

# FENDT

## Remolque de forraje Fendt Tigo







## Flexible. Compacto. Tenaz. Fendt Tigo (PR/XR).

Máxima calidad del forraje. Enorme espacio de carga. Rápida descarga. El remolque de forraje Fendt Tigo PR y XR satisface todos estos deseos. Usted dispone de un enorme espacio de carga con 6 m<sup>3</sup> adicionales gracias a la mampara multifunción con VarioFill. Ya sea heno o ensilado: La carga automática con ajuste continuo de la presión de pre-compactación garantiza la utilización de cada m<sup>3</sup> y ayuda activamente en la descarga. El resultado es: Un vehículo limpio, vaciado y forraje de la máxima calidad.





	TIGO PR 45	TIGO PR 50	TIGO PR 60	TIGO PR 70	TIGO XR 65	TIGO XR 75	TIGO XR 100
Volúmenes según DIN 11741	31 m <sup>3</sup>	31 m <sup>3</sup>	36 m <sup>3</sup>	41 m <sup>3</sup>	38 m <sup>3</sup>	44 m <sup>3</sup>	54 m <sup>3</sup>
Peso total admisible	17.500/18.500 kg	20.000/22.000 kg	20.000/24.000 kg	20.000/24.000 kg	22.000/24.000 kg	24.000/31.000 kg	31.000 kg

Por el buen camino con total seguridad.  
Gran confort de conducción.

Con el Fendt Tigo, siempre va por el buen camino, ya sea en tierras bajas, por carretera o en terrenos difíciles. La inclinación del vehículo en pendientes se mantiene siempre constante con el Fendt Stability Control (FSC). Su estabilidad es sorprendente incluso en giros, lo cual hace que usted se sienta seguro con cualquier carga.



### Uso al 100%, siempre.

Ya sea un remolque autocargador o un remolque de forraje, el Fendt Tigo siempre rinde al máximo. El versátil Fendt Tigo le permite trabajar de forma eficiente y flexible y recolectar sin pérdidas de calidad. Constituye la combinación ideal de tamaño compacto e innovación. Además, convence con argumentos contundentes:

- Gran volumen de carga de 31 a 54 m<sup>3</sup>(DIN) en un diseño ligero y compacto
- Es posible ajustar la presión de compresión del forraje a través del terminal para obtener una óptima pre-compactación
- Mampara multifunción pivotante de 80° con VarioFill
- Distancia corta entre el pick-up y el rotor de corte con velocidad adaptada para un nivel óptimo de la calidad del forraje y del flujo del material de cosecha
- Accionamiento directo en baño de aceite, duradero y exento de mantenimiento
- Funcionamiento paralelo de ISOBUS mediante la palanca de accionamiento, el terminal Vario y el terminal del vehículo de carga.
- Siempre listo como vehículo de carga y vehículo de transporte de cosecha sin modificaciones



**El equipo perfecto = Fendt Vario + Fendt Tigo**  
Ambas máquinas forman juntas el equipo con mayor eficiencia y carga útil. Si bien el tractor Fendt Vario sorprende con su elevada carga útil debido a la construcción ligera e inteligente, el remolque de forraje Fendt Tigo contribuye con su construcción compacta. El vehículo es un metro más corto que sus competidores gracias a la revolucionaria mampara. Reduce la demanda de potencia del Fendt Vario gracias a su suave funcionamiento y esta combinación hace que sea el mejor equipo.

Fendt Tigo (PR/XR).  
Uso al 100%, siempre.



## RECOGIDA DEL FORRAJE Y PICK-UP

# Fendt Tigo: Lo eleva al siguiente nivel de tecnología de recolección.

### Rendimiento óptimo de recogida con pick-up extendido

El avanzado pick-up del Fendt Tigo aumenta la eficiencia de su remolque autocargador. Con siete filas de dientes y una anchura de 1,90 m (PR) y 2,00 m (XR), el Fendt Tigo alcanza un gran rendimiento de rastrillado. Dada la corta distancia entre el pick-up y el rotor, el Fendt Tigo logra un flujo de material fluido y limpio con una menor velocidad y una velocidad periférica casi idéntica. El resultado es un óptimo rendimiento de rastrillado y transferencia del forraje al rotor de corte incluso para hierba corta y seca.

### Trabajo limpio

La mejor recogida de material posible constituye la primera piedra para el éxito de su recolección. Por ello, el Fendt Tigo apuesta por unas costillas de protección de plástico. Tanto en condiciones húmedas como secas, existe siempre una baja fricción gracias al plástico y las costillas de protección individuales son menos propensas a la contaminación. La limpieza y la eficiencia son de suma importancia en el Fendt Tigo. Para ello, la cubierta del rodillo de presión presiona de manera uniforme la hilera, contribuyendo al mismo tiempo al efecto transportador del pick-up. La interacción de la cubierta del rodillo de presión con la chapa de separación formada por varillas metálicas individuales reduce la fricción y asegura un flujo suave del material de cosecha.

### Preservación de la cubierta vegetal con una adaptación perfecta al contorno del suelo

El rodillo sensor protege el pick-up frente a la penetración en el suelo con un guiado preciso. Mantiene la distancia adecuada al suelo incluso en terrenos difíciles e irregulares y deja a un lado la suciedad. Gracias a su tecnología inteligente, solo ofrece apoyo cuando es necesario y no siempre sigue la marcha simultáneamente. Puede ajustar el rodillo sensor de manera individual según la condición del cultivo. Además de ofrecer una calidad óptima del forraje, el Fendt Tigo se encarga de proteger el suelo. Las ruedas direccionales giratorias ajustables liberan el pick-up y brindan una protección adicional a los pastos incluso en giros cerrados en el campo.

### ¡Lo gestionamos todo!

El control de posición de la barra de tiro de enganche del Fendt Tigo asume el control preciso de la posición de carga. Un sensor mide el movimiento del pick-up y reajusta la barra de tiro de enganche. ¿Qué ventaja tiene esto para usted? Una abertura de alimentación permanente y un flujo completo del material incluso a altas velocidades en carretera.

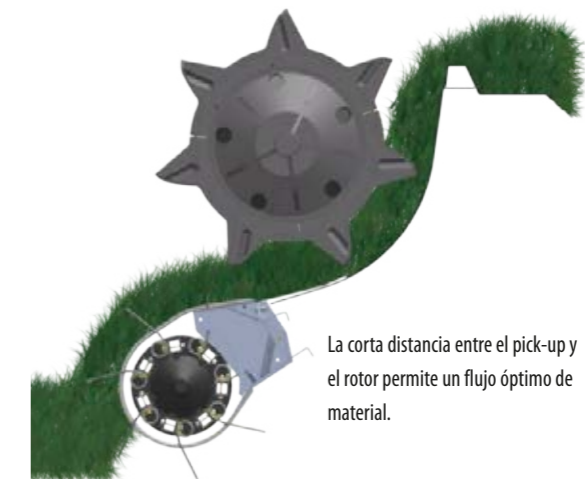
Se garantiza una presión de contacto constante con el sistema hidráulico de suspensión del pick-up integrado. La adaptación mejorada al contorno del suelo protege el pick-up y la cubierta vegetal.

Las ruedas direccionales posteriores del pick-up no controlado lo liberan en tramos curvos y pueden girar 360°. Es posible ajustar la altura de las ruedas mediante una serie de agujeros.

Las siete filas en las que están dispuestas las púas a una distancia de 54 mm están protegidas por estables costillas de plástico. La interacción garantiza el mejor rendimiento de rastrillado y flujo de material gracias a las bajas pérdidas por fricción.



El rodillo sensor, ubicado centralmente detrás del pick up, mantiene continuamente la distancia ajustada al suelo y garantiza un guiado seguro del pick-up incluso en condiciones difíciles de terreno.



La corta distancia entre el pick-up y el rotor permite un flujo óptimo de material.



## ROTOR Y ACCIONAMIENTOS

# Eficiencia que deleita: El Fendt Tigo marca la diferencia.

### Rendimiento convincente

El rotor del Fendt Tigo sorprende por su robustez y enorme productividad. Con una longitud de corte de tan solo 3,5 mm - la más baja del mercado - y unos dientes de rotor de 25 mm de ancho, el Fendt Tigo convence por su calidad de corte. La hierba es conducida exactamente por la estrecha ranura de corte y no posee otra salida alternativa. El bastidor lo transporta de forma activa, mientras que las siete filas de dientes dispuestas en espiral proporcionan un corte preciso, con el consiguiente ahorro de potencia. Con un canal de alimentación de más de 1 m<sup>2</sup>, el forraje se transporta cuidadosamente al espacio de carga incluso en condiciones difíciles de funcionamiento. Esto le permite obtener una calidad precisa de corte sin aplastamientos y un forraje pre-compactado de óptima calidad.

### “¿Está esperando todavía o se encuentra ya en movimiento?”

El Fendt Tigo le permite ahorrar tiempo y dinero. Con la solución patentada para reemplazar los segmentos de rotor individuales, nada le pondrá ya nervioso. Gracias a su innovadora construcción, solo se sustituyen los dientes individuales del rotor en caso de resultar dañados por objetos extraños o desgaste. La superficie de contacto en forma de T de 25 mm de ancho de los segmentos de rotor garantiza una gran estabilidad. Al mismo tiempo, el Fendt Tigo desarrolla más empuje con poco esfuerzo.

### Máxima precisión

La recolección de hierba no supone ningún problema: el Fendt Tigo le garantiza un óptimo rendimiento. La perfecta interacción entre el pick-up y el rotor tiene como resultado un flujo ideal del material y un máximo rendimiento de carga. El punto de transferencia del pick-up está cerca del rotor de corte. La cosecha solo recorre una distancia corta desde el sistema de alimentación al rotor. Gracias a la construcción más corta y a la baja velocidad periférica del rotor, se logra un nivel óptimo de rendimiento de rastrillado y transferencia de forraje incluso con forraje corto y seco. Esto le permite trabajar protegiendo el forraje para obtener una calidad excelente.

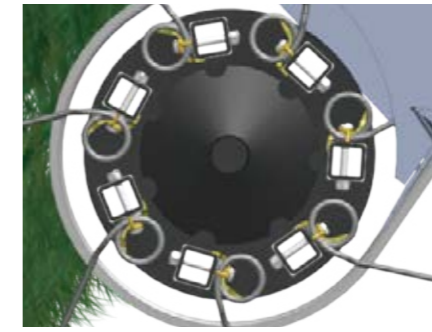
### La eficiencia es igual a rendimiento

Cuanto más eficaz sea el flujo de potencia de una transmisión, mayor será el rendimiento generado. Obtenga un potencial óptimo de rendimiento con el exclusivo sistema de propulsión del Fendt Tigo. La transmisión de alto rendimiento exenta de mantenimiento que está integrada en el bastidor de suspensión del chasis y sumergida en baño de aceite permanente cerrado presenta un funcionamiento muy suave. La extraordinaria suavidad supone un gran alivio para el operador y garantiza una atmósfera de trabajo cómoda y silenciosa. También es imposible que se contamine el forraje debido a fugas por la lubricación de las cadenas.

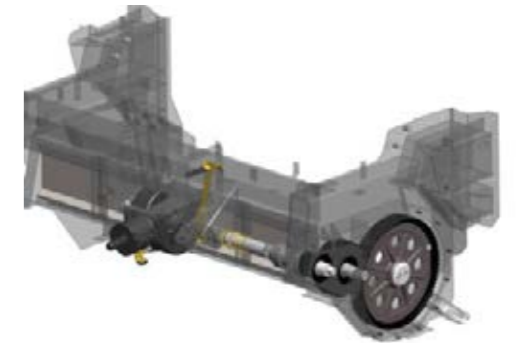
Los dientes del rotor están divididos en tres elementos y pueden reemplazarse individualmente. Tres nuevos elementos están bloqueados para un sencillo reemplazo y posteriormente son soldados 3 veces como bloqueo individual.



La velocidad periférica sincronizada permite la protección del pick-up a bajas velocidades evitando la extracción del rotor.



La potencia de la transmisión principal se conduce desde el eje cardán principal hasta el eje principal de accionamiento del rotor de corte mediante unos engranajes rectos sumamente resistentes con un marcado dentado.



Para proteger el rotor frente a la corrosión y la contaminación cuando se utiliza en la recolección de maíz, el Fendt Tigo cuenta con una cubierta de canal de maíz que puede montarse rápidamente y sin necesidad de herramientas.



El rotor de 800 mm de diámetro y siete filas de dientes en espiral de acero Hardox está equipado en ambos lados con grandes rodillos oscilantes de rodillos.



## CUCHILLAS Y CALIDAD DE CORTE

# Máximo rendimiento de corte desde el primer al último tallo.

### Cabezal de alto rendimiento

Cuanto mejor sea la calidad del corte, mejor será la compresión, la fermentación y la digestión del forraje. La combinación de un gran número de cuchillas (PR=40, XR=45) y un corte tirante junto con una pequeña ranura de 3,5 mm entre las cuchillas garantiza un paquete de forraje de corte limpio. El Fendt Tigo utiliza cuchillas alargadas de acero endurecido para herramientas con un borde dentado especial. Esto prolonga la vida útil del Tigo y corta en toda la longitud para producir la mejor calidad de ensilado. La flexibilidad necesaria se obtiene gracias al sencillo ajuste de longitud de corte. Con la herramienta de palanca puede reducir a la mitad el número de cuchillas sin esfuerzo y cambiar la longitud de corte de 37 mm a 74 mm.

### Fiabilidad gracias a Trimatic

Cada cuchilla está asegurada con una protección de cuchilla individual independiente con el exclusivo sistema de protección frente a impactos. Si el rotor empuja un objeto extraño sobre la cuchilla, el muelle se dobla y reduce inmediatamente la fuerza ejercida sobre la cuchilla. Esta tensión devuelve automáticamente la cuchilla a su posición de trabajo una vez haya pasado el objeto extraño. El innovador sistema de activación basado en muelles protege las cuchillas y el rotor, y garantiza una funcionalidad constante incluso en las más duras condiciones de funcionamiento.

### Fácil mantenimiento

El objetivo es hacer que el trabajo sea lo más fácil posible para usted. El remolque combinado garantiza un manejo rápido y sencillo con sus cuchillas desmontables sin necesidad de herramientas. Puede mover las barras del cabezal de la posición de trabajo a la de servicio desde la comodidad de su terminal o pulsando los botones laterales. Es fácil cambiar las cuchillas girando el bastidor de las cuchillas hacia un lado. Cada cuchilla puede desbloquearse con el sistema de liberación central de las cuchillas y retirarse de manera individual en cualquier punto del bastidor.

Los muelles de la protección individual de las cuchillas Trimatic garantizan una protección eficiente y eficaz frente a objetos extraños tanto para las cuchillas como para el rotor.

El bastidor del cabezal está subdividido en 2 grupos para poder cambiar fácilmente entre una longitud de corte de 37 mm y 74 mm o sin cortar.

El bastidor abierto del cabezal reduce los trabajos de mantenimiento y limpieza, ya que la geometría abierta del bastidor permite que lo atraviese todo tipo de suciedad hasta llegar al suelo. El sistema de liberación central de las cuchillas le permite cambiar con rapidez y facilidad cuchillas individuales.



Las cuchillas alargadas dentadas en un borde garantizan un corte tirante y eficiente y pueden retirarse sin necesidad de herramientas. Gire el bastidor del cabezal hacia un lado y desbloquee el bastidor de cuchillas con la herramienta para retirar las cuchillas individuales por separado.



## DISEÑO Y ESPACIO DE CARGA

# Todo bajo control con el Fendt Tigo.

### Al corriente de todo

La similitud entre la parte delantera del Fendt Tigo y una artesa se debe a un motivo muy concreto. El operador tiene siempre una visión perfecta del espacio de carga gracias al diseño de la carrocería inclinada hacia delante. Con espacios de carga entre 31 y 41 m<sup>3</sup> (DIN) para los modelos PR y entre 38 y 54 m<sup>3</sup> (DIN) para los modelos XR, puede transportar el material con rapidez y eficiencia.

### Robusto y estable

El Fendt Tigo garantiza la máxima estabilidad y vida útil. La robusta y sólida carrocería totalmente de acero con puntales laterales próximos entre sí, está atornillada directamente al bastidor del chasis y al bastidor de perfil continuo superior. Esto hace que sea el remolque autocargador más estable y compacto de su clase.

### Sencillo y sin alteraciones

La versatilidad y la máxima flexibilidad de funcionamiento son factores decisivos para lograr la máxima rentabilidad. Con el Fendt Tigo, puede cambiar con rapidez y facilidad de remolque autocargador a picador sin tener que realizar importantes modificaciones. La estructura del remolque de forraje ha sido diseñada sin bastidor tubular ni cable tensor, por lo que resulta ideal para el llenado con la picadora desde arriba y por delante. Al final del día, se beneficiará de las bajas pérdidas de forraje, la gran flexibilidad y la rápida disponibilidad operativa.

El interior del Fendt Tigo es fácilmente accesible. La puerta de acceso lateral con escalera integrada se abre fácilmente sin mucho esfuerzo.



Gracias a la mampara completamente cerrada, no se pierde material de cosecha ni siquiera durante el picado de maíz, todo ello sin necesidad de modificaciones.



Proteja su carga durante el transporte por carretera con la práctica cubierta. Así, evita la entrada de suciedad de la carretera y grandes riesgos de seguridad.



El diseño del Fendt Tigo sin bastidor tubular permite un llenado sencillo desde arriba, ya sea con un cargador o picador.



La cubierta hidráulica del espacio de carga requiere únicamente de una unidad de control de doble efecto.



## CARGA AUTOMÁTICA Y MAMPARA

# El Fendt Tigo hace frente a hierba y maíz.



Con el sistema inteligente de carga y descarga automática VarioFill, puede utilizar de forma óptima cada m<sup>3</sup> del Fendt Tigo.

**El primer componente del VarioFill es la mampara.** Más compacto, sencillo, maniobrable y al menos 1 metro más corto que otros remolques autocargadores de su clase. Con su mampara multi-función pivotante 80°, el Fendt Tigo hace auténticos milagros con la carga. Utilizando el espacio disponible sobre la unidad de carga, crea 6 m<sup>3</sup> más de volumen, lo cual acorta al mismo tiempo el vehículo. El bastidor completamente cerrado de la mampara ofrece a su vez la máxima estabilidad. La interacción entre ahorro de peso y tamaño compacto hace que el Fendt Tigo sea campeón en carga útil. En combinación con el tractor Fendt, se convierte en un equipo invencible. Además, usted se beneficiará de un mejor agarre en carretera durante el transporte gracias a la distribución ideal del peso y el peso óptimo de la lanza.

**El segundo componente de VarioFill es el sistema de carga automática.**

Ejerza siempre la presión adecuada con el Fendt Tigo. Cada m<sup>3</sup> del volumen de carga se utiliza de forma óptima mediante la doble función de la mampara

como pared de carga y de pre-compactación, con carga y descarga automática integrada. Ajuste la carga automática de 2 etapas y la presión de compresión del forraje sin escalonamiento a través del terminal. La presión de pre-compactación puede adaptarse de forma óptima a la estructura del forraje con este exclusivo sistema. Ya sea una mayor presión para un remolque cargado al máximo o una menor presión para evitar pérdidas por desintegración del heno, en cuanto se alcanza la presión de compresión seleccionada en el sensor de presión del cilindro hidráulico, el fondo móvil se pone automáticamente en movimiento. Si el espacio de carga completo está lleno, la mampara se desliza progresivamente hacia delante. El VarioFill le permite aprovechar al máximo la capacidad de carga y trabajar de forma eficiente protegiendo el forraje.

**El tercer componente de VarioFill es el sistema de descarga automática.**

No es necesario retirar a mano los restos de forraje al final del día. El VarioFill hace que la descarga se produzca de forma relajada. El proceso de descarga se inicia pulsando un botón. El portón trasero se abre y el fondo móvil y la mampara arrancan simultáneamente. La mampara multi-función empuja con suavidad el forraje con un movimiento descendente y reduce la carga de las cadenas del fondo móvil. La mampara presiona todo el forraje activamente hasta el fondo móvil mediante la posición arqueada resultante de la posición final y proporciona un vaciado limpio del remolque.

Con el sistema de carga y descarga automática VarioFill ya no es necesario manejar a mano el fondo móvil, por lo que basta con reclinarsse en la cabina y simplemente conducir.

Su remolque de forraje está siempre cargado de forma óptima con la presión de compresión ajustable sin escalonamiento.

El sistema de descarga automática VarioFill aumenta la eficiencia de sus operaciones. Todo el proceso se inicia con tan solo pulsar un botón.



VarioFill: La combinación del sistema inteligente de carga y descarga automática y la mampara multi-función.



## ESPACIO DE CARGA Y FONDO MÓVIL

# El Fendt Tigo no deja nada al azar.

### El ángulo adecuado

El Fendt Tigo le garantiza un proceso de carga y descarga eficiente y cómodo, donde no es necesario empujar adicionalmente el forraje hacia arriba hasta un canal de alimentación debido a que el fondo móvil se ha rebajado 250 mm. El remolque de forraje emplea su fuerza con precisión. Gracias a la disposición óptima de los elementos transportadores, requiere menos demanda de potencia durante la carga y, por tanto, un menor consumo de combustible.

### La velocidad adecuada

Con el remolque de forraje, puede mantener la calma incluso en situaciones de estrés. El accionamiento hidráulico de 2 etapas del fondo móvil en el XR, opcionalmente también en el PR, se ajusta en función del cultivo y el peso. La velocidad de avance ajustable sin escalonamiento le garantiza el vaciado más rápido posible. Si este debe ser especialmente rápido, puede activar el avance rápido con hasta 25 m/min para una descarga más ágil y eficiente. El Fendt Tigo también cuenta con una inversión del fondo móvil para los modelos con rodillos de alimentación. Con este accionamiento estará preparado para las operaciones más difíciles.

### La distribución adecuada

Una distribución constante del material durante la descarga mejora el rendimiento en la compactación en el silo. Puede crear una alfombra de forraje uniforme en el silo con el perfil agresivo de los rodillos de alimentación cerrados. La hierba, el maíz o incluso las plantas forrajeras para ensilado se trituran con precisión con el bastidor de corte. El Fendt Tigo garantiza así un proceso de descarga preciso. Los potentes engranajes rectos con las cadenas de accionamiento de grandes dimensiones proporcionan un preciso accionamiento. Los ejes de transmisión quedan ocultos en el bastidor para mantener unas cuidadas dimensiones. La sencilla estructura de los rodillos en la parte trasera le ofrece la flexibilidad de 2 m<sup>3</sup> más de espacio de carga.

Con las cadenas de eslabones planos del Tigo XR con una carga de rotura de 60 Tn., estará preparado para las operaciones más exigentes. El Tigo PR le ayuda con las resistentes y duraderas cadenas de acero redondo con una carga de rotura de 50 Tn.

A partir del Tigo 75 XR, está disponible de serie un accionamiento del fondo móvil por ambos lados para la descarga segura de grandes masas.

El fondo perfilado de acero galvanizado proporciona una protección óptima frente a la corrosión, sobre todo durante el transporte de ensilado de maíz.



Todos los remolques Tigo PR cuentan de serie con 2 rodillos de alimentación y la serie XR con 3 rodillos de alimentación. Los rodillos individuales pueden extenderse con facilidad hacia detrás para ofrecer un mayor volumen de carga.

Cuando se alcanza la presión del forraje en el rodillo de alimentación inferior, los sensores de movimiento detienen automáticamente el avance del fondo móvil.



SERVICIO COMBINADO CON FACILIDAD DE USO

## Tecnología inteligente. Funcionamiento sencillo.

### Exclusivo sistema

Usted elige. El exclusivo concepto operativo le permite configurar todos los ajustes paralelamente utilizando 3 opciones distintas. Controle el remolque autocargador con ISOBUS utilizando el terminal Vario o ajuste las funciones más importantes en el joystick de su Fendt Tigo. El Fendt Tigo tiene la función adecuada para todos.

### Sin restricciones

El Fendt Tigo le ofrece la máxima flexibilidad y compatibilidad. Puede controlar cómodamente el Fendt Tigo a través del terminal del remolque autocargador incluso con tractores antiguos sin ISOBUS. En cuanto amplíe su flota con un nuevo tractor compatible con ISOBUS, podrá cambiar al terminal Vario.

Desde el menú de inicio accede al menú de carga y descarga y a los ajustes generales.



Controle la mampara y el bastidor de corte directamente a través del terminal. Desde aquí también puede ajustar de forma cómoda el pick-up y la barra de tiro de enganche.



Coloque los deflectores para un vaciado óptimo con el sistema de descarga automática. Ajuste la velocidad del fondo móvil de manera individual.



El cabezal y el fondo móvil pueden manejarse de forma cómoda y sencilla directamente en el remolque autocargador.



El sistema de pesaje integrado de forma opcional en la suspensión hidroneumática del chasis le muestra el rendimiento del cultivo cómodamente en su cabina. Esto le permite mantener un control constante del peso y la carga útil.



## CHASIS Y CONCEPTO

# El chasis perfecto para el máximo rendimiento.

### Campeón en carga útil

La conversión sencilla y flexible del remolque autocargador en remolque de forraje hace que el Fendt Tigo sea la solución adecuada para su explotación. Además de hierba y maíz, este remolque resulta ideal para transportar virutas de madera u otras cargas. Ya sea una explotación de gran tamaño con su propio equipamiento, el operador de una planta de biogás o un contratista, en las 7 variantes de modelos de remolque combinado hay una función adecuada para todos. La combinación de máxima carga útil y doble uso garantiza que se aproveche al máximo la capacidad y mejora la rentabilidad del Fendt Tigo. Los componentes han sido diseñados para ser duraderos y sumamente robustos y mantienen el Fendt Tigo operativo en todo momento.

### Chasis Tandem Boogie

No importa el terreno en el que trabaje, el chasis tandem de serie del Fendt Tigo PR ofrece un seguimiento optimizado del terreno. Las cargas pesadas se distribuyen de manera uniforme y el gran recorrido de amortiguación proporciona una experiencia de conducción agradable con un peso máximo autorizado de hasta 24 Tn. Las amplias ballestas parabólicas y el pequeño número de piezas móviles garantizan una estabilidad lateral excepcional y un mínimo esfuerzo de mantenimiento.

### Chasis hidroneumático

Con el Fendt Tigo XR puede optar por el apoyo de una unidad hidro-neumática (HPN) tándem o tridem. Las grandes cargas se distribuyen de manera uniforme en ambos chasis, garantizando que el suelo esté bien protegido. La suspensión hidroneumática con nivelación automática le proporciona el máximo nivel de comodidad de conducción. Los ejes delanteros y traseros del chasis tridem pueden controlarse activamente por separado con el sistema de dirección offset. También es posible subir y bajar el chasis HPN. La función Fendt Stability Control (FSC) de serie ofrece siempre estabilidad frente al balanceo en curvas y mantiene el área de carga paralela a la pendiente.

### Chasis estable - Fendt Stability Control

A veces hay mucho ajeteo durante el periodo de recolección. La velocidad es entonces especialmente necesaria. Para poder trabajar de manera eficiente y segura incluso en pendientes, el Fendt Tigo ofrece una nivelación automática gracias al Fendt Stability Control (FSC). Una pendiente descendente o lateral que pueda suponer un riesgo considerable con el remolque lleno se compensa en el Fendt Tigo utilizando el control de nivelación automática. El recorrido completo de la suspensión está siempre disponible en el Fendt Tigo con independencia de la carga, y esto garantiza el máximo nivel de seguridad en el campo y en carretera.

Los Tigo PR y Tigo 65 XR vienen de serie con una unidad de eje tándem boogie de 20 Tn. Los neumáticos de alta flotación proporcionan una enorme superficie de contacto, garantizando una protección excepcional del suelo.

El límite de velocidad de 60 km/h le permite obtener el máximo rendimiento de su vehículo y llegar antes a destino.

La suspensión hidroneumática con nivelación automática proporciona el máximo nivel de comodidad de conducción. Si se utiliza un enganche inferior con acoplamiento de bola, es posible conducir el modelo superior de la gama Fendt Tigo 100 XR con un peso máximo autorizado de hasta 31 Tn.



Sin el control de nivelación automática, el vehículo se inclina hacia abajo o hacia un lado en pendientes dependiendo de la carga y la velocidad en giros. Con el control de nivelación automática del FSC, el vehículo se mantiene siempre paralelo a la pendiente. El vehículo se ajusta siempre a la altura óptima del chasis en función de la carga.



Todos los modelos pueden equiparse opcionalmente con la dirección forzada hidráulica o electrónica. El diseño de barra de tiro eficiente e inteligente también permite un ángulo de giro de 60° incluso con dirección forzada.



ADECUADO PARA CUALQUIER TRABAJO

## El Fendt Tigo le ofrece la libertad que necesita.

### La distancia adecuada

Para poder entrar y salir rápidamente del campo durante el periodo de recolección, el Fendt Tigo le ofrece un generoso despeje al suelo de 80 cm. Esta gran distancia al suelo se ajusta con solo pulsar un botón, y la barra de tiro de enganche se extiende al máximo, lo que significa que ni siquiera los terrenos más difíciles suponen ningún problema, sobre todo durante la recolección de maíz.

### Adelante a toda marcha

Los enganches del Fendt Tigo le permiten aprovechar al máximo grandes volúmenes de carga y cargar una cosecha abundante. Los Tigo PR vienen equipados de serie con una barra de tiro para su enganche superior, lo que le proporciona una carga de 2 Tn. en la barra de tiro. El Fendt Tigo XR cuenta de serie con una barra de tiro con suspensión hidráulica y un enganche inferior con acoplamiento de bola K80. La barra de tiro de 4 Tn. con suspensión hidráulica del Tigo XR también está disponible de forma opcional para el Tigo PR. El elegante diseño de la barra de tiro permite el máximo ángulo de giro incluso con grandes anchos de vía del tractor.

### Un sistema de dirección adaptable

Con el sistema de dirección forzada hidráulica o electrónica con dirección offset, cada movimiento de dirección del tractor se transfiere al remolque. El Fendt Tigo le permite dar marcha atrás con ejes de dirección activos sin bloquearlos manualmente. Además, la seguridad en carretera mejora notablemente, ya que el remolque autocargador circula siempre con precisión detrás del tractor, evitando balanceos durante la marcha o un desvío del remolque al cambiar bruscamente de dirección o tomar una curva. Los remolques vienen equipados de serie con un eje autodireccional. El diseño de barra de tiro inteligente y elegante también permite un ángulo de giro de 60° incluso en el modo de dirección forzada.

Es posible obtener un despeje al suelo de 80 cm incluso en la posición de transporte levantando la barra de tiro hidráulica. Esto le lleva con total seguridad a su destino por cualquier ruta.



Además, están disponibles de forma opcional con dirección forzada hidráulica o electrónica.

El control de posición de la barra de tiro de enganche garantiza que el ángulo de apertura ajustado del pick-up se mantenga y controle automáticamente. Esto asegura un flujo constante y consistente del material de cosecha sin limitaciones.

La suspensión de la barra de tiro de enganche del Fendt Tigo le proporciona una mayor comodidad de conducción.



REMOLQUE DE FORRAJE FENDT TIGO

# Especificaciones técnicas.



		TIGO 45 PR	TIGO 50 PR	TIGO 60 PR	TIGO 70 PR	TIGO 65 PR	TIGO 75 PR	TIGO 100 PR
<b>Especificaciones técnicas</b>								
Volúmenes según DIN 11741	m <sup>3</sup>	31	31	36	41	38	44	54
Volúmenes según DIN 11741 con rodillos de alimentación	m <sup>3</sup>	29	29	34	39	36	42	52
Volúmenes según DIN 11741 sin rodillos de alimentación	m <sup>3</sup>	32	32	37	42	38	44	54
Volúmenes con compresión moderada	m <sup>3</sup>	45	50	60	70	65	75	100
Requerimiento de potencia	kW/CV	96/130	96/130	110/150	125/175	132/180	147/200	184/250
Peso en vacío	kg	6.650	7.100	7.600	8.100	9.200	10.200	12.300
Peso en vacío con rodillos de alimentación	kg	7.050	7.550	8.050	8.550	9.700	10.700	12.800
Peso total admisible	kg	17.500/18.500	20.000/22.000	20.000/24.000	20.000/24.000	22.000/24.000	24.000/31.000	31.000
Anchura total	m	2,52	2,52	2,52	2,52	2,55	2,55	2,55
Longitud total	m	7,75	7,75	8,75	9,75	8,75	9,75	11,75
Longitud total con rodillos de alimentación	m	8,38	8,38	9,38	10,38	8,75	9,75	11,78
Altura total	m	3,85	3,92	3,92	3,92	3,92	4,00	4,00
Anchura área de carga	m	2,16	2,16	2,16	2,16	2,36	2,36	2,36
Longitud área de carga	m	5,00	5,00	6,00	6,00	6,10	7,10	9,10
Ancho de vía	m	1,95	2,00	2,00	2,00	2,05	2,05	2,05
Carga admisible barra de enganche	kg	2.000/3.000	2.000/4.000	2.000/4.000	2.000/4.000	4.000	4.000	4.000
Barra de púas Pick-up	Número	7	7	7	7	7	7	7
Anchura de trabajo operativa del Pick-up según DIN	cm	190	190	190	190	200	200	200
Distancia entre púas	mm	54	54	54	54	54	54	54
Distancia al suelo del Pick-up	cm	40-70	40-70	40-70	40-70	40-80	40-80	40-80
Diámetro del rotor	mm	800	800	800	800	800	800	800
Filas de púas rotor	Número	7	7	7	7	7	7	7
Máx. número de cuchillas	Número	40	40	40	40	45	45	45
Longitud de corte teórica	mm	37	37	37	37	37	37	37
Máximo 40 km/h		□	□	□	□	□	□	□
Máximo 60 km/h		□	□	□	□	□	□	□
18,5 Tn. chasis tandem bogie 22,5		■						
22 Tn. chasis tandem bogie 22,5			■	■	■			
24 Tn. chasis tandem bogie 26,5				□	□			
24 Tn. chasis tandem hidro-neumático con FSC 26,5						■	■	
24 Tn. chasis tandem hidro-neumático con FSC 30,5						□	□	
31 Tn. chasis tandem hidro-neumático con FSC 26,5							□	■
Sistema de frenado hidráulico		□	□	□	□	□	□	□
Sistema de frenado de aire comprimido		□	□	□	□	□	□	□
Sistema de frenado dependiente de la carga		■	■	■	■	■	■	■
Eje Auto-direccional		□	■	■	■	■	■	■

Opciones y equipamiento adicional	TIGO 45 PR	TIGO 50 PR	TIGO 60 PR	TIGO 70 PR	TIGO 65 PR	TIGO 75 PR	TIGO 100 PR
<b>Barra de enganche</b>							
Barra de enganche con suspensión hidro-neumática	□	□	□	□	■	■	■
Control de posición de la articulación de la barra de enganche	□	□	□	□	□	□	□
<b>Pick-up</b>							
Rodillo sensor en el medio del remolque	□	□	□	□	□	□	□
Suspensión hidráulica del Pick-up	□	□	□	□	□	□	□
<b>Cabezal/rotor</b>							
Cubierta del canal	□	□	□	□	□	□	□
Barra de corte desplazable hacia un lado	□	■	■	■	■	■	■
Protección individual de las cuchillas	■	■	■	■	■	■	■
Desbloqueo central de las cuchillas	■	■	■	■	■	■	■
<b>Estructura espacio de carga</b>							
Compartimento multifuncional	■	■	■	■	■	■	■
Sin rodillo de alimentación	■	■	■	■	■	■	■
2 rodillos alimentación	□	□	□	□	□	□	□
3 rodillos alimentación	□	□	□	□	□	□	□
Suelo móvil perfilado 250 mm	■	■	■	■	■	■	■
Motor 2 velocidades fondo suelo móvil	□	□	□	□	■	■	■
Protección grupo de transmisión suelo móvil	□	□	□	□	■	■	■
Sensor ultrasónico para indicar nivel llenado	□	□	□	□	□	□	□
Cámara espacio de carga	□	□	□	□	□	□	□
Sistema de pesaje		□	□	□	□	□	□
Cubierta espacio de carga	□	□	□	□	□	□	□
3 faros de trabajo LED	□	□	□	□	■	■	■
Compuerta espacio de carga	■	■	■	■	■	■	■
<b>Chasis</b>							
Dirección forzada hidráulica	□	□	□	□	□	□	□
Dirección forzada eléctrica	□	□	□	□	□	□	□
Eje elevador						□	□
<b>Operación</b>							
Terminal Vario Fendt ISOBUS (7"; 10,4")	■	■	■	■	■	■	■
Terminal Tigo (Teclado de membrana)	□	□	□	□	□	□	□
Sistema de carga y descarga automática VarioFill	■	■	■	■	■	■	■
<b>Neumáticos</b>							
500/55-20	□						
620/40 R22,5	□						
710/35 R22,5 Country	□						
710/40 R22,5 Flotation Pro		□	□	□			
710/45 R22,5 Flotation Trac		□	□	□			
710/50 R26,5 Flotation Pro			□	□	□	□	□
750/45 R26,5 Flotation Trac			□	□	□	□	□
800/45 R26,5 Flotation Pro			□	□	□	□	□
800/45 R30,5 Flotation Trac					□	□	



# FENDT

## Los líderes conducen Fendt.



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktobendorf, Alemania

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

Fendt es una marca mundial de AGCO.

Los datos suministrados, aspecto, rendimiento, dimensiones y pesos, consumo de combustible y costes de explotación de los vehículos reflejan los conocimientos existentes en el momento de la impresión. Estos pueden cambiar en el momento de la compra del vehículo. Su concesionario Fendt estará encantado de informarle de cualquier cambio. Los vehículos no aparecen con equipamiento específico del país.