

FENDT

Fendt 1100 MT





	1149 MT	1154 MT	1159 MT	1165 MT
kW/CV	336/457	365/496	403/548	440/598
<small>Potencia nominal ECE R 120</small>				

Piense a lo grande. Fendt 1100 MT.

El Fendt 1100 MT ha sido diseñado basándose en años de experiencia, perfeccionamiento continuo y disposición constante para ayudar a agricultores y contratistas de todo el mundo a obtener la máxima eficiencia y rendimiento. Con su motor de 12 cilindros de AGCO Power y su innovadora tecnología de transmisión, establece nuevos estándares en el campo de la transmisión de potencia al suelo, todo ello con plena capacidad en carretera

SISTEMA MOBIL TRAC DEL FENDT 1100 MT

Referentes en el campo de la transmisión de potencia: el sistema Mobil Trac.

Exclusivo chasis para el mejor agarre permanente

El chasis es una característica del Fendt 1100 MT. Representa la última etapa de expansión de nuestra experiencia de décadas con la tecnología de oruga de goma Caterpillar. Hoy en día, cumple mejor que nunca las ideas fundamentales de lograr la máxima superficie de contacto posible para la mejor tracción y la menor compactación del suelo. La comparativa de tractores de gran tamaño de profi también demuestra que: no se ha probado ningún otro tractor de gran tamaño que traslade más rendimiento del motor al suelo (profi 12/2016).

Diseño robusto sin concesiones

El chasis del MTS tiene un diseño longitudinal robusto con orugas de goma accionadas mediante fricción en lugar de ruedas dentadas y dientes impulsores. La oruga es accionada a través de las ruedas motrices que gracias a su gran tamaño mantienen un alto nivel de contacto entre la rueda y la oruga, reduciendo el deslizamiento de esta última. Las ruedas directrices delanteras tiran de las orugas empujándolas hacia delante contra su superficie interior. La presión dirigida hacia delante sobre las ruedas directrices se suministra mediante un cilindro hidráulico y un acumulador de presión, de modo que se genera una tensión en la oruga de tan solo 142 kN.

Cómodo montaje sobre muelles

Gracias al exclusivo sistema de suspensión integrado en el MTS, ambos accionamientos se adaptan de forma independiente a los contornos del suelo. Los rodillos oscilantes presionan la oruga sobre el suelo para mantener la mayor superficie de contacto posible incluso en superficies irregulares.

Rodillos con suspensión pendular

La suspensión pendular de los rodillos garantiza una distribución uniforme del peso en toda la superficie de rodadura lo que permite incrementar la tracción y aumentar la superficie de contacto. La superficie de rodadura de los rodillos, fabricados en acero, está revestida con un compuesto de polietileno. El compuesto de poliuretano, que se aplica directamente sobre los rodillos, crea una mayor resistencia al calor y la rotura. Esto prolonga la vida útil de los rodillos. Los rodillos están suspendidos mediante soportes pendulares que permiten a la oruga adaptarse de forma flexible a los contornos del suelo. La pareja de rodillos traseros está suspendida de un sistema de palanca con amortiguadores de goma.

La gran rueda motriz transfiere la fuerza a la oruga mediante un sistema de fricción.



La rueda directriz es empujada contra la oruga mediante un cilindro tensor, manteniendo la tensión correspondiente.



La suspensión pendular de los rodillos garantiza una perfecta adaptación al contorno del suelo y un contacto constante con el mismo.



Los grandes muñones de eje garantizan una larga vida útil.

Están disponibles diferentes orugas con anchuras comprendidas entre 457 mm (18") y 863 mm (36").

MOTOR Y TRANSMISIÓN DEL FENDT 1100 MT

Potencia y eficiencia en todas las situaciones.

Un motor único

El Fendt 1100 MT está accionado por un motor diésel de 12 cilindros de AGCO Power. Estos motores han sido desarrollados específicamente para cumplir los requisitos de la agricultura y son exclusivos para tractores. El V12 genera un alto par y es extremadamente insensible a las sobrecargas. El motor de AGCO Power tiene una cilindrada de 16,8 litros y está disponible con una potencia nominal de entre 457 y 598 CV. El motor es más compacto en términos de altura y longitud que un motor de 6 cilindros en línea. El ruido del motor es especialmente bajo y agradable gracias a su diseño más compacto. Los tractores de orugas Fendt más potentes y de mayor tamaño generan un alto par y son insensibles a las grandes cargas máximas.

Combustión limpia

Con el fin de cumplir los límites de emisiones más recientes, el motor se ha equipado con un sistema cEGR (recirculación refrigerada de los gases de escape) para reducir el consumo de AdBlue. El motor funciona a una presión de inyección de 2000 bar, lo cual tiene un efecto positivo sobre la precisión y sincronización de la inyección. La cantidad de recirculación de los gases de escape, refrigerados, puede alcanzar el 7% si es necesario.

Potente transmisión

El Fendt 1100 MT tiene una transmisión 16x4 totalmente bajo carga con función Speedmatching. Esta transmisión se acciona electrónicamente con una palanca situada a la derecha del asiento del conductor en el reposabrazos del TMC. La dirección de marcha del tractor de orugas se modifica empujando la palanca hacia delante y hacia atrás. El operador solo tiene que utilizar dos pulsadores para subir o bajar de marcha. Dado que la carcasa de acero fundido está completamente integrada en la estructura del tractor, la transmisión sirve a su vez de bastidor trasero para ofrecer la máxima resistencia.

Gestión de potencia con equipamiento de cambio automático

El Fendt 1100 MT tiene un sistema de gestión de potencia que permite cambiar automáticamente de marcha y controlar el régimen del motor. Hay dos modos de funcionamiento disponibles: "Máxima potencia" o "Velocidad constante". En el modo "Máxima potencia", el tractor cambia automáticamente a una marcha inferior si el régimen del motor desciende por debajo de la gama de potencia óptima como consecuencia de la carga. En cuanto disminuye la carga y aumenta la velocidad, se vuelve a cambiar a la marcha original. En el modo "Velocidad constante", el conductor puede programar una velocidad de marcha en km/h específica, que después se mantiene. Si esta función se encuentra activa, el equipamiento de cambio automático selecciona una combinación de régimen de motor y transmisión que mantiene constante la velocidad deseada.

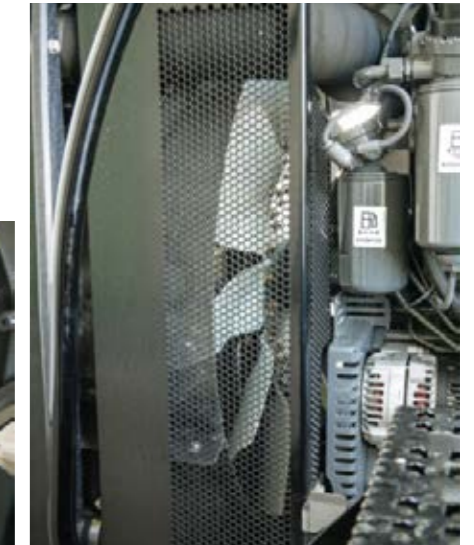
La turbocompresión de dos etapas reduce el retraso de la respuesta del turbo y mejora la eficiencia de la precompactación.



El intercooler iCAC enfría previamente el aire de carga, incrementando el par.



El gran intercooler sirve de segunda etapa de refrigeración, lo que enfría de manera considerable el aire de entrada y optimiza la combustión.



El turbocompresor con geometría de turbina fija y válvula de descarga controlada electrónicamente proporciona un rendimiento alto y duradero.



El filtro de aire con separación del polvo garantiza que el aire de entrada esté fresco y limpio.

Todos los componentes son fácilmente accesibles gracias a los paneles de amplia apertura.

SISTEMA HIDRÁULICO Y TdF DEL FENDT 1100 MT

Bien equipado para todos los aperos.

Potente unidad de elevación

Es posible solicitar de fábrica un elevador trasero "giratorio" para todos los tractores Fendt 1100 MT. Este elevador hidráulico está disponible en la categoría III o IV y tiene una capacidad de elevación de entre 98,5 y 198,2 kN en los ganchos de los brazos inferiores en todo su recorrido. El control electrónico y los elementos de mando garantizan el funcionamiento preciso de la unidad de elevación.

Control electrónico de la unidad de elevación

El elevador trasero se acciona electrónicamente. El sistema electrónico modula la válvula hidráulica para subir y bajar el elevador, pudiendo el conductor ajustar diferentes parámetros del elevador como, por ejemplo, la velocidad de elevación y descenso, la altura de elevación máxima, la profundidad máxima, el control de deslizamiento y el control de tiro. El conductor regula el EHR (control electrónico del elevador) en la pantalla del TMC en la cabina.

TdF completa

Hay una TdF 1000 en la parte trasera. Al conectarse, la TdF alcanza 1000 rpm a un régimen de motor de 1979 rpm. La TdF trasera sirve de accionamiento para el equipamiento y confiere una mayor versatilidad al tractor de orugas. Un freno de TdF accionado por muelle bloquea la TdF cuando está desconectada.

Potente sistema hidráulico

Todos los Fendt 1100 MT tienen un sistema hidráulico de centro cerrado (CC) con control de presión y caudal (LS), que responde rápidamente y permite un control preciso del equipamiento hidráulico. La bomba de caudal variable específica transporta hasta 224 l/min a las válvulas de control y el elevador. Todos los consumidores hidráulicos se abastecen del depósito de aceite situado a un nivel superior, que se encuentra en el alojamiento de la transmisión y del eje trasero. Hay disponible una bomba con 321 l/min de capacidad para los aperos más exigentes.

Barra de tiro basculante activa

Es posible solicitar una barra de tiro basculante activa para los tractores Fendt 1100 MT sin elevador. Dos cilindros hidráulicos situados bajo el tractor están conectados con una de las válvulas de control traseras y giran la barra de tiro 28° en ambas direcciones. Durante este proceso, la barra de tiro se mueve sobre los rodillos sin generar desgaste. Es posible retener la barra de tiro mediante pernos; si la válvula de control se cambia a la posición flotante, la barra de tiro gira libremente y cuenta con amortiguación hidráulica durante el proceso. La barra de tiro activa confiere una mayor versatilidad al tractor de orugas y aumenta la influencia del operador.



La barra de tiro, con dirección hidráulica de hasta 28° a cada lado, controla perfectamente los aperos.



Pese a la gran capacidad de elevación, la alta potencia hidráulica o la elevada potencia de la TdF, es necesario que: el Fendt 1100 MT pueda hacer frente a todos los retos sin esfuerzo.

CABINA DEL FENDT 1100 MT

Valores internos que le convencerán.

Cabina silenciosa

La cabina de cuatro postes con protección antivuelco (ROPS) y capó inclinado proporciona una excelente visión en todas las direcciones. La cabina está elevada en el chasis y desplazada hacia la parte trasera del tractor para optimizar la visibilidad de la barra de tiro y la zona de trabajo inmediatamente detrás del tractor. El conductor puede ver sin obstáculos equipamientos más anchos gracias a la disposición del pilar B trasero. Si es necesario, hay disponibles espejos eléctricos que pueden ajustarse desde la cabina. Las pruebas independientes lo confirman: la cabina del Fendt 1100 es la más silenciosa en el segmento de tractores de gran tamaño con 67dB (A) (profi 12/2016).

Diseño ergonómico

El operador disfruta de una combinación de confort y funcionalidad en el interior de la cabina. La cabina aislada y el asiento con suspensión neumática hacen que el trabajo resulte una experiencia de conducción silenciosa y agradable, y el nuevo sistema de aire acondicionado con válvula de expansión TXV proporciona la temperatura adecuada. El nuevo silenciador reduce la contaminación acústica para el operador y el entorno.

Todo a mano

El centro de gestión del tractor (TMC) incluye el reposabrazos derecho, los elementos de control y la pantalla, y sirve de centro de control del tractor de orugas. Gracias al TMC, el operador puede realizar cómodamente todos los ajustes del tractor y controlar casi todas las funciones a nivel central. El reposabrazos del TMC está montado a la derecha del asiento y sigue sus movimientos para que el operador tenga siempre cómodamente a mano todos los elementos de control. La dirección de marcha se determina moviendo la palanca de selección de marchas hacia delante y hacia atrás. Se cambia fácilmente de marcha con los pulsadores ubicados en la palanca de selección. Hay disponibles interruptores basculantes claramente etiquetados para las válvulas hidráulicas.

Centro de información

La pantalla del TMC (centro de gestión del tractor) es un monitor en color interactivo. Facilita al conductor una visión global de todos los datos importantes del tractor. Al mismo tiempo, el conductor puede ajustar numerosas funciones del tractor utilizando pulsadores y mandos mientras trabaja. Así, la pantalla del TMC se comunica de forma rápida y sencilla con los aperos ISOBUS para accionarlos. La pantalla del TMC puede estar conectada a una cámara de visión trasera.

La pantalla del TMC permite realizar los ajustes del tractor y del apero accionando los botones y la rueda giratoria.

Hay una pantalla C3000 adicional para el guiado automático y una mejor visualización.

Los interruptores basculantes dispuestos claramente simplifican el funcionamiento.



El sencillo salpicadero proporciona una visión global de numerosas funciones.

La escalera se pliega automáticamente hacia arriba durante la marcha.

El eficiente sistema de aire acondicionado automático, climatizador, proporciona la temperatura adecuada.

DETALLES DEL EQUIPAMIENTO DEL FENDT 1100 MT

Detalles extraordinarios para alcanzar la perfección.

FENDT 1100 MT

Niveles de equipamiento



■ Los faros de trabajo de xenón NightBreaker iluminan el entorno a la perfección. Hay disponible faros LED bajo pedido.



■ El entorno de trabajo está perfectamente iluminado en la parte delantera y en los laterales. Hay disponible faros LED bajo pedido.



■ El elevador trasero puede utilizarse desde los guardabarros traseros.



■ Las unidades de refrigeración de gran tamaño son fáciles de limpiar.



■ El motor de 12 cilindros de AGCO Power sorprende por su suave funcionamiento y buen acceso para el mantenimiento.



□ Cuatro baterías exentas de mantenimiento abastecen al Fendt 1100 MT.



□ En la parte delantera hay una conexión de aire comprimido para limpiar el radiador.



■ Un completo sistema de aire comprimido está disponible.



■ Las conexiones de presión para tensar las orugas son fácilmente accesibles.



■ Es posible montar un contrapeso marginal de 990 kg en el bastidor delantero.



■ El motor está montado de forma amortiguada.



■ En la parte trasera se encuentran seis válvulas hidráulicas, una conexión de retorno y la línea PowerBeyond.



□ Hay una conexión de 12 V disponible en la parte trasera para consumidores externos. La conexión ISOBUS establece conexión con los aperos.

Motor

Precalentador del motor	□
Unidad de precalentamiento (aceite de motor y transmisión)	□

Transmisión

Control de crucero	■
--------------------	---

Control Vario

Listo para el sistema de guiado automático	■
--	---

Cabina

Cabina confort	■
Asiento confort con suspensión neumática	■
Asiento súper confort, suspensión neumática	□
Asiento del acompañante	■
Columna de dirección regulable en altura e inclinación	■
Calefacción con ventiladores continuos	■
Aire acondicionado	■
Climatizador automático integrado	□
Cortinilla trasera	□
Cortinilla montada en el lado derecho	□
Limpiaparabrisas delantero en paralelo	■
Limpiaparabrisas trasero	■
Espejo retrovisor externo, ajustable eléctricamente y calefactable	■
Radio con reproductor de CD y MP3	□
Radio con reproductor de CD y MP3 con sistema manos libres	□
Sensor de radar	■

Sistema de iluminación

Faros halógenos	■
Faros de trabajo traseros	■
Faros de trabajo en pilar A	■
Faros de trabajo LED en pilar A	□
Faros de trabajo LED traseros en techo	□
Faros de trabajo LED delanteros en techo	□
Rotativos	■

Chasis

Ajuste de vía sin escalonamiento	■
Barra de rodadura con diseño estándar	■
Barra de rodadura con mejoras	□
Sistema de aire comprimido de 1-2/ circuitos	□

Elevador hidráulico

Control de tiro y mixto regulable sin escalonamiento.	■
Elevador hidráulico trasero con control externo	■

TDF

Parte trasera: Toma de fuerza de brida 1.000/1.000E rpm	□
Controles externos para la TDF trasera	□

Sistema hidráulico

Accionamiento de la válvulas hidráulicas (EHS) en los módulos lineares	■
Hasta 6 electroválvulas proporcionales	□
Conector hidráulico PowerBeyond	□
Retorno libre trasero	■
Conexiones hidráulicas DUDK en la parte trasera (conexiones bajo presión)	■

Diseño

Barra de tiro cat. 4	■
Barra de tiro cat. 5	□
Contrapesos delanteros, varios tamaños	■
Marcador de ancho de vehículo	■

FENDT 1100 MT

Especificaciones técnicas.

		1149 MT	1154 MT	1159 MT	1165 MT
Motor					
Potencia nominal ECE R 120	kW/CV	336/457	365/496	403/548	440/598
Potencia máxima ECE R 120	kW/CV	362/492	394/536	435/592	475/646
Nº de cilindros	Número	12	12	12	12
Diámetro del cilindro/carrera	mm	111/145	111/145	111/145	111/145
Cilindrada	cm ³	16800	16800	16800	16800
Revoluciones nominales	rpm	2100	2100	2100	2100
Par máximo a 1500 rpm	Nm	2170	2360	2600	2840
Depósito de combustible	litros	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0
Depósito AdBlue	litros	106,0	106,0	106,0	106,0
Rango de potencia constante	rpm	1500-2100	1500-2100	1500-2100	1500-2100

Transmisión y TdF					
Tipo de transmisión		CAT TA22	CAT TA22	CAT TA22	CAT TA22
Velocidad máxima	km/h	40	40	40	40
Toma de fuerza trasera		1000	1000	1000	1000
Régimen del motor a la velocidad nominal de TdF trasera (TdF 1000)	rpm	1980	1980	1980	1980

Elevador y sistema hidráulico					
Bomba de caudal variable	l/min	224	224	224	224
Bomba de caudal variable opcional 1	l/min	321	321	321	321
Presión de trabajo / presión de control	bar	200	200	200	200
Válvulas máx. (delante/centro/atrás)	Número	0/0/6	0/0/6	0/0/6	0/0/6
Llenado de aceite hidráulico máx.	litros aprox.	267	267	267	267
Máx. volumen de aceite hidráulico disponible	litros	120	120	120	120
Caudal de válvulas hidráulicas (todas las válvulas)	litros	140	140	140	140
Máx. capacidad de elevación, elevador trasero	daN	14000	14000	14000	14000

Funciones eléctricas					
Máx. corriente transferible de la toma ISOBUS	A	30	30	30	30

Tren de rodaje					
Suspensión de soporte central		OptiRide	OptiRide	OptiRide	OptiRide
Recorrido de muelle en la rueda directriz delantera	mm	150	150	150	150
Suspensión del chasis		OptiRide	OptiRide	OptiRide	OptiRide
Anchura total de la rueda motriz	mm	225	225	225	225
Anchura total de rodillo	mm	224	224	224	224
Tren de rodaje de serie		27,5" Standard AG	27,5" Standard AG	27,5" Standard AG	27,5" Standard AG
1ª opción de tren de rodaje		27,5" Extreme AG	27,5" Extreme AG	27,5" Extreme AG	27,5" Extreme AG
2ª opción de tren de rodaje		30" Extreme AG	30" Extreme AG	30" Extreme AG	30" Extreme AG
3ª opción de tren de rodaje		30" Extreme APP	30" Extreme APP	30" Extreme APP	30" Extreme APP

Medidas					
Anchura de vía (en caso de tren de rodaje de serie)	mm	2350	2350	2350	2350
Anchura de vía mínima (en caso de tren de rodaje de serie)	mm	2350	2350	2350	2350
Anchura de vía máxima (en caso de tren de rodaje de serie)	mm	2600	2600	2600	2600
Anchura total en caso de tren de rodaje de serie	mm	3000	3000	3000	3000
Longitud total	mm	6755	6755	6755	6755
Altura total de cabina confort	mm	3460	3460	3460	3460
Máx. distancia respecto al suelo	mm	460	460	460	460
Distancia entre ejes (rueda motriz a rueda directriz delantera)	mm	3000	3000	3000	3000

Pesos					
Peso en vacío (tractor básico con cabina - depósitos llenos, sin conductor)	kg	19365	19365	19356	19356
Peso máx. total autorizado	kg	27000	27000	27000	27000
Carga en enganche de remolque máx.	kg	4536	4536	4536	4536

Seguridad y servicio ininterrumpidos.

¿Qué es lo que diferencia al Fendt StarService?

Para nosotros, el servicio que prestamos significa conocer y comprender el trabajo que usted realiza para poder dar respuesta a sus demandas de fiabilidad y seguridad y actuar en su beneficio. Nosotros respaldamos nuestros productos y los hemos desarrollado para satisfacer las máximas exigencias y garantizar su funcionamiento a largo plazo. Nuestro servicio constituye el aspecto cooperativo de su trabajo. En el caso de tractores de orugas, una ampliación exhaustiva de la garantía del fabricante ofrece el control total de los costes y fiabilidad de planificación. En el caso de tractores de orugas, los periodos flexibles de vigencia y las tarifas a largo plazo (con y sin reparto de costes) ofrecen una cobertura total (excepto desgaste) durante los ocho primeros años o las 10.000 primeras horas de funcionamiento. Además de los costes de reparación habituales, se cubren en un paquete completo otros riesgos como recuperación, remolque y diagnóstico del vehículo.

¿Dónde se desarrollan y fabrican los tractores de orugas Fendt?

Los tractores de orugas Fendt se fabrican en Jackson, Minnesota (EE.UU.), nuestro centro de competencia global para tractores de orugas y orugas Caterpillar. Aquí, los tractores se someten a numerosas pruebas exhaustivas antes de salir de fábrica para poder rendir al máximo en su empresa. La certificación regular conforme a la normativa ISO confirma la alta calidad de todo el proceso de producción hasta la entrega.

Contacte con Fendt.

fendt.com

Aquí encontrará todo online, desde folletos a especificaciones técnicas, informes sobre clientes o la empresa, hasta el calendario de eventos de Fendt.

Configurador Fendt

Con el configurador de vehículos Fendt, puede elegir entre todas las variantes de equipamiento disponibles y crear el vehículo mejor equipado para su explotación agrícola. El configurador Fendt está disponible online en www.fendt.com, donde encontrará un enlace directo en la página de inicio.

fendt.tv

Acceso permanente a información sobre Fendt gracias a nuestra Mediateca Fendt. Nuestra televisión por Internet le ofrece noticias e información acerca de Fendt de forma ininterrumpida.

facebook.com/FendtGlobal

Más de 200.000 seguidores se han hecho amigos de Fendt en Facebook. Eche un vistazo.



FENDT

Los líderes conducen Fendt.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt Marketing
87616 Marktobendorf, Alemania

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt es una marca mundial de AGCO.
Los datos suministrados de potencia, aspecto, rendimiento, dimensiones y pesos, consumo de combustible y costes de explotación de los vehículos corresponden a los conocimientos existentes en el momento de la impresión. Así, pueden haberse introducido cambios en el momento de la compra del vehículo.
Su concesionario Fendt estará encantado de informarle de los cambios que se vayan produciendo.
Los vehículos no aparecen con equipamiento específico del país.