controlan fácilmente desde el reposabrazos; por ejemplo, el mando giratorio le permite ajustar el rango del pedal. Sistema de gestión del tractor (TMS), doble tracción o velocidad de la TdF con un solo pulsador del teclado.



El control automático de la carga límite 2.0 regula el régimen del motor (la carga del motor) en función de los requisitos de potencia, por lo que el motor funciona siempre en la gama óptima en términos de consumo de combustible y de velocidad de conducción.







Eche un vistazo al interior del Fendt VisioPlus y experimente una visibilidad excelente en todas las direcciones.  
www.fendt.com/500-VisioPlus

## LA CABINA DEL FENDT 500 VARIO

# La cabina Fendt VisioPlus – para un mayor confort y una visión despejada.

### Más visibilidad para una óptima perspectiva

La cabina Fendt VisioPlus establece un referente en cuanto a visión despejada y visibilidad con sus exclusivas lunas de cristal. Las grandes lunas de 6,2 m<sup>2</sup> ofrecen una perfecta visión en todas las direcciones, sin que existan pilares B que supongan un obstáculo. La luna frontal panorámica de la cabina VisioPlus, que se curva hasta el techo, amplía la vista hacia arriba y hacia abajo para obtener un ángulo visual de 77 grados. Como resultado, es posible ver claramente el cargador frontal totalmente elevado desde el asiento del conductor.

### Ergonomía como no se había sentido nunca antes

Al desarrollar el Fendt 500 Vario, la atención se centró ante todo en conseguir un diseño ergonómico del entorno del usuario. La práctica disposición y la codificación por colores de los elementos de mando garantizan un funcionamiento continuo, rápido y lógico. Todas las funciones son accesibles en el reposabrazos multifunción totalmente integrado, por lo que siempre están al alcance. El volante puede ajustarse de forma rápida y fácil tanto en altura como en inclinación y, como el cuadro de instrumentos gira al mismo tiempo, siempre está en la posición que se necesita.

### Suspensión del asiento con libertad de movimientos

Tome asiento en un asiento ideal para el conductor. Aquí encontrará todo lo que hace que una larga jornada laboral resulte cómoda, desde el asiento con suspensión neumática hasta el asiento de cuero con soporte neumático y climatizador. El nuevo asiento del conductor, móvil y dinámico, el asiento de gran confort Evolution Dynamic Dualmotion, resulta especialmente beneficioso para su espalda, ya que el respaldo superior se mueve junto con su cuerpo cuando se gira para mirar hacia atrás y también sirve de apoyo para la espalda cuando trabaja marcha atrás. Para aumentar aún más la seguridad, puede adquirirse como opción un cinturón de seguridad de tres puntos para el asiento de gran confort.

### Cómodo y bien diseñado

Con frecuencia son los pequeños detalles los que ofrecen un confort adicional. Los amplios escalones de acceso y los asideros de fácil acceso son especialmente cómodos de utilizar. En el interior, el pasacables estanco al polvo y al agua ha demostrado ser eficaz durante el trabajo en el campo. Por su parte, las juntas de la puerta fijadas en el bastidor permiten cerrar las puertas fácilmente. El aire acondicionado se incluye de serie, aunque también puede incorporarse como opción el climatizador automático.

El espejo retrovisor externo ajustable eléctricamente con espejo granangular amplía la visibilidad hacia la parte trasera. Los espejos empañados son cosa del pasado: los espejos retrovisores calefactados y los espejos granangulares mantienen la visibilidad trasera incluso en invierno.



La persiana opaca se adapta a la luna frontal curva y puede ajustarse a cualquier posición deseada.



El asiento confort del acompañante, con cinturón de seguridad y respaldo que, cuando se abate, funciona como mesa y portadocumentos, es otro de los puntos más apreciados por los usuarios.



No deje que la lluvia le detenga: el parabrisas delantero cuenta con un campo del parabrisas de 300 grados para mantener libre el campo visual por toda la parte delantera y hasta los pasos de rueda.



La nevera proporciona espacio para conservar un refrigerio o una bebida fría. El compartimento situado detrás del asiento del pasajero puede abrirse con una mano.



Conversaciones telefónicas de manos libres con una máxima calidad de audio; esto es posible en el Fendt 500 Vario gracias al micrófono de cuello de cisne flexible que puede moverse de un lado a otro.





Descubra ahora el nuevo Variotronic en el Fendt 500 Vario.  
www.fendt.com/500-Präzision

EL NUEVO FENDT VARIOTRONIC EN EL FENDT 500 VARIO

## Los resultados ideales tienen un nombre: Fendt Variotronic.

### Una clara visión global: el concepto de funcionamiento de Fendt

El diseño claro y consistente de los controles de Fendt situados en el reposabrazos derecho, que comprende el terminal Vario, el joystick multifunción, la palanca monomando en cruz, el módulo lineal y el teclado de membrana, ha demostrado su eficiencia durante años. Para controlar el tractor, los aperos y las funciones Variotronic, el Fendt 500 Vario dispone de dos variantes de terminal: el terminal 7" con un nuevo diseño y el terminal 10.4". Ambos terminales se controlan tanto de forma táctil como mediante pulsadores. Encontrará más información sobre los terminales en las páginas 26 y 27.



### Siempre en la trazada perfecta

El Fendt VarioGuide le permite realizar un seguimiento fiable y preciso incluso con una mala recepción. El Fendt VarioGuide permite una máxima utilización de sus máquinas, puesto que puede trabajar con la máxima precisión sin tener que conducir de forma activa, incluso durante la noche o en anchuras de trabajo grandes. El sistema Fendt VarioGuide mantiene automáticamente el tractor en la línea ideal, por lo que el usuario puede concentrarse completamente en el apero. El solapamiento se reduce y, dependiendo del procedimiento de trabajo, es posible conseguir un ahorro del tres al diez por ciento. Hay disponibles dos niveles de precisión para diferentes necesidades de aplicación: VarioGuide Standard alcanza una precisión de aprox. 20 cm, mientras que VarioGuide RTK proporciona una precisión de 2 cm.

El sistema Fendt VarioGuide le permite realizar un seguimiento en dos niveles con una precisión de +/- 20 cm (VarioGuide Standard) o +/- 2 cm (VarioGuide RTK), respectivamente. Una función nueva es la selección flexible de los receptores disponibles y de los servicios de corrección.

### En la trazada ideal: el nuevo Fendt VarioGuide

La nueva versión del Fendt VarioGuide permite elegir entre dos sistemas receptores distintos: NovAtel® o Trimble®. Las infraestructuras Trimble® RTK de la explotación agrícola, como NTRIP, pueden seguir utilizándose. Se admiten varias señales de corrección, dependiendo del receptor; por ejemplo, EGNOS/WAAS o RangePoint™RTX™, CenterPoint RTX™ y Ntrip. Si pierde la señal debido al terreno, la tecnología Trimble®-xFill™ integrada en el sistema VarioGuide garantiza que el usuario pueda seguir trabajando de forma fiable durante hasta 20 minutos incluso sin una señal de corrección.

### Además, gracias a SectionControl, se excluyen solapamientos desde el primer momento.

El sistema Fendt SectionControl totalmente automático para aperos ISOBUS garantiza que puedan aplicarse semillas, fertilizantes o pesticidas de forma uniforme sin que se produzcan solapamientos, lo que impide un tratamiento doble y mantiene las distancias automáticamente. El asistente SectionControl le permite establecer los valores de corrección para su apero de forma fácil y rápida. Una vez establecidos, no es necesario volver a introducir estos valores. Los puntos de conexión y desconexión pueden establecerse de forma precisa desde el primer momento, lo que se traduce automáticamente en una aplicación económica.

Cuando se utilizan rociadores, esparcidores de fertilizantes o sembradoras compatibles con ISOBUS, SectionControl puede conmutar ahora hasta 36 secciones.

El asistente SectionControl le guía paso a paso a través de todos los datos que debe introducir para establecer los puntos ideales de conexión y desconexión.







Velocidades de aplicación óptima y máxima precisión. Con Fendt VariableRateControl.  
www.fendt.tv/VRC-DE

FENDT VARIOTRONIC PARA UNA MAYOR RENTABILIDAD

## Ideal para cualquier aplicación e indispensable en cualquier flota: documentación y telemetría

### Fendt VarioDoc permite trabajar de un vistazo

Para los empresarios agrícolas, la documentación constituye la base más importante para la gestión moderna de los negocios. El sistema Fendt VarioDoc garantiza que los datos importantes se recopilen, se documenten en archivos de campo y se analicen a continuación en un tiempo mínimo. Los datos se transfieren de forma inalámbrica desde el terminal Vario hasta el archivo del campo usando el estándar ISOBUS TC-BAS. Los datos sobre la cantidad de semillas y fertilizantes aplicados o el consumo de combustible por hectárea se encuentran disponibles inmediatamente después de finalizar la labor de que se trate. Además, es posible crear trabajos en un PC para enviarlos al terminal.

### Fendt VarioDoc Pro: monitorización de datos en tiempo real

VarioDoc Pro también permite grabar los datos de posición GPS, así como transferir datos casi en tiempo real. Esto a su vez permite asignar mapas y realizar un intercambio automático continuo con archivos de campo compatibles con ISOXML. Los datos de los insumos agrícolas que se han usado se transfieren conforme al estándar TC-Geo y pueden visualizarse en el terminal Vario durante el trabajo.

### Velocidades de aplicación variable con VariableRateControl (VRC)

La transferencia de datos con VarioDoc Pro permite ahora aplicaciones con velocidad variable, en función de las necesidades del suelo o de las plantas, por lo que ahorra en insumos. Ahora existe VariableRateControl (VRC), una nueva solución para tareas de explotación precisas, tomando como base el sistema de documentación VarioDoc Pro. Los requisitos individuales para semillas, fertilizantes y pesticidas se visualizan en los mapas de aplicaciones, que se activan durante el trabajo y se ejecutan automáticamente. Esto ofrece a los agricultores la ventaja decisiva de poder definir y planificar los insumos agrícolas en archivos de campo y, después, aplicarlos con la máxima precisión.

### Desde la base de datos del campo hasta el mapa de aplicaciones

El sistema VariableRateControl (VRC) está basado en el estándar ISOBUS con la funcionalidad TC-Geo. El mapa de aplicaciones se crea con la ayuda de un sistema de gestión del campo compatible y se transfiere al terminal Vario a través de VarioDoc Pro. VariableRateControl permite procesar al mismo tiempo hasta cinco mapas de aplicaciones. Asimismo, se crean mapas de las cantidades reales aplicadas para revisiones posteriores. La gestión del tanque está disponible para aperos grandes, que tienen varios contenedores. Así es posible definir si dichos contenedores se vacían de forma paralela o en una secuencia concreta, siempre y cuando el implemento admita esta función.



El Fendt Variotronic le ofrece la ventaja de actualizar el software de Fendt durante las operaciones de servicio en el taller. También obtiene nuevas funciones adicionales.

La nueva función VariableRateControl (VRC) permite usar mapas de aplicación y ajustar automáticamente la velocidad de aplicación en los aperos, como son el esparcidor de estiércol, los rociadores o las sembradoras. Es posible procesar al mismo tiempo hasta cinco mapas de aplicaciones.



Los ajustes del campo pueden transferirse a otros tractores Fendt a través del puerto USB. El puerto para cargar teléfonos móviles es también muy práctico.





Fendt Expert: formación de conductores Fendt. Inscríbese a través de su concesionario Encontrará más información en la siguiente página web: [www.fendt.com/training](http://www.fendt.com/training)

## NIVEL DE CALIDAD Y RETENCIÓN DE VALOR

# Mi tractor, mi futuro.

### Inversión con un alto nivel de retención de valor

Los que invierten en un tractor también invierten en el futuro. El Fendt 500 Vario sienta las bases para un futuro próspero que le aportará un alto rendimiento. Esto incluye la tecnología vanguardista y eficiente ya acreditada de Fendt y el software más reciente, que puede actualizarse durante cualquier tarea de servicio del tractor, una oferta exclusiva de Fendt para garantizar un nivel máximo de retención de valor.

### Manejo absolutamente sencillo

Las funciones de diagnóstico optimizadas y los largos intervalos de mantenimiento garantizan que el tractor se mantiene en funcionamiento durante más tiempo. Los puntos de medición remota de la transmisión permiten realizar un diagnóstico fácil y rápido sin tener que desmontar la rueda. Todas las averías pueden analizarse con celeridad a través de los mensajes del terminal Vario. El suministro de aceite independiente significa que el aceite de la transmisión solo tiene que cambiarse cada 2.000 horas en condiciones normales de servicio. En conjunto, el Fendt 500 Vario ofrece un gran número de funciones que reducen los tiempos de parada y generan costes de mantenimiento mínimos.

### Economía a largo plazo

El alto nivel de eficiencia se refleja en mayores rendimientos, con un menor consumo de recursos como el combustible, los insumos y el tiempo. El Fendt 500 Vario continúa la tradición de sus predecesores y ofrece un alto rendimiento a un régimen reducido del motor para producir menos desgaste en cualquiera de los componentes del tractor y mantener el consumo de diésel y de AdBlue lo más bajo posible. Su alta rentabilidad global se refleja en cada uso.

### Inmovilizador electrónico para una inversión segura

Su Fendt 500 Vario está disponible con un inmovilizador electrónico opcional, una función que ya se incorpora de serie en la mayor parte de los automóviles, pero que es algo totalmente nuevo en el sector de los tractores, con el fin de garantizar que permanezca exactamente donde lo deja. Gracias al inmovilizador, el tractor dispone de una llave de bloqueo y de encendido especial.

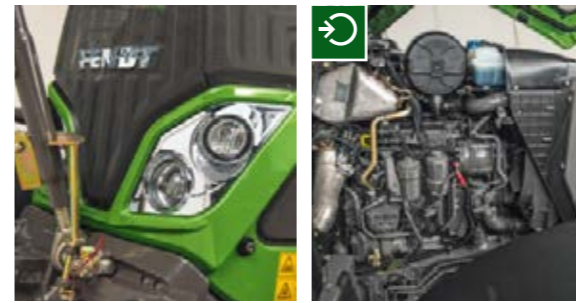
#### Sistema certificado de gestión de la calidad de Fendt según DIN EN ISO 9001

Desde 1995, Fendt se ha sometido a diferentes auditorías independientes y periódicas para analizar su sistema de gestión de la calidad y ha obtenido siempre las certificaciones correspondientes.

Fendt es sinónimo de alta calidad. Con el fin de cumplir esta promesa, el control de calidad se realiza durante la producción diaria. Así, antes de entregar un Fendt 500 Vario a una explotación agrícola, este pasa por numerosas pruebas de calidad a lo largo de toda la línea de fabricación.

Es muy fácil acceder al compartimento del motor para inspección y mantenimiento, incluso cuando se han instalado las piezas de montaje del cargador frontal. El capó de una sola pieza con dos paneles laterales independientes se abre cómodamente.

Un mayor ahorro: el filtro de partículas diésel (CSF) está diseñado para durar toda la vida útil del tractor y, por lo tanto, no genera costes de mantenimiento.



Menos esfuerzo, más tiempo libre: el acceso a la unidad de refrigeración compacta es sencillo y esta puede limpiarse de forma fácil y rápida gracias al amplio espacio existente entre los elementos refrigerantes y el suelo plano del refrigerador.

#### Sistema certificado de gestión de la seguridad y la salud ocupacionales de Fendt OHSAS 18001

Fendt ha obtenido certificaciones y distinciones por la exitosa implantación de medidas en materia de la seguridad y la salud ocupacionales desde 2008.

#### Sistema certificado de gestión medioambiental Fendt según DIN EN ISO 14001

Desde 2000, este certificado ha corroborado que Fendt gestiona los recursos del medio ambiente de forma responsable.



Formación para conductores profesionales del Vario: Las formaciones Fendt Expert le enseñan a utilizar todas las funciones de su tractor de forma eficiente. Nuestro competente equipo de formadores profesionales le enseñará a aprovechar al máximo el potencial de rendimiento de su tractor Fendt. Inscríbese a través de su concesionario Encontrará más información en la siguiente página web: [www.fendt.com/training](http://www.fendt.com/training)





Encuentre aquí su concesionario Fendt local de forma fácil y rápida.  
www.fendt.com/Händlersuche

FENDT STARSERVICE: LOS MEJORES SERVICIOS

## Cómo asegurar servicios fiables para el futuro desde el día de hoy



### 100 % calidad, 100 % servicio: Fendt StarService

Con el fin de garantizar que su Fendt 500 Vario ofrece un 100 % de rendimiento en todas las ocasiones, también le ofrecemos un servicio al 100 %. Así, aparte de las óptimas funciones de diagnóstico y de la facilidad de reparación, dicho servicio incluye la posibilidad de obtener piezas de repuesto 24 horas al día, 7 días a la semana. Además, la red Fendt Service garantiza unas rutas más cortas entre usted y nuestro personal de servicio. Por otro lado, también obtendrá una garantía de 12 meses para todas las piezas originales Fendt y su instalación. Las reparaciones con piezas originales le aseguran que su tractor Fendt retendrá su valor.

### Rendimiento y rentabilidad por contrato

Con el contrato StarService, Fendt le proporciona un control total de los costes junto con el mejor servicio. El paquete de servicio Fendt incluye todos los trabajos de mantenimiento prescritos a precios realmente atractivos. El paquete ProService comprende labores de mantenimiento y reparación periódicas, así como una garantía extendida de hasta 6.000 horas de servicio o de hasta cinco años, respectivamente.

### Modelos de financiación y alquiler individuales

La adquisición de máquinas supone una gran inversión de capital. Su concesionario Fendt trabajará con los expertos en financiación agrícola de AGCO Finance para ayudarle a preparar un plan de financiación personalizado para su nueva máquina. Si tiene una necesidad a corto plazo de disponer de capacidad adicional, o si prefiere disponer de un uso a largo plazo sin tener que comprar, su socio de ventas de Fendt tendrá siempre la oferta de alquiler ideal para usted.

### Retención de valor a través de la versión de software más reciente

Cada vez que el tractor se somete a una operación de servicio, el concesionario actualiza el software del tractor en su totalidad. Esto garantiza que usted disfrute siempre de las últimas funciones adicionales disponibles para su Fendt. Esto también le ofrece un acceso seguro a las últimas ventajas de funcionamiento y protege de forma proactiva el valor de su máquina, pues su Fendt siempre estará al día.



Con la aplicación para smartphones "AGCO Parts Books to Go", puede buscar un concesionario Fendt y realizar directamente un pedido de piezas de repuesto Fendt de forma fácil y rápida. La app está disponible a través de App Store o Google Play Store. Póngase en contacto con su concesionario Fendt para obtener sus datos de acceso personales.



El terminal Vario le informa siempre de las próximas fechas de mantenimiento y servicio e incluso incorpora una función de recordatorio.



El mejor producto, los mejores servicios: los concesionarios certificados de Fendt se distinguen por sus conocimientos expertos de primera categoría, así como por la amplia gama de servicios que ofrecen. Además, estos se someten periódicamente a rigurosas auditorías para demostrar la alta calidad de sus servicios. Su FENDT se encontrará aquí en las mejores manos.



## CARGADOR FRONTAL FENDT CARGO

# El Fendt Cargo representa una interacción perfectamente suave entre el tractor y el cargador frontal.

La luna delantera panorámica para un ángulo visual de 77° y una vista completa del cargador frontal cuando está elevado y de los pasos de rueda.



La palanca monomando en cruz de serie le proporciona un control muy preciso mediante dos válvulas de control sin necesidad de cambiar la mano de posición. Las funciones complejas de los aperos pueden controlarse con el tercer y el cuarto circuito hidráulico opcionales, que se activan y controlan mediante pulsadores de la palanca monomando en cruz.



El bloqueo hidráulico opcional de los accesorios y el sistema de amortiguación de vibraciones también pueden controlarse de forma cómoda desde el asiento del conductor.



### Fendt 500 Vario: ideal para operaciones con el cargador frontal

El Fendt 500 Vario y el cargador frontal Fendt Cargo se complementan a la perfección y resultan ideales para quienes necesitan trabajar a menudo con un cargador frontal. Desde el diseño grácil y estable hasta la rápida puesta a punto y el manejo sencillo y cómodo, todos los elementos interactúan aquí. La luna delantera panorámica que se curva hasta el techo le permite ver la pala incluso cuando está totalmente elevada. La luna delantera, que puede abrirse por completo durante los trabajos con el cargador frontal, ha demostrado ser de gran utilidad para los trabajos en almacenes, por ejemplo. Ahora solo tiene que decidir entre el Fendt Cargo y el Fendt Cargo Profi.

### Carga inteligente con Fendt Cargo Profi

Sensores de peso e inclinación, función de agitado y ordenador a bordo; con el Fendt Cargo Profi, puede realizar tareas de carga de forma aún más precisa y teniendo toda la cantidad a la vista. La función de pesado integrada presenta una notificación al usuario cuando se ha alcanzado el peso deseado. Por su parte, la función de agitado vacía la pala por completo. La función Memo almacena la posición del brazo para las operaciones que se realizan con más frecuencia, de manera que no sea necesario ajustarla cada vez. El limitador de la altura de elevación y el ajuste del ángulo de inclinación resultan muy útiles al trabajar en pabellones con techos bajos y cargar remolques altos, respectivamente. La amortiguación de la posición final garantiza que el cargador frontal se eleve de forma suave y delicada, lo que reduce a un mínimo la pérdida de material por goteo.

La palanca de inversión de color naranja le permite cambiar fácilmente la dirección con la mano izquierda. Coloque la palanca en su posición para que el tractor se quede parado. Deslice la palanca para que el tractor comience a moverse automáticamente en la dirección preseleccionada.



El terminal Vario permite realizar ajustes finos en las funciones de las válvulas. Por ejemplo, puede controlar el caudal de forma sencilla y precisa usando los mandos giratorios y los pulsadores de función.

### Carga fácil y rápida al alcance de la mano

Los controles del Fendt Cargo están óptimamente integrados en los controles de funcionamiento del reposabrazos derecho y el terminal Vario: el cargador frontal se controla con la mano derecha mediante la palanca monomando en cruz, quedando la mano izquierda libre para las operaciones de avance e inversión. Puede controlar la velocidad con el pie. El inversor le permite cambiar la dirección de avance de forma fácil y rápida, sin desgastes. La alta capacidad hidráulica del Fendt 500 Vario, con una bomba de detección de carga (load-sensing) que ofrece un caudal de hasta 158 l/min, garantiza unas tareas de carga y descarga rápidas.

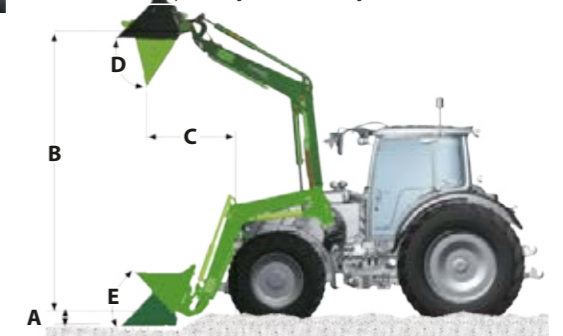
### Sistema ideal de dirección y amortiguación

Menos conducción y más disfrute en el trabajo con el cargador frontal gracias al sistema de dirección VarioActive. Con este sistema de dirección superasistida, puede alcanzar un ángulo de dirección completo con un solo giro del volante. Las ventajas son claras: sobre todo en explotaciones agrícolas estrechas, pero también en las cabeceras. La amortiguación activa en el cargador frontal ofrece un mayor confort durante el funcionamiento, ya que los depósitos de presión de gas absorben las vibraciones y los impactos para evitar que se transmitan a la carrocería del tractor. La amortiguación, en combinación con la suspensión de la cabina y con el eje delantero, resulta tan cómoda, que sin duda no le importará quedarse sentado un poco más en el Fendt 500 Vario, aun cuando ya haya terminado el trabajo.

Cargador frontal Fendt		Cargo 4X/75	Cargo 4X/80	
A	Capacidad de elevación en toda la altura	daN	1940	2260
B	Máx. capacidad de elevación	daN	2250	2620
C	Altura de elevación	mm	4155	4155
D	Profundidad de excavación	mm	150	150
E	Profundidad de excavación (B = 3,5 m) <sup>1)</sup>	mm	1685	1685
F	Profundidad de excavación (B = máx.) <sup>1)</sup>	mm	1145	1145
	Ángulo de descarga	°	55	55
	Ángulo de inclinación trasera	°	48	48

<sup>1)</sup> En función de los neumáticos

<sup>2)</sup> Los valores también aplican al cargador frontal Fendt Cargo Profi 4X/80





## EL CONCEPTO DE FUNCIONAMIENTO DE FENDT

# Una interfaz, todas las funciones.



Puede controlar aperos compatibles con ISOBUS a través del control de aperos Variotronic, directamente con el joystick o con el terminal Vario, por lo que no necesitará disponer de terminales adicionales en la cabina.



En el modo nocturno, la pantalla se atenúa para mantener la iluminación en un nivel agradable para el operador. Gracias a la visualización alternativa, los ajustes e iconos se ven con facilidad.



El terminal Vario puede ajustarse en todas las direcciones gracias a un nuevo soporte dotado de una articulación esférica.

### El terminal Vario 7"

Claro, intuitivo y práctico. El nuevo terminal Vario 7" con retroiluminación LED combina todas las funciones del tractor y de los aperos en un único terminal. Los aperos compatibles con ISOBUS también pueden controlarse directamente con el terminal Vario. La jerarquía plana de los menús y la clara visibilidad de la pantalla hacen que la navegación resulte muy fácil. Las opciones de menú se utilizan tocándolas directamente en la pantalla táctil o accionando un pulsador. La sofisticada pantalla LCD sin bordes, con el diseño de un smartphone, presenta colores brillantes y una resolución nítida de 480 x 800 píxeles. Además, es extremadamente resistente a los arañazos y se limpia con gran facilidad. La pantalla se atenúa automáticamente durante la noche, lo que evita que se produzcan deslumbramientos.

### Un terminal 4-en-1: el terminal Vario 10.4"

Los controles del tractor y de los aperos, la función de la cámara, así como los sistemas de guiado y documentación, están completamente integrados en el terminal Vario 10.4". El diseño claro y práctico de la pantalla ofrece los modos de pantalla completa, media pantalla y pantalla dividida, así como la presentación de cuatro imágenes individuales, cada una con una función diferente. La pantalla táctil de cristal de alta calidad es resistente a los arañazos y tiene una resolución de 800 x 600 píxeles y 16 millones de colores, por lo que las imágenes son tremendamente nítidas, incluso en el modo nocturno. El funcionamiento táctil reacciona de forma sensible y rápida. También es posible el manejo mediante pulsadores.

El sistema de gestión de cabezales Variotronic<sup>®</sup> guarda las secuencias de funcionamiento durante el trabajo en las cabezales. Con 5 activadores, 13 funciones almacenables (incluida la de guiado), así como una sencilla configuración con el tractor parado, el sistema ofrece un nivel de calidad constante e inigualable en los trabajos realizados en tales áreas. Puede activar las secuencias con solo pulsar un botón del joystick, con lo que podrá ahorrar hasta 1.920 movimientos de la mano en 160 vueltas. La variante automática del Variotronic<sup>®</sup> resulta incluso más fácil de utilizar, puesto que activa las secuencias de forma automática exactamente en la posición que corresponde. También puede programarse mientras se está parado.

El uso de cámaras en las máquinas aumenta considerablemente el nivel de confort y seguridad. Las cámaras mejoran la visión de lo que está ocurriendo a su alrededor, sobre todo con aperos de grandes dimensiones. El terminal Vario grande 10.4" incorpora hasta dos puertos de cámara.



El elevador se ajusta a través del terminal Vario y se controla con el módulo de control del elevador, el joystick multifunción o los controles externos del guardabarros trasero. Los controles externos también están disponibles para el elevador delantero.

### 25 memorias de aperos

Todos los ajustes del terminal Vario pueden almacenarse con nombres identificativos para poder volver a activarlos con posterioridad. Por ejemplo, si ha configurado diversos ajustes del tractor y de los sistemas de guiado y documentación para trabajar con una sembradora, pueden cargarse de nuevo con posterioridad y, en caso necesario, volver a ajustarse. Por supuesto, el operador también puede guardar sus propios ajustes individuales.

### Todo a mano con el joystick multifunción

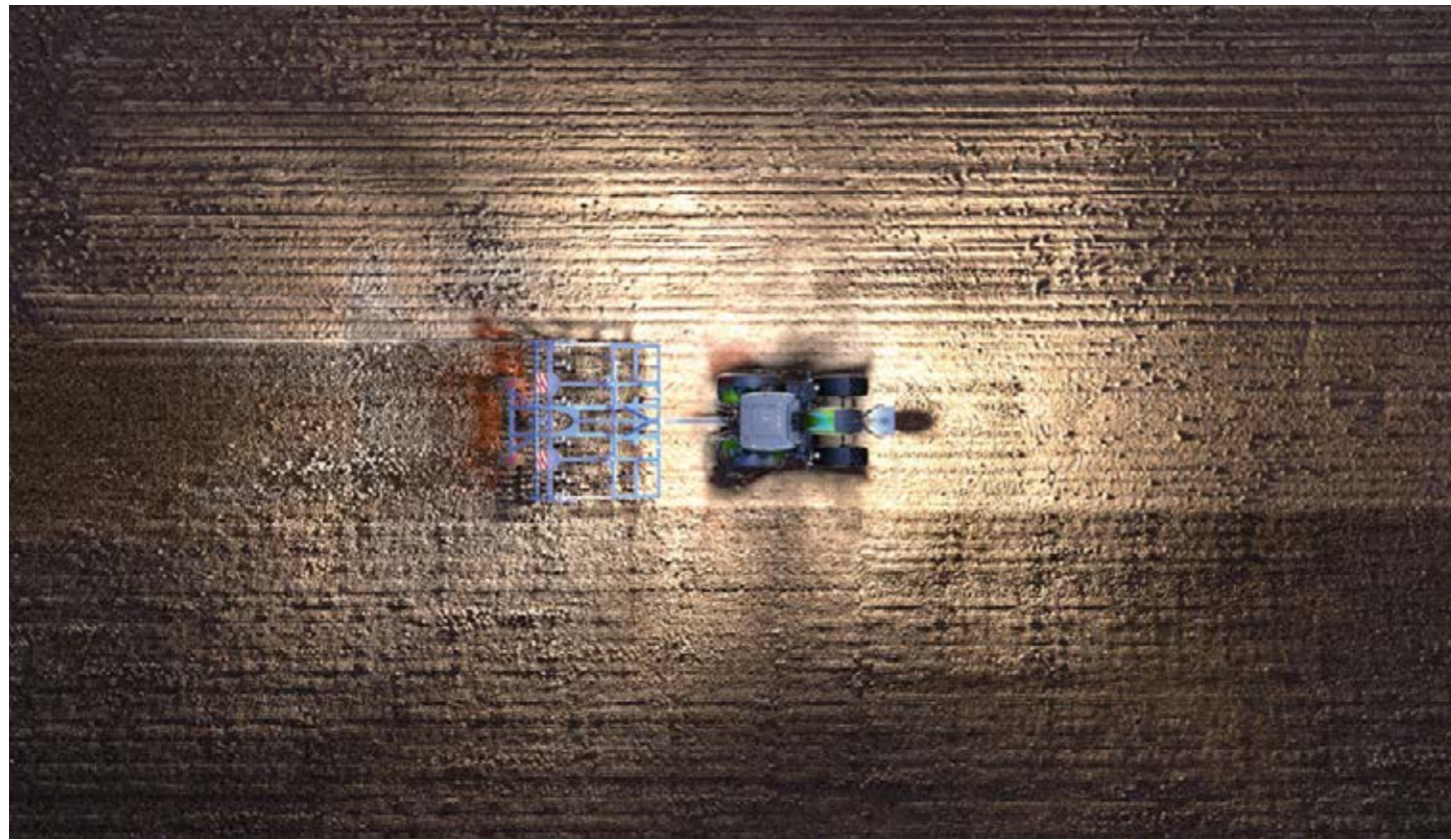
El joystick multifunción le permite controlar el tractor de forma fácil y precisa. El joystick multifunción con 4 movimientos sirve para acelerar, desacelerar y circular marcha atrás con el tractor de forma continua. El joystick tiene una excelente ergonomía y permite activar numerosas funciones directamente, incluyendo el control de cruce, la memoria de revoluciones, el sistema hidráulico y otras funciones automáticas adicionales, como la gestión de cabezales. Las válvulas pueden asignarse libremente con el terminal Vario y activarse con una simple pulsación en el joystick multifunción.





## ILUMINACIÓN: LUCES LED DE TRABAJO

El concepto de iluminación LED en 360°, con una intensidad lumínica de un total de 35.000 lúmenes, ofrece más luz para su trabajo. Desde las partes delantera y trasera del techo, así como en el lateral de los pilares A y en los guardabarros, iluminan todo el área de trabajo como con una claridad equivalente a como si estuviera a plena luz del día al trabajar durante la noche. Otra ventaja es que las luces LED permiten ahorrar energía. Las siguientes luces LED se encuentran disponibles para el Fendt 500 Vario: 4 traseras en el techo, 4 delanteras en el techo, 2 en el pilar A y 2 en la parte trasera del guardabarros.



■ Simplemente ingeniosos: los haces cruzados de los faros de trabajo en el techo evitan la formación de sombras.

■ Las luces de conducción del Fendt 500 Vario Profi y ProfiPlus se mejoran con luces de esquina, que también iluminan el paso de rueda completo. El revestimiento de cromo confiere al tractor un aspecto elegante que llama la atención de todos.

■ Función de iluminación del entorno "Coming home": los faros y las luces de la cabina se mantienen encendidos un poco más después de haber apagado el motor para regresar a casa de forma segura.

■ La iluminación se ajusta con facilidad gracias a sus pulsadores fáciles de utilizar. Gracias al sistema inteligente de un solo botón, todas las luces pueden encenderse y apagarse al mismo tiempo con una sola pulsación del teclado, algo que resulta especialmente útil cuando se cambia frecuentemente entre el campo y la carretera mientras se conduce en la oscuridad.

Equipamiento de serie y opcional  
De serie: ■  
Opcional: □

## CABINA

■ El asiento confort incorpora suspensión neumática y ajuste sencillo del reposabrazos.



□ El asiento de superconfort con suspensión neumática está equipado con calefacción, un adaptador rotativo, suspensión de baja frecuencia, soporte lumbar neumático y fácil ajuste del reposabrazos. Además, para disfrutar de una mayor seguridad en la carretera, sobre todo en tareas municipales, para este asiento puede adquirirse un cinturón de seguridad opcional de tres puntos.



□ El asiento de superconfort Evolution Dynamic ofrece las mismas ventajas que el asiento de gran confort más una amortiguación horizontal lado a lado y un climatizador. La suspensión puede ajustarse neumáticamente mediante aire comprimido desde el compresor del vehículo, por lo que la suspensión del asiento se ajusta de forma ideal al peso del conductor.



□ El asiento confort del acompañante presenta un diseño ergonómico e incorpora un acolchado adicional. Tiene un cinturón de seguridad que puede abatirse hacia abajo para utilizarse como mesa que también incluye un portadocumentos.



■ Una característica especial del Fendt 500 Vario es el tirador vertical de la luneta trasera, que permite abrir y cerrar dicha luna de forma cómoda mientras se permanece sentado.

□ El asiento superconfort Evolution Dynamic también se encuentra disponible con una cubierta de cuero auténtico. En el nuevo paquete de cuero, tanto los asientos del conductor y del acompañante como el volante presentan un revestimiento de cuero suave de color negro.

■ La ventana integrada en el techo interior proporciona aire fresco de forma rápida y sin corrientes, por lo que es una característica especialmente apreciada en el verano.



■ El pasacables integrado impide la penetración de suciedad, agua o polvo en la cabina. La junta también mantiene alejados los ruidos.



■ La suspensión de la cabina confort de cuatro puntos, con autonivelación integrada, reduce a un mínimo las vibraciones.



□ Además de un amplio compartimento de almacenamiento, el techo también incorpora espacio para un tacógrafo.



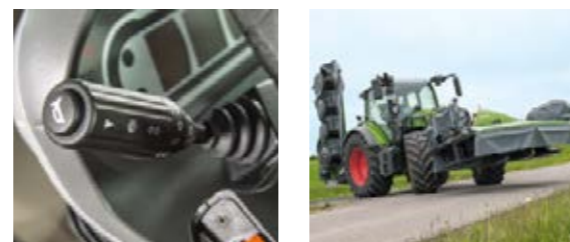
■ El climatizador integrado con equipamiento de serie permite disfrutar de una temperatura óptima. Para los modelos Profi y ProfiPlus también se encuentra disponible un climatizador automático como opción.

□ Además de un reproductor de CD o de MP3 con Bluetooth, la radio también dispone de un micrófono que puede moverse de un lado a otro para realizar llamadas de manos libres con una máxima calidad de audio.



## CONFORT EN LA CONDUCCIÓN

■ El Fendt 500 Vario está equipado de serie con una suspensión del eje delantero con autonivelación, que permite conseguir una alta capacidad de carga útil con el máximo confort posible en la conducción y hasta un siete por ciento más de tracción en las operaciones de tiro pesadas. El recorrido de la suspensión es de  $\pm 50$  mm, por lo que las irregularidades del terreno se absorben a través de un recorrido largo de la suspensión. El ángulo de oscilación de  $8^\circ$  garantiza la estabilidad durante la conducción. El ángulo de dirección de  $52^\circ$  del eje delantero garantiza la máxima maniobrabilidad. La función de la suspensión puede desactivarse, por ejemplo, para recoger el peso de la parte delantera.



■ Al igual que sucede con todos los Fendt, el Fendt 500 Vario cuenta con numerosos detalles prácticos que facilitan el trabajo diario, como el reinicio automático de los intermitentes, es decir, el tractor mantiene los intermitentes encendidos hasta que se ha completado el giro y, después, los apaga automáticamente.



■ Modos de conducción que pueden seleccionarse libremente para un funcionamiento fácil y cómodo del Vario. Los operadores pueden seleccionar el modo de pedal y controlar la velocidad del tractor con el pie; además, también es posible controlar el tractor con el joystick y el pedal a hasta 4 niveles de aceleración de la transmisión.



■ El exclusivo sistema de direccionamiento reactivo Fendt garantiza una óptima estabilidad direccional del tractor.



□ Con el sistema VarioActive, puede alcanzar un ángulo de dirección completo con un solo giro del volante.



■ El amortiguador de oscilaciones integrado evita que el tractor y el apero generen balanceos, pues contrarresta activamente los movimientos utilizando el sistema hidráulico. Así, también se reducen los movimientos de cabeceos y se disfruta de una mayor seguridad de la dirección y de un nivel más alto de comodidad durante la conducción.



□ El bloqueo automático del eje de la dirección desbloquea automáticamente el eje de la dirección a una velocidad predefinida en los remolques con ejes de guiado automático. A altas velocidades, así como al circular marcha atrás, el ángulo de dirección bloqueado mantiene el tractor y el remolque en línea recta de manera automática.

## SISTEMA HIDRÁULICO Y ÁREAS DE MONTAJE

### Interfaces de la parte delantera:

- Tercer punto
- Dos válvulas de control de doble efecto
- Retorno libre delantero
- Toma de 7 pines
- TdF delantera (de serie: 1000, opcional: 540)
- Elevador delantero (de serie: amortiguación de vibraciones, opcional: control electrónico de posición, control de descarga del elevador delantero)



### Interfaces de la parte trasera:

- Conector de señales
- Conexión ISOBUS
- Tercer punto hidráulico
- Cinco válvulas de control de doble efecto
- Retorno libre trasero
- Freno de aire
- Línea de control Power Beyond
- Línea de presión Power Beyond
- Freno hidráulico de remolque
- Toma de 7 pines
- Extremo de gancho de los brazos inferiores
- Toma del ABS
- TdF trasera (de serie: 540 / 540E / 1000; opcional: 540E / 1000 / 1000E)
- Enganche "hitch"
- Enganche inferior



□ El acoplamiento Duomatic para aire comprimido permite acoplar más rápidamente los conductos de aire comprimido.



■ Las conexiones hidráulicas del Fendt 500 Vario pueden acoplarse siempre bajo presión (UDK). Los acoplamientos opcionales de conexión bajo presión en los dos lados resultan especialmente fáciles de conectar.



■ El elevador trasero, la TdF y una válvula hidráulica también pueden controlarse de forma externa desde cualquiera de los guardabarros traseros. Esto facilita considerablemente el proceso de montaje del apero.



□ Líneas de presión y control Power Beyond para un guiado y un control eficientes del apero.



□ Toma ISOBUS para conectar el control de los aperos.



□ El elevador delantero está totalmente integrado en el semibastidor, por lo que es muy estable. Los brazos inferiores pueden plegarse, lo que permite disponer de más espacio durante los trabajos con el cargador y aumenta la maniobrabilidad.



SISTEMAS DE CONTRAPESO Y ENGANCHE

□ El nuevo Fendt 500 Vario ofrece opciones flexibles de contrapesos. Existen diferentes contrapesos delanteros y de las ruedas:



Contrapesos delanteros de 400 kg, 870 kg y 1250 kg

Pesos de las ruedas de 200 kg, 300 kg y 600 kg



Un sistema de lastre flexible con contrapesos delanteros de hasta 1.250 kg y con un peso de hasta 600 kg en cada una de las dos ruedas garantiza una máxima tracción. Con un reducido peso del vehículo de solo 6 toneladas, el Fendt 500 Vario es un tractor realmente eficiente en materia de consumo de combustible que cuida el terreno en el campo incluso al transportar cargas.



VARIANTES DE EQUIPAMIENTO

# Fendt 500 Vario. Tan individual. Tan ideal.

Equipamiento de serie y opcional  
De serie: ■  
Opcional: □

		Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Motor</b>	Prefiltro de combustible (calefactado)	□	□	□	□
	Unidad de precalentamiento (aceite del motor, de la transmisión e hidráulico)	□	□	□	□
<b>Transmisión</b>	Función "inversión", función "stop and go"	■	■	■	■
	Señal acústica cuando se circula marcha atrás		□	□	□
<b>Funcionamiento Vario</b>	Joystick multifunción con control de cruce, memoria de revoluciones del motor, modos automáticos y controles para el sistema hidráulico	■	■	■	■
	Terminal Vario de 7" con control mediante pantalla táctil y pulsadores	■	■	■	
	Terminal Vario de 10,4" con control mediante pantalla táctil y pulsadores			□	■
	Control de aperos Variotronic para ISOBUS		□	■	■
	Sistema de guiado VarioGuide NovAtel / Trimble		□		□
	Sistema de documentación VarioDoc (solo con terminal Vario de 10,4")			□	■
	Sistema de documentación VarioDoc Pro / sistema de telemetría AgCommand™ (solo con terminal Vario de 10,4")				□
	SectionControl				□
	VariableRateControl				□
	Bloqueo electrónico de recorrido	□	□	□	□
Sin bloqueo de recorrido	■	■	■	■	
<b>Cabina</b>	Filtro de partículas	□	□	□	□
	Suspensión mecánica de la cabina	■	■	■	■
	Suspensión neumática de la cabina	□	□	□	□
	Asiento súper confort con cinturón de tres puntos	□	□	□	□
	Asiento confort, suspensión neumática	■	■	■	■
	Asiento súper confort, suspensión neumática	□	□	□	□
	Asiento súper confort Evolution Dynamic / CA	□	□	□	□
	Asiento súper confort Evolution Dynamic DuMo/CA	□	□	□	□
	Asiento súper confort Evolution Dynamic DuMo cuero / CA			□	□
	Asiento confort del acompañante			■	■
	Aire acondicionado	■	■	■	■
	Climatizador automático integrado			□	□
	Parabrisas dividido y puerta a la derecha	□	□	□	□
	Parabrisas continuo	■	■	■	■
	Luneta trasera calefactable	□	□	□	□
	Limpiaparabrisas delantero en segmento	■	■	■	■
	Limpiaparabrisas delantero en paralelo	□	□	□	□
Limpiaparabrisas delantero de 300° (con parabrisas continuo)			■	■	
Limpiaparabrisas trasero	□	□	□	□	
Espejo retrovisor externo, ajustable eléctricamente y espejo gran angular calefactable			□	□	
Espejo gran angular	■	■	■	■	
Kit autorradio con dos altavoces estéreo	■	■	■	■	
Radio con reproductor de CD y MP3 con sistema de sonido	□	□	□	□	
Radio con reproductor de CD y MP3 con sistema manos libres	□	□	□	□	
Sensor de radar			□	□	
<b>Iluminación</b>	Faros auxiliares delanteros	□	□	□	□
	Faros de trabajo en columna A, guardabarros trasero	□	□	□	□
	Faros de trabajo LED en columna A, guardabarros trasero	□	□	□	□
	Faros de trabajo traseros en techo 4x	■	■	■	■
	Faros de trabajo LED traseros en techo 4x	□	□	□	□
	Faros de trabajo delanteros externos en techo 2x	■	■	■	■
	Faros de trabajo LED delanteros externos en techo 2x	□	□	□	□
	Faros de trabajo delanteros internos en techo 2x	□	□	□	□
	Faros de trabajo LED delanteros internos en techo 2x	□	□	□	□
	Luces LED traseras	□	□	□	□
	Faros rotativos	□	□	□	□

		Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Chasis</b>	Suspensión autonivelante del eje delantero, bloqueable	■	■	■	■
	Freno de dirección	■	■	■	■
	Bloqueo automático del eje de dirección del remolque			□	□
	Sistema de aire comprimido de 1-/2- circuitos	□	□	□	□
	Acoplamiento Duomatic de aire comprimido	□	□	□	□
<b>Tracción a las cuatro ruedas</b>	Diferencial delantero / trasero con 100% de bloqueo de discos y sensores de ángulo de giro	■	■	■	■
<b>Elevador hidráulico</b>	Elevador hidráulico delantero DE, con control externo (válvula independiente)	□	□	□	□
	Elevador hidráulico delantero confort DE, con control de posición, controles externos	□	□	□	□
	Elevador hidráulico delantero confort DE, con control de posición y control de descarga, controles externos	□	□	□	□
	Elevador electrohidráulico SE (EHR)	■	■	■	■
	Tercer punto trasero hidráulico	□	□	□	□
<b>TdF</b>	TdF delantera: 1000 rpm	□	□	□	□
	Toma de fuerza trasera 540/540E/1000 rpm	■	■	■	■
	Toma de fuerza trasera 540E/1000/1000E rpm	□	□	□	□
<b>Sistema hidráulico</b>	Accionamiento de la válvula EHS de la palanca monomando en cruz, joystick multifunción	■	■	■	■
	Accionamiento de la válvula EHS en los módulos lineares			■	■
	Manejo externo del equipo de control hidráulico trasero	□	□	□	□
	Sistema "Load sensing" con bomba de pistones axial (75 l/min)	■	■		
	Sistema "Load sensing" con bomba de pistones axial (110 l/min)	□	□	■	■
	Sistema "Load sensing" con bomba de pistones axial (158 l/min)			□	□
	4. válvula EHS en la parte trasera o 3ª válvula EHS en la parte trasera y 1ª válvula EHS en la parte delantera	□	□		
	4. válvula EHS en la parte trasera			□	□
	5. válvula EHS en la parte trasera			□	□
	1. válvula EHS en la parte delantera			□	□
	2. válvula EHS en la parte delantera			□	□
	Conexión hidráulica Power Beyond	□	□	□	□
Retorno en la parte trasera	■	■	■	■	
Flujo de retorno libre trasero	□	□	□	□	
Conexiones hidráulicas DUDK en la parte trasera (conexiones bajo presión)	□	□	□	□	
Acoplamiento CUP en la parte trasera	■	■	■	■	
Aceite hidráulico biológico	□	□	□	□	
<b>Equipamiento adicional</b>	Enganche manual	■	■	■	■
	Enganche de remolque automático con mando a distancia, trasero	□	□	□	□
	Acoplamiento de bola regulable en altura	□	□	□	□
	Acoplamiento de bola, corto, en el enganche inferior	□	□	□	□
	Acoplamiento de bola, largo, en el enganche inferior	□	□	□	□
	Enganche	□	□	□	□
	Barra de enganche	□	□	□	□
	Fijación Piton	□	□	□	□
	Lastre confort para peso delantero (no disponible con elevador hidráulico delantero)	□	□	□	□
	Contrapesos de las ruedas traseras	□	□	□	□
Dirección forzada (uno o dos lados)	□	□	□	□	
Guardabarros pivotantes de las ruedas delanteras	□	□	■	■	
<b>Cargador frontal</b>	Piezas de acoplamiento del cargador frontal	□	□	□	□
	Cargador frontal Cargo 4X/75	□	□	□	□
	Cargador frontal Cargo 4X/80	□	□	□	□
	Cargador frontal Cargo Profi 4X/80			□	□



FENDT 500 VARIO

## Especificaciones técnicas.



Fendt 500 Vario		512	513	514	516	
<b>Motor</b>	Potencia nominal ECE R 120	kW/CV	91/124	98/133	110/150	120/163
	Potencia máxima ECE R 120	kW/CV	96/131	104/141	115/156	126/171
	Nº de cilindros	Número	4	4	4	4
	Diámetro del cilindro/carrera	mm	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126
	Cilindrada	cm <sup>3</sup>	4038	4038	4038	4038
	Régimen nominal	rpm	2100	2100	2100	2100
	Par máximo a 1450 rpm	Nm	550	590	649	687
	Reserva de par motor	%	42	40	38	33
	Nivel de combustible	litros	298	298	298	298
	Depósito AdBlue	litros	31	31	31	31
<b>Transmisión y TdF</b>	Tipo de transmisión		ML 90	ML 90	ML 90	ML 90
	Gama de velocidades 1	km/h	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28
	Gama de velocidades 1 - marcha atrás	km/h	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17
	Gama de velocidades 2	km/h	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50
	Gama de velocidades 2 - marcha atrás	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
	Velocidad máxima	km/h	50	50	50	50
	Toma de fuerza trasera		540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000
	Toma de fuerza trasera opcional		540E/ 1000 /1000E	540E/ 1000 /1000E	540E/ 1000 /1000E	540E/ 1000 /1000E
	Toma de fuerza delantera opcional		1000	1000	1000	1000
	<b>Elevador y sistema hidráulico</b>	Bomba de caudal variable	l/min	75	75	75
Bomba de caudal variable opcional 1		l/min	110	110	110	110
Bomba de caudal variable opcional 2		l/min	158	158	158	158
Presión de trabajo / presión de control		bar	200+20	200+20	200+20	200+20
Válvulas máx. (delante/centro/atrás) Power / Power Plus		Número	1/0/4	1/0/4	1/0/4	1/0/4
Válvulas máx. (delante/centro/atrás) Profi / Profi Plus		Número	2/0/5	2/0/5	2/0/5	2/0/5
Máx. volumen de aceite hidráulico disponible		litros	55	55	55	55
Máx. capacidad de elevación del elevador hidráulico trasero		daN	7780	7780	7780	7780
Máx. capacidad de elevación del elevador hidráulico delantero	daN	3420	3420	3420	3420	
<b>Funciones eléctricas</b>	Baterías	Número	1	1	1	1
	Potencia de la batería Power	Ah/V	100/12	100/12	100/12	100/12
	Potencia de la batería Profi / Profi Plus	Ah/V	180/12	180/12	180/12	180/12
	Alternador	V/A	14/ 200	14/ 200	14/ 200	14/ 200
<b>Neumáticos</b>	Neumáticos delanteros (estándar)		480/65R28	480/65R28	480/70R28	540/65R28
	Neumáticos traseros estándar		600/65R38	600/65R38	580/70R38	650/65R38
	1. Neumáticos delanteros opcionales		16.9R28	16.9R28	480/65R28	480/65R28
	1. Neumáticos traseros opcionales		20.8R38	20.8R38	600/65R38	600/65R38
	2. Neumáticos delanteros opcionales		480/70R28	480/70R28	16.9R28	16.9R28
	2. Neumáticos traseros opcionales		580/70R38	580/70R38	20.8R38	20.8R38
	3. Neumáticos delanteros opcionales		540/65R28	540/65R28	540/65R28	480/70R28
	3. Neumáticos traseros opcionales		650/65R38	650/65R38	650/65R38	580/70R38
	<b>Medidas</b>	Anchura de vía delantera (neumáticos estándar)	mm	1880	1880	1880
Anchura de vía trasera (neumáticos estándar)		mm	1860	1860	1860	1860
Anchura total con neumáticos estándar		mm	2501	2501	2501	2501
Longitud total		mm	4453	4453	4453	4453
Altura total de la cabina con neumáticos estándar sin VarioGuide		mm	2930	2930	2965	2965
Altura total de la cabina con neumáticos estándar con VarioGuide		mm	2980	2980	3015	3015
Máx. distancia respecto al suelo		mm	530	530	530	530
<b>Pesos</b>	Batalla	mm	2560	2560	2560	2560
	Peso en vacío (tractor básico con cabina - depósitos llenos, sin conductor)	kg	6050	6050	6400	6400
	Peso total autorizado máx.	kg	10500	10500	10500	10500
Carga en enganche de remolque máx.	kg	2000	2000	2000	2000	

PREGUNTAS FRECUENTES. TODO ACERCA DE FENDT.

## ¿Qué podemos hacer por usted?

### ¿Qué hace que Fendt Service sea distinto?

Para nosotros, el término servicio significa conocer y entender su trabajo para poder satisfacer sus demandas de fiabilidad y seguridad, así como para actuar conforme a sus intereses económicos. Respalamos nuestros productos y los hemos desarrollado para cumplir los requisitos más exigentes y garantizar el funcionamiento a largo plazo. Nuestro servicio le presta apoyo a usted y a su trabajo con una verdadera colaboración.

### ¿En qué consiste el concepto de Fendt de un solo terminal?

Un solo terminal significa que los controles del vehículo, el control de aperos ISOBUS, el sistema de guiado VarioGuide, el sistema de documentación VarioDoc, las funciones de la cámara y las diversas funciones de asistencia se gestionan cómodamente desde un solo terminal: el terminal Vario. La existencia de un solo terminal también implica que, en Fendt, la interfaz de mando es la misma en toda la gama de productos, lo cual resulta lógico. No importa si conduce un Fendt Vario, una cosechadora Fendt o una Fendt Katana; siempre se sentirá como en casa y encontrará lo que busca de forma inmediata en cualquiera de las máquinas de esta marca.

### ¿Puedo actualizar Variotronic?

Es posible actualizar Fendt Variotronic. De esta forma, siempre dispondrá de la versión más

reciente en su Fendt y tendrá el futuro en su terminal. Póngase en contacto con su concesionario Fendt si desea obtener información adicional al respecto.

### ¿Qué es Fendt Expert?

Con la formación para conductores Fendt Expert se convertirá en un conductor profesional del Vario y se familiarizará con todas las funciones que ofrece la tecnología Fendt. Aprovechese de las ventajas que ofrecen las tecnologías en el interior del Fendt Vario, o bien aprenda a optimizar el uso de todas sus características con Fendt Expert. Nuestro equipo de instructores profesionales le ofrece sesiones de instrucción de alta calidad que le permitirán aprovechar al máximo el rendimiento de su Fendt. Infórmese a través de su concesionario e inscribese.

### ¿Qué es Fuse™?

Fuse™ Technologies ofrece soluciones de precisión ultramodernas para explotaciones agrícolas en todas las marcas AGCO. Así, permite a agricultores y contratistas integrar y conectar toda su flota de forma continua, lo que deriva en una reducción de los costes de explotación y en un mayor aumento de la eficiencia y de la rentabilidad de las operaciones realizadas con las diversas máquinas.

[www.agcotecnologies.com](http://www.agcotecnologies.com)

## Póngase en contacto con Fendt.

### fendt.com

Aquí encontrará online todo cuanto busca, desde catálogos hasta especificaciones técnicas, informes acerca de clientes o de la empresa o el calendario de eventos de Fendt.

### Configurador Fendt

Con el configurador de vehículos Fendt, puede elegir entre todas las variantes de equipamiento disponibles y crear un vehículo con el equipamiento óptimo para su explotación. El configurador Fendt se encuentra disponible online en [www.fendt.com](http://www.fendt.com), que incluye un enlace directo al mismo.

### fendt.tv

Acceso permanente a información sobre Fendt gracias a la Mediateca Fendt. Nuestra televisión por Internet ofrece noticias e información acerca de Fendt de forma ininterrumpida.

### Pruebas de conducción

Visite [fendt.com](http://fendt.com) para acceder al área "servicio y ventas" en la edición "El Mundo Fendt". Seleccione el elemento "tractor demonstration service" (servicio de demostración de tractores) y, a continuación, podrá registrarse para realizar una prueba de conducción con un tractor.

### facebook.com/FendtGlobal

Más de 200.000 personas se han hecho ya amigos de Fendt en Facebook. Venga y eche un vistazo.





# FENDT

## Los mejores conducen Fendt.



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktoberdorf, Alemania

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

Fendt es una marca mundial de AGCO.  
Los datos suministrados de alcance de suministro, aspecto, rendimiento, dimensiones y pesos, consumo de combustible y costes de explotación de los vehículos reflejan los conocimientos existentes en el momento de la impresión. Pueden haberse introducido cambios en el momento de la compra del vehículo. Su concesionario Fendt estará encantado de informarle de los cambios. Los vehículos mostrados no presentan equipamiento específico del país.